

รายงานวิจัยฉบับสมบูรณ์

โครงการถอดบทเรียนออสเตรียเพศ ทำไมจึงดื่มแล้วขับ

หัวหน้าโครงการ

ดร.มนฤดี ธาดาอำนวยการ

นักวิจัย

ดร.มนทิรา ธาดาอำนวยการ

กันยายน 2564

บทสรุปผู้บริหาร

องค์การอนามัยโลกได้จัดทำรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนท้องถนนในปี 2561 พบว่าร้อยละ 5-35 ของการเสียชีวิตบนท้องถนนทั้งหมดมีความเกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์ การขับรถหลังจากดื่มแอลกอฮอล์จะเพิ่มความเสี่ยงของการชนและความรุนแรงของการชนนั้นอย่างมีนัยสำคัญในขณะที่ขีดจำกัดความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC) ที่ระบุไว้ในกฎหมายเป็นสิ่งที่ยอมรับอย่างยิ่ง แนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดสำหรับกฎหมายการขับรถหากดื่มสุรารวมถึงขีดจำกัด BAC ที่ 0.05 g / dl สำหรับประชากรทั่วไปและเป็นหัวใจหลักของความพยายามในการแก้ไขปัญหาการดื่มและการขับรถแนวทางบูรณาการในการแทรกแซงเกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ร่วมกันและการบังคับใช้ของตำรวจที่มีการมองเห็นสูง BAC จำกัด 0.02 g / dl สำหรับผู้ขับขี่ที่อายุน้อยหรือมือใหม่

ในส่วนของประเทศไทย ผลการสำรวจสำนักงานสถิติแห่งชาติเกี่ยวกับพฤติกรรมการดื่มสุราในปี พ.ศ.2560 พบว่าจากจำนวนประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไปทั้งสิ้น 55.9 ล้านคน เป็นผู้ที่ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรอบปีที่ผ่านมาประมาณ 15.9 ล้านคน (ร้อยละ 28.4) โดยเป็นผู้ที่ดื่มสม่ำเสมอ 6.98 ล้านคน (ร้อยละ 12.5) และเป็นผู้ที่ดื่มนาน ๆ ครั้ง 8.91 ล้านคน (ร้อยละ 15.9) กลุ่มอายุ 25-44 ปี มีอัตราการดื่มสุราสูงสุด (ร้อยละ 36.0) กลุ่มอายุ 20-24 ปี และ 45-49 ปี มีอัตราการดื่มสุราใกล้เคียงกัน (ร้อยละ 33.5 และ 31.1 ตามลำดับ) กลุ่มผู้สูบบุหรี่ (อายุ 60 ปีขึ้นไป) มีอัตราการดื่มสุราร้อยละ 15.2 สำหรับกลุ่มเยาวชน (อายุ 15-19 ปี) มีอัตราการดื่มสุราต่ำสุด (ร้อยละ 13.6)

เมื่อพิจารณาพฤติกรรมการดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างสม่ำเสมอในรอบปีที่ผ่านมา พบว่า หากเปรียบเทียบกับผลสำรวจครั้งก่อน (ปี 2558) ถือว่าการบริโภคสุราลดลงอย่างเห็นได้ชัด โดยในภาพรวมลดลง ร้อยละ 5.6 สัดส่วนผู้ชายที่ดื่มลดลงมากกว่าผู้หญิง อัตราการดื่มของผู้ชายลดลงร้อยละ 56.6 เป็นร้อยละ 47.5 (ลดลงร้อยละ 9.1) อัตราการดื่มของผู้หญิงลดลงจากร้อยละ 13.0 เป็นร้อยละ 10.6 (ลดลงร้อยละ 2.4)

อย่างไรก็ดีแม้จะเห็นว่า การบริโภคสุราในภาพรวมลดลงแต่ตัวเลขที่น่าสนใจคือ สัดส่วนของผู้หญิงที่ดื่มลดลงมีมากกว่าสัดส่วนของผู้ชาย แสดงให้เห็นว่าผู้หญิงมีแนวโน้มที่จะบริโภคสุรามากขึ้น เมื่อนำสถิตินี้มาเทียบเคียงกับสถิติการดื่มแล้วขับจะพบว่า เพศหญิงมีแนวโน้มที่จะดื่มแล้วขับมากขึ้น จากการวิเคราะห์ข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุขในช่วงสงกรานต์ พ.ศ.2562 พบว่ามีรายงานผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นผู้หญิงดื่มแล้วขับเพิ่มมากขึ้น และยังพบในเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปีอีกจำนวนหนึ่งด้วย ทั้งๆ ที่มีกฎหมายห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

จากข้อมูลข้างต้นแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าคนขับรถที่เป็นผู้หญิงเป็นปัญหาที่ควรตระหนักถึงเป็นอย่างยิ่ง ประกอบกับข้อมูลการวิจัยเกี่ยวกับผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับยังมีจำนวนไม่มากนัก งานวิจัยครั้งนี้จึงมุ่งไปที่การตรวจสอบประวัติชีวิตและประสบการณ์ของประชากรกลุ่มนี้และประสบการณ์ของพวกเขาในกระบวนการยุติธรรมทางอาญา และระบบการปฏิบัติ เพื่อวางแนวทางในการป้องกันและเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาศาสตร์และแนวปฏิบัติที่มีประสิทธิผลซึ่งมุ่งเป้าไปที่ความเสี่ยงและความต้องการของผู้กระทำผิดที่เป็นผู้หญิง

บทคัดย่อ

โครงการงานวิจัยเรื่อง ถอดบทเรียนนิสตรีเพศ ทำไมจึงดื่มแล้วขับ มีวัตถุประสงค์ในการศึกษา 4 ประการได้แก่ ประการแรกเพื่อศึกษาถึงแรงจูงใจในการดื่มเหล้าของผู้หญิง ประการที่สองเพื่อศึกษาถึงผลกระทบทั้งทางร่างกายและจิตใจของผู้หญิงที่มีอาการติดสุรา ประการที่สามเพื่อศึกษาถึงเหตุผลในการดื่มและขับร่างกายหลังการดื่มของกลุ่มผู้หญิง และประการสุดท้ายเพื่อศึกษาถึงผลกระทบของเหตุการณ์ดื่มแล้วขับต่อชีวิตของผู้หญิงที่เป็นผู้ก่อเหตุและเป็นผู้ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิเคราะห์เนื้อหาโดยใช้คำสำคัญภาษาอังกฤษว่า “women drunk driving” ผ่าน www.google.co.th และคัดเลือกเรื่องเล่าทั้งในแบบคลิปวิดีโอ บทความและข่าวที่จะนำเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์เนื้อหาโดยกำหนดขอบเขตของการศึกษาเป็นการบอกเล่าประสบการณ์จริงของเจ้าของเรื่องเกี่ยวกับเหตุการณ์เมาแล้วขับ, เจ้าของเรื่องต้องเป็นเพศหญิงเท่านั้น และเป็นเรื่องเล่าที่เกิดขึ้นในช่วงระยะเวลา 5 ปี คือตั้งแต่ พ.ศ.2558 จนถึง พ.ศ. 2564

ผลวิจัยพบว่า จากข้อมูลข่าวตั้งแต่ปี พ.ศ.2558-2564 โดยใช้คำสำคัญภาษาอังกฤษในการค้นหาเป็นคำดังต่อไปนี้ เมาแล้วขับ, หญิงเมาแล้วขับ, อุบัติเหตุเมาแล้วขับ, ผลจากเมาแล้วขับ พบข้อมูลจากต่างประเทศรวมทั้งหมด 22 ชิ้น ประกอบด้วยภาพข่าว, บทความข่าวและคลิปข่าว โดยผู้ก่อเหตุเป็นหญิง ประกอบด้วยลักษณะต่างๆ ดังนี้ กล่าวคือ เกิดอุบัติเหตุขึ้นขณะขับขี่ขณะมีเมามา โดยตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์ หรือสารเสพติดอื่นๆ ในเลือด ส่วนใหญ่พบว่า มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด การขับรถไม่อยู่ในสภาวะปกติ เช่น รถยนต์ขับสายไปมา ขับผิดเลน มีความเสียหายเกิดขึ้น มีผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุดังกล่าว และมีวามเสียหายต่อทรัพย์สินทั้งส่วนตัวและทรัพย์สินของส่วนรวม

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	2
บทคัดย่อ	3
สารบัญ	4
สารบัญตาราง	5
สารบัญภาพ	6
หลักการและเหตุผล/ที่มาและความสำคัญของปัญหาการศึกษา	7
วัตถุประสงค์การศึกษา	8
ขอบเขตการศึกษา	8
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	8
การทบทวนวรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	8
กรอบแนวคิดที่ใช้ในการวิจัย	10
ตัวแปรที่ศึกษา/นิยามคำศัพท์	11
รูปแบบการศึกษา	12
พื้นที่ ประชากร จำนวนขนาดตัวอย่างและการเลือกตัวอย่าง	12
เครื่องมือ/แบบเก็บข้อมูล	12
การเก็บรวบรวมข้อมูล	12
การวิเคราะห์ข้อมูล	12
ผลการวิจัย	14
สรุปผลการวิจัย	86
อภิปรายผล	88
ข้อเสนอแนะ	89
บรรณานุกรม	93
ภาคผนวก	

สารบัญภาพ

ภาพ		หน้า
ภาพที่ 1	สถิติคดีควบคุมและสอดส่องจำแนกตามฐานความผิดของสำนักงาน คุมประพฤติทั่วประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ.2553-2559	15
ภาพที่ 2	สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ. จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการคุมความประพฤติระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2560	16
ภาพที่ 3	สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ. จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการคุมความประพฤติระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2559-4 มกราคม 2560	17
ภาพที่ 4	สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ. จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการคุมความประพฤติระหว่างวันที่ 1 พ.ย.2560-7 พ.ย.2560	18
ภาพที่ 5	จำนวนประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไปจำแนกตามพฤติกรรมการดื่มสุรา หรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ใน 12 เดือนที่แล้ว	19
ภาพที่ 6	เปรียบเทียบจำนวนนักดื่มสุราเพศชายและหญิงระหว่างปีพ.ศ.2554 พ.ศ.2557 และพ.ศ.2560	20

สารบัญตาราง

ตาราง	หน้า
ตารางที่ 1 อายุของผู้ตอบแบบสอบถามหญิง	72
ตารางที่ 2 ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามหญิง	73
ตารางที่ 3 สถานภาพสมรสของผู้ตอบแบบสอบถามหญิง	73
ตารางที่ 4 อาชีพของผู้ตอบแบบสอบถามหญิง	74
ตารางที่ 5 รายได้ต่อเดือน	74
ตารางที่ 6 ความถี่ในการขับรถ	75
ตารางที่ 7 ความถี่ในการดื่มแอลกอฮอล์	76
ตารางที่ 8 พฤติกรรมการขับรถหรือยานพาหนะภายในสองชั่วโมงหลังการดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา	76
ตารางที่ 9 พฤติกรรมการขับรถหรือยานพาหนะภายในสองชั่วโมงหลังการดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วง 30 วันที่ผ่านมา	76
ตารางที่ 10 โอกาสในการขับรถหรือยานพาหนะหลังการดื่มแอลกอฮอล์ภายในสองชั่วโมง	77
ตารางที่ 11 การหลีกเลี่ยงการขับรถหรือยานพาหนะหลังการดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 12 เดือน	77
ตารางที่ 12 ทางเลือกในการหลีกเลี่ยงการขับรถหรือยานพาหนะหลังการดื่มแอลกอฮอล์ ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา	78
ตารางที่ 13 พฤติกรรมการนั่งรถที่คนขับดื่มแอลกอฮอล์มากเกินไปเกินกว่าปริมาณที่กำหนด	78
ตารางที่ 14 เหตุผลในการดื่มแอลกอฮอล์	79
ตารางที่ 15 ความคิดเห็นต่อการคุกคามต่อความปลอดภัยหากทำการดื่มแล้วขับ	79
ตารางที่ 16 อันตรายของการเมาแล้วขับ	80
ตารางที่ 17 แนวโน้มที่ผู้ดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถจะเกิดอุบัติเหตุขึ้น	80
ตารางที่ 18 บทลงโทษของผู้ที่เมาแล้วขับ	81
ตารางที่ 19 จำนวนผู้ที่เคยโดนลงโทษกรณีเมาแล้วขับ	81
ตารางที่ 20 บทลงโทษสำหรับผู้เมาแล้วขับ	81
ตารางที่ 21 กลยุทธ์ในการลดหรือป้องกันการเมาแล้วขับ	82
ตารางที่ 22 อายุของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย	84
ตารางที่ 23 ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย	84
ตารางที่ 24 สถานภาพสมรสของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย	85
ตารางที่ 25 อาชีพของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย	85
ตารางที่ 26 รายได้ของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย	86
ตารางที่ 27ทัศนคติของเพศชายต่อการดื่มแอลกอฮอล์ของเพศหญิง	87

หลักการและเหตุผล/ที่มาและความสำคัญของปัญหาการศึกษา

องค์การอนามัยโลกได้จัดทำรายงานเกี่ยวกับอุบัติเหตุบนท้องถนนในปี 2561 พบว่าร้อยละ 5–35 ของการเสียชีวิตบนท้องถนนทั้งหมดมีความเกี่ยวข้องกับแอลกอฮอล์ การขับรถหลังจากดื่มแอลกอฮอล์จะเพิ่มความเสี่ยงของการชนและความรุนแรงของการชนนั้นอย่างมีนัยสำคัญในขณะที่ขีดจำกัดความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด (BAC) ที่ระบุไว้ในกฎหมายเป็นสิ่งที่จำเป็นอย่างยิ่ง แนวทางปฏิบัติที่ดีที่สุดสำหรับกฎหมายการขับรถหากดื่มสุรารวมถึงขีดจำกัด BAC ที่ 0.05 g / dl สำหรับประชากรทั่วไปและเป็นหัวใจหลักของความพยายามในการแก้ไขปัญหาการดื่มและการขับรถแนวทางบูรณาการในการแทรกแซงเกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์ร่วมกันและการบังคับใช้ของตำรวจที่มีการมองเห็นสูง BAC จำกัด 0.02 g / dl สำหรับผู้ขับขี่ที่อายุน้อยหรือมือใหม่

ในส่วนของประเทศไทย ผลการสำรวจสำนักงานสถิติแห่งชาติเกี่ยวกับพฤติกรรมการดื่มสุราในปี พ.ศ. 2560 พบว่า จากจำนวนประชากรอายุ 15 ปีขึ้นไปทั้งสิ้น 55.9 ล้านคน เป็นผู้ที่ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในรอบปีที่ผ่านมาประมาณ 15.9 ล้านคน (ร้อยละ 28.4) โดยเป็นผู้ที่ดื่มสม่ำเสมอ 6.98 ล้านคน (ร้อยละ 12.5) และเป็นผู้ที่ดื่มนานๆครั้ง 8.91 ล้านคน (ร้อยละ 15.9) กลุ่มอายุ 25-44 ปี มีอัตราการดื่มสุราสูงสุด (ร้อยละ 36.0) กลุ่มอายุ 20-24 ปี และ 45-49 ปี มีอัตราการดื่มสุราใกล้เคียงกัน (ร้อยละ 33.5 และ 31.1 ตามลำดับ) กลุ่มผู้สูงอายุ (อายุ 60 ปีขึ้นไป) มีอัตราการดื่มสุราร้อยละ 15.2 สำหรับกลุ่มเยาวชน (อายุ 15-19 ปี) มีอัตราการดื่มสุราต่ำสุด (ร้อยละ 13.6)

เมื่อพิจารณาพฤติกรรมการดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อย่างสม่ำเสมอในรอบปีที่ผ่านมา พบว่า หากเปรียบเทียบกับผลสำรวจครั้งก่อน (ปี 2558) ถือว่าการบริโภคสุราลดลงอย่างเห็นได้ชัด โดยในภาพรวมลดลงร้อยละ 5.6 สัดส่วนผู้ชายที่ดื่มลดลงมากกว่าผู้หญิง อัตราการดื่มของผู้ชายลดลงร้อยละ 56.6 เป็นร้อยละ 47.5 (ลดลงร้อยละ 9.1) อัตราการดื่มของผู้หญิงลดลงจากร้อยละ 13.0 เป็นร้อยละ 10.6 (ลดลงร้อยละ 2.4)

อย่างไรก็ดีแม้จะเห็นว่าการบริโภคสุราในภาพรวมลดลงแต่ตัวเลขที่น่าสนใจคือ สัดส่วนของผู้หญิงที่ดื่มลดลงมีมากกว่าสัดส่วนของผู้ชาย แสดงให้เห็นว่าผู้หญิงมีแนวโน้มที่จะบริโภคสุรามากขึ้น เมื่อนำสถิตินี้มาเทียบเคียงกับสถิติการดื่มแล้วขับจะพบว่า เพศหญิงมีแนวโน้มที่จะดื่มแล้วขับมากขึ้น จากการวิเคราะห์ข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุขในช่วงสงกรานต์ พ.ศ.2562 พบว่ามีรายงานผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นผู้หญิงดื่มแล้วขับเพิ่มมากขึ้น และยังพบในเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปีอีกจำนวนหนึ่งด้วย ทั้งๆ ที่มีกฎหมายห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 20 ปี

จากข้อมูลข้างต้นแสดงให้เห็นอย่างชัดเจนว่าคนขับรถที่เป็นผู้หญิงเป็นปัญหาที่ควรตระหนักถึงเป็นอย่างยิ่งประกอบกับข้อมูลการวิจัยเกี่ยวกับผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับยังมีจำนวนไม่มากนัก งานวิจัยครั้งนี้จึงมุ่งไปที่การตรวจสอบประวัติชีวิตและประสบการณ์ของประชากรกลุ่มนี้และประสบการณ์ของพวกเขาในกระบวนการยุติธรรมทางอาญาและระบบการปฏิบัติ เพื่อวางแนวทางในการป้องกันและเพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนา

ยุทธศาสตร์และแนวปฏิบัติที่มีประสิทธิผลซึ่งมุ่งเป้าไปที่ความเสี่ยงและความต้องการของผู้กระทำความผิดที่เป็นผู้หญิง

วัตถุประสงค์การศึกษา

1. เพื่อศึกษาถึงแรงจูงใจในการตีแม่เหล้าของผู้หญิง
2. เพื่อศึกษาถึงผลกระทบทั้งทางร่างกายและจิตใจของผู้หญิงที่มีอาการติดสุรา
3. เพื่อศึกษาถึงเหตุผลในการตีแม่และขับรถภายหลังการตีแม่ของผู้หญิง
4. เพื่อศึกษาถึงผลกระทบของเหตุการณ์ตีแม่แล้วขับต่อชีวิตของผู้หญิงที่เป็นผู้ก่อเหตุและเป็นผู้ได้รับ

ผลกระทบจากเหตุการณ์ดังกล่าว

ขอบเขตการศึกษา

การศึกษาครั้งนี้เป็นการวิเคราะห์เนื้อหาโดยใช้คำสำคัญภาษาอังกฤษว่า “women drunk driving” ผ่าน www.google.co.th และคัดเลือกเรื่องเล่าทั้งในแบบคลิปวิดีโอ บทความและข่าวที่จะนำเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์เนื้อหาโดยกำหนดขอบเขตของการศึกษาดังนี้

1. เป็นการบอกเล่าประสบการณ์จริงของเจ้าของเรื่องเกี่ยวกับเหตุการณ์เมาแล้วขับ
2. เจ้าของเรื่องต้องเป็นเพศหญิงเท่านั้น
3. เป็นเรื่องเล่าที่เกิดขึ้นในช่วง 5 ปี คือตั้งแต่ พ.ศ.2558 เป็นต้นมา

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เข้าใจถึงผลกระทบของผู้หญิงที่มีอาการติดสุรา
2. ทำให้เข้าใจถึงบริบทแวดล้อมโดยเฉพาะด้านมิติสังคมและวัฒนธรรมที่มีต่อตีแม่เหล้าของผู้หญิงมากขึ้น
3. นำผลการวิจัยไปพัฒนากลยุทธ์การสื่อสารเชิงรุกเพื่อป้องกันการตีแม่แล้วขับสำหรับกลุ่มเป้าหมายเพศหญิง

การทบทวนวรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

งานวิจัยในอดีตที่ผ่านมาเกี่ยวกับเรื่องผู้หญิงที่ตีแม่แล้วขับพบว่า หากผู้หญิงมีอาการเมาแล้วขับจะมีประสิทธิภาพในการขับรถน้อยกว่าเพศชายอย่างเห็นได้ชัด อาทิเช่น

Valentine และคณะ (2010) พบว่า ผู้หญิงในทุกช่วงอายุที่มีการตีแม่ เมื่อเผชิญหน้ากับปัญหาในที่สาธารณะที่มีผลจากการตีแม่ ในกลุ่มนี้จะมีความวิตกกังวลจากการเผชิญหน้าสูงกว่าผู้ชายที่มีการตีแม่ โดยเฉพาะการสูญเสียการควบคุมตนเองในที่สาธารณะ พบว่า มีอัตราสูงกว่าและพบในนักตีแม่เพศหญิงในทุก

ช่วงอายุ ในช่วงอายุ 35 – 50 ปีที่สังคมมองว่า ไม่ควรดื่มเนื่องจากชีวิตในช่วงวัยนี้ต้องมีความรับผิดชอบในหลายๆ ด้าน และเป็นแรงกดดันจากสังคมว่า หากต้องการการยอมรับจากสังคมมากขึ้นคือไม่ควรดื่มแล้ว

Gwyther และ Holland (2012) พบว่า ผู้หญิงที่มีอายุเพิ่มขึ้นและวัยรุ่นที่เป็นผู้ซบถมีแนวโน้มที่จะควบคุมตนเองได้น้อยลงหากมีการดื่มด้วย โดยเฉพาะข้อมูลด้านกลยุทธ์การลดความเสี่ยงใน 2 กลุ่มนี้จะมีอัตราที่ลดลงเนื่องจากมีความวิตกกังวลสูงกว่า แม้ว่าระดับการควบคุมตนเองจะเพิ่มสูงขึ้นตามอายุที่มากขึ้นก็ตาม

Connor และ Casswell (2012) แสดงผลวิจัยเรื่องผลกระทบของการดื่มต่อคนอื่นๆ มีอัตราสูงขึ้นกว่าการส่งผลกระทบต่อตนเอง โดยเฉพาะผู้หญิงและวัยรุ่น และส่งผลต่อการบาดเจ็บที่เกิดจากความไม่ตั้งใจของอุบัติเหตุบนท้องถนน ในงานสำรวจของ Mac Lennon (2007) เป็นการสำมะโนในรัฐบาล 7 ชุด พบข้อที่น่าสนใจว่า บทบาทของแอลกอฮอล์ในชุมชนเป็นปัญหาหลักที่พบ แอลกอฮอล์ส่งผลต่ออุบัติเหตุบนท้องถนนถึงร้อยละ 26 และเป็นอันตรายต่อการขับถึงร้อยละ 39 ซึ่งทั้งสองปัญหานี้เป็นปัญหาหลักที่ในการดื่มแล้วขับ ในงานวิจัยครั้งนี้ยังขยายผลที่น่าสนใจว่า แอลกอฮอล์มีบทบาทหลักสำคัญในอุบัติเหตุบนท้องถนนถึงร้อยละ 57 และเป็นอันตรายจากการดื่มแล้วขับถึงร้อยละ 62 นอกจากนี้งานวิจัยนี้ยังพบว่า ร้อยละ 40 ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนนที่มีผลมาจากแอลกอฮอล์ ไม่ใช่ผู้ดื่มแอลกอฮอล์แม้แต่่น้อย

นอกจากการศึกษาว่าผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับมีแนวโน้มเกิดอุบัติเหตุมากกว่าเพศชายแล้วยังพบว่าการนำเสนอเรื่องราวของผู้ที่มีประสบการณ์จากการเมาแล้วขับทำให้ผู้เกี่ยวข้องหันมาสนใจในประเด็นนี้และหาแนวทางป้องกันอย่างเร่งด่วน อาทิ เช่น การศึกษาของ Slater et al.(2012) พบว่า ข้อมูลที่แสดงให้เห็นถึงวิธีการที่ระบุไว้ในข่าวเกี่ยวกับการขับขีที่บกพร่องอาจส่งผลกระทบต่อการสนับสนุนการบังคับใช้แอลกอฮอล์ของแต่ละบุคคลและอาจส่งผลกระทบต่อพฤติกรรมในการศึกษาว่ามีหรือไม่มีแอลกอฮอล์เป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดในข่าวเกี่ยวกับอาชญากรรมรุนแรงการชนรถยนต์ และการบาดเจ็บอื่นๆ โดยไม่ได้ตั้งใจ ผู้วิจัยพบว่าผู้เข้าร่วมที่อ่านข่าวที่มีการกล่าวถึงแอลกอฮอล์รายงานว่ามีการสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มากขึ้นเมื่อเทียบกับผู้ที่อ่านข่าวที่ไม่มีการกล่าวถึงแอลกอฮอล์ ในขณะที่ Yanovitzky (2002) พบว่าในการศึกษาระยะยาวโดยใช้ข้อมูลตั้งแต่ปี 2521 ถึง 2538 ว่าการรายงานข่าวเกี่ยวกับการขับขีที่มีปัญหาแอลกอฮอล์มีส่วนอย่างมากต่อการดำเนินนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการขับขีที่บกพร่องซึ่งในทางกลับกันมีความเกี่ยวข้องกับการลดความบกพร่องในการขับขีในกลุ่มผู้ขับขีอายุน้อยและมีความเสี่ยงสูง

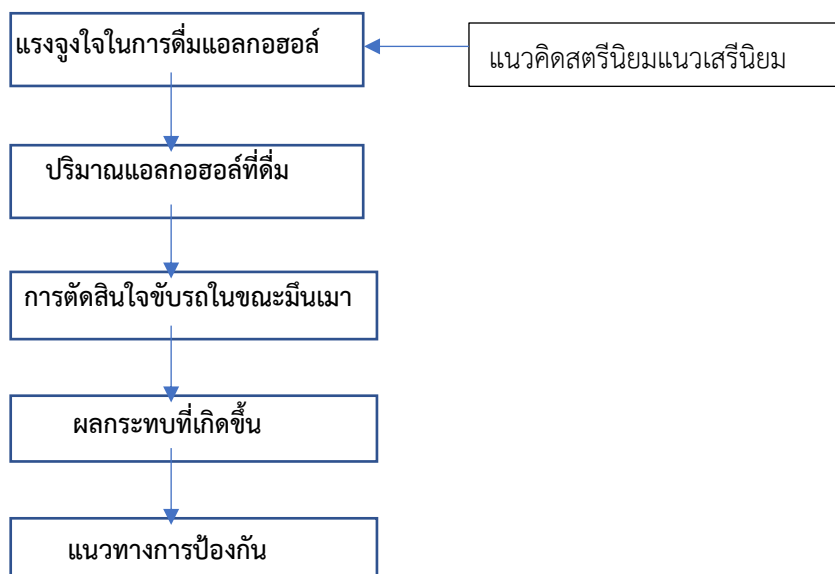
สำหรับในประเทศไทย เพียงพิมพ์ ปันระสีและณรงค์ศักดิ์ หนูสอน (2562) ได้ทำการศึกษาเรื่องพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์และปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์ของสตรีวัยแรงงานภาคเกษตรกรรม โดยศึกษาพฤติกรรมและปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์ของสตรีวัยแรงงานภาคเกษตรกรรม ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยวิธีการสัมภาษณ์เชิงลึกร่วมกับการสังเกตการณ์ด้วยตัวผู้วิจัยเองซึ่งมีประสบการณ์การทำงานด้านการดูแลผู้มีปัญหาแอลกอฮอล์มากกว่า 24 ปี และผ่านการศึกษาระดับปริญญาโท สาขาสุขภาพ กลุ่มผู้ให้ข้อมูลหลักมี 3 กลุ่มคือ (1) สตรีที่มีพฤติกรรมดื่มแอลกอฮอล์จำนวน 14 คน (2) บุคคลในครอบครัวหรืออาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน จำนวน 7 คน และ(3) เจ้าหน้าที่ด้านสุขภาพในโรงพยาบาล ชุมชนจำนวน 7 คน ในพื้นที่จังหวัดอุทัยธานี วิเคราะห์ข้อมูลเชิงประเด็น ตรวจสอบคุณภาพข้อมูล

แบบสามเสา ผลการวิจัยพบว่าการดื่มแอลกอฮอล์ของสตรีวัยแรงงานภาคเกษตรกรรมมีพฤติกรรม 2 ลักษณะ คือ ดื่มเป็นครั้งคราว และการ ดื่มเป็นประจำ ซึ่งการดื่มแบบประจำสามารถจำแนกได้จากปริมาณแอลกอฮอล์ที่ได้รับเป็น 3 ระดับ คือ (1) ดื่มเล็กน้อย (2) ดื่มปานกลาง และ (3) ดื่มหนัก ส่วนปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการดื่มมี 3 ด้านคือ (1) ปัจจัยภายในตนเองที่สำคัญคือความรู้และความเชื่อที่ว่า การดื่มช่วยให้คลายปวดเมื่อย และความตึงเครียดจากการทำงาน (2) ปัจจัยแวดล้อม เช่น การมีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในงานเลี้ยง เทศกาล งานประเพณี และการมีแหล่งจำหน่ายใกล้ที่อยู่อาศัย ทำให้เข้าถึงการดื่มได้ง่าย และ (3) ปัจจัยสนับสนุนหรือปัจจัยเอื้อ ที่สำคัญคือการได้รับค่าจ้างแรงงานเป็นเครื่องจูงใจที่เรียกว่า “การเลี้ยงแขก” และ “การไหว้เจ้าที่” ภายหลังจากเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตรซึ่งเป็นธรรมเนียมปฏิบัติสืบต่อกันมา ดังนั้นจากผลการวิจัยจึงมีข้อเสนอแนะว่า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันโรคและลดผลกระทบอันเกิดจากการดื่มแอลกอฮอล์โดยเฉพาะอย่างยิ่งหน่วยงานบริการด้านสาธารณสุข และเครือข่ายการดูแลสุขภาพควรที่จะมีการสำรวจและประเมินพฤติกรรมการดื่มด้วยแบบประเมินปัญหาการดื่มสุรา (AUDIT) เพื่อให้การดูแลช่วยเหลือ ส่งเสริม สนับสนุนให้สตรีที่มีพฤติกรรมดื่มแอลกอฮอล์ในระดับที่เกินมาตรฐานสามารถปรับเปลี่ยนพฤติกรรมลด หรือเลิก ดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อป้องกันหรือลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดื่มแบบเสี่ยงสูงหรืออันตราย

แรงจูงใจเบื้องหลังการดื่มสุราของผู้หญิงนั้นอธิบายได้ด้วยแนวคิดสตรีนิยมแนวเสรีนิยม (Liberal Feminism) ซึ่งชายและหญิงมีค่าเท่ากันของมนุษย์ นักวิชาการบางคนแย้งว่า ผู้หญิงบางคนเหนือกว่าผู้ชายบางคน ดังนั้นผู้หญิงทุกคนควรได้รับโอกาสในการแสดงคุณค่าของตน และบางคนแย้งว่าคุณธรรมของผู้หญิงนั้นเหนือกว่าผู้ชาย ดังนั้นจึงมีอิทธิพลต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการเมือง การดื่มสุราเป็นการสร้างภาพลักษณ์ของผู้หญิงว่ามีความเท่าเทียม หรือบางครั้งเหนือกว่าเพศชายและทำให้เกิดการยอมรับในสังคมจากเพศชายเนื่องจากสามารถร่วมกิจกรรมการดื่มสุรากับผู้ชายได้เช่นเดียวกัน

จากการศึกษางานวิจัยที่ผ่านมาและแนวคิดสตรีนิยมแนวเสรีนิยมสามารถสร้างกรอบแนวคิดสำหรับงานวิจัยครั้งนี้ดังแสดงไว้ในหัวข้อต่อไป

กรอบแนวคิดที่ใช้ในงานวิจัย



ตัวแปรที่ศึกษา/นิยามคำศัพท์

ตัวแปรที่ศึกษา ได้แก่ แรงจูงใจในการดื่มสุรา โดยเน้นที่เพศหญิงเนื่องจากปัจจุบันมีข้อมูลว่าเพศหญิงดื่มสุรามากขึ้นและบางรายดื่มแล้วขับจนเกิดความเสียหายกับผู้อื่น และผลกระทบที่เกิดขึ้นที่อาจรุนแรงและมีความเสี่ยงมากกว่าเพศชาย

ถอดบทเรียน หมายถึง การศึกษาประสบการณ์ของผู้ที่เคยผ่านเหตุการณ์มาแล้ว ขับ โดยชี้ให้เห็นถึงผลกระทบในด้านลบขึ้นกับตัวเองและผู้อื่นเพื่อนำประสบการณ์ดังกล่าวมาแลกเปลี่ยนเรียนรู้และป้องกันการเกิดเหตุการณ์ซ้ำแล้วซ้ำอีก

อิสตรีเพศ หมายถึง เพศหญิง
แรงจูงใจในการดื่มสุรา หมายถึง เหตุปัจจัยที่กระตุ้นเร้าให้ทำการดื่มสุรา เช่น การเป็นที่ยอมรับในสังคม การแสดงว่าเป็นคนที่โตแล้ว เป็นต้น

ผลกระทบ หมายถึง สิ่งที่เกิดขึ้นตามมาจากพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม ซึ่งส่วนใหญ่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อตนเองและผู้อื่น ในกรณีนี้คือ สิ่งที่เกิดขึ้นตามมาจากพฤติกรรมเมาแล้วขับ

รูปแบบการศึกษา

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยแบบผสมผสานโดยทำการวิเคราะห์เนื้อหาของการบอกเล่าประสบการณ์ดื่มแล้วขับผ่านสื่อออนไลน์ที่ทำให้มีการประเมินสภาพแวดล้อมของเรื่องราวเกี่ยวกับการขับที่มีปัญหา แอลกอฮอล์ การวิเคราะห์เนื้อหาเสนอวิธีการที่ในการเข้ารหัสเนื้อหาของเรื่องราวของสื่อในเชิงคุณภาพเพื่อรวบรวมข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับหัวข้อที่ถูกลำเสนอสู่สาธารณะบ่อยที่สุดและวิธีการนำเสนอหรือวางกรอบข้อมูลนั้นซึ่งหมายถึงบริบท โดยเฉพาะคนในยุคปัจจุบันที่มักเล่าเรื่องและประสบการณ์ของตนเองผ่านสื่อออนไลน์มากขึ้น ผลลัพธ์จะช่วยให้เราเข้าใจมากขึ้นว่าในการจะลดปัญหาการดื่มแล้วขับของเพศหญิงนั้นควรมุ่งไปที่ประเด็นใด และการวิจัยเชิงสำรวจโดยสอบถามเพศหญิงเกี่ยวกับพฤติกรรมกรรมการดื่มแอลกอฮอล์และเพศชายถึงทัศนคติที่มีต่อผู้หญิงที่ดื่มสุรา

พื้นที่ ประชากร จำนวนขนาดตัวอย่าง และการเลือกตัวอย่าง

การใช้คำค้นหาโดยใช้คำสำคัญภาษาอังกฤษว่า “women drunk driving” ผ่าน www.google.co.th และคัดเลือกเรื่องที่จะนำเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์เนื้อหาโดยมีเกณฑ์ดังนี้

1. เป็นการบอกเล่าประสบการณ์จริงของเจ้าของเรื่องเกี่ยวกับเหตุการณ์มาแล้วขับทั้งในรูปแบบคลิปวิดีโอ ข่าว และบทความ
2. เจ้าของเรื่องต้องเป็นเพศหญิงเท่านั้น แต่ไม่จำกัดว่าเป็นเชื้อชาติใด สัญชาติใด
3. เป็นเรื่องเล่าที่เกิดขึ้นในช่วง 5 ปี คือตั้งแต่ พ.ศ.2558 เป็นต้นมา

เครื่องมือ/แบบเก็บข้อมูล

เครื่องมือลงรหัสสำหรับการวิเคราะห์เนื้อหา (Coding Sheet) เพื่อใช้วิเคราะห์ข้อมูลตามแบบการเทียบเคียงรูปแบบ (Pattern Matching) โดยการสร้างข้อสรุปจากข้อมูลที่ได้มา และแบบสอบถามสองชุดที่ได้พัฒนาจากการทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง โดยชุดแรกเป็นแบบสอบถามถึงพฤติกรรมกรรมการดื่มแอลกอฮอล์ของเพศหญิง และชุดที่สองเป็นแบบสอบถามถึงทัศนคติของเพศชายที่มีต่อเพศหญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์

การเก็บรวบรวมข้อมูล

1. รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิเพื่อเข้าใจสภาพปัญหาการดื่มแล้วขับของผู้หญิงเบื้องต้น ได้แก่ การเก็บข้อมูลสถิติดื่มแล้วขับของผู้หญิงจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมคุมประพฤติ ศึกษาคดีที่เกี่ยวข้องกับการดื่มแล้วขับของเพศหญิงจากศาล ข้อมูลการเข้ารับการรักษาจากอุบัติเหตุดื่มแล้วขับของผู้หญิงทั้งผู้ก่อเหตุและเหยื่อหรือผู้ได้รับผลกระทบในโรงพยาบาลจากกระทรวงสาธารณสุข
2. เก็บข้อมูลทุติยภูมิซึ่งเป็นเรื่องราวของเพศหญิงที่ดื่มสุราแล้วส่งผลกระทบต่อตัวเองและสังคมในด้านต่างๆ โดยเลือกเก็บข้อมูลที่นำเสนอผ่านสื่อออนไลน์ในช่วงพ.ศ.2559-2563 ทั้งในรูปแบบคลิปวิดีโอ ข่าว หรือบทความ โดยผู้วิจัยเก็บข้อมูลเอง

3. สํารวจพฤติกรรมกรรมการตี๋มของผู้หญิงที่เป็นนักศึกษา เยาวชนและวัยทำงานทั้งในเขตเมืองและชนบท เพื่อจําแนกพฤติกรรมกรรมการตี๋มสุราของเพศหญิง

4. หลังจากนั้นทำข้อสรุปเสร็จสิ้นแล้ว จัดส่งรายงานไปยังผู้เกี่ยวข้องด้านสื่อและสาธารณสุข เพื่อขอความเห็นเกี่ยวกับงานวิจัยครั้งนี้และขอข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์เพื่อการพัฒนาด้านนี้ต่อไป

5. นำผลการวิจัยมาพัฒนาตัวอย่าง Infographic เพื่อสื่อสารผลกระทบของการเมาไม่ขับของผู้หญิง ที่อาจสร้างความเดือดร้อนให้ผู้อื่น และเน้นเรื่องการตี๋มไม่ได้ทำให้ดูเท่หรือทำให้ภาพลักษณ์ของผู้หญิงดูดี ผู้หญิงดูดีได้ด้วยวิธีการอื่นๆ

การวิเคราะห์ข้อมูล

ใช้รูปแบบการเข้ารหัสโดยพิจารณาตาม Theme หรือแก่นของเรื่องและจัดประเภทของแก่นของเรื่อง โดยพิจารณาจากความเหมือนหรือต่างของเรื่องที่เล่า โดยเรื่องที่มีลักษณะคล้ายกันจะอยู่ในกลุ่มเดียวกันและเรื่องที่แตกต่างกันจะอยู่อีกกลุ่มหนึ่งทั้งนี้ประเด็นที่จะนำมาพิจารณา ประกอบด้วย แรงจูงใจในการตี๋มสุรา เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น อันตรายของการขับรถในขณะที่ในขณะมีเมา การเสียชีวิตหรืออุบัติเหตุจราจรในขณะที่มีเมา ผลกระทบภายหลังจากเหตุการณ์ และแนวทางในการป้องกัน รวมไปถึงการนำแนวคิดเรื่องสตรีนิยมเชิงเสรีภาพ (Liberal feminism) มาเป็นกรอบในการวิเคราะห์ด้วย

การวิเคราะห์ข้อมูลมี 3 ขั้นตอน ดังนี้

1) การลดทอนข้อมูล (Data Reduction) หมายถึง กระบวนการคัดเลือก การย่อความที่ทำให้เข้าใจง่าย การแปลงข้อมูลให้พร้อมนำไปใช้งานในขั้นตอนต่อไป สิ่งที่ผู้วิจัยทำในการลดทอนข้อมูลคือการเขียนสรุปการร่างหัวข้อที่เกี่ยวข้อง สร้างหลักการในการจําแนกกลุ่มข้อมูล จุดบันทึกตั้งแต่การเก็บข้อมูลครั้งแรกไปจนถึงงานวิจัยเสร็จสมบูรณ์

2) การจัดรูปแบบข้อมูล (Data Display) หมายถึง การสร้างรูปแบบข้อมูลที่สามารถสื่อสารกับผู้อ่านให้เข้าใจโดยง่าย เช่น การแสดงข้อมูลด้วยตาราง แผนภาพ กระบวนการการจัดรูปแบบ ข้อมูลนี้เกิดขึ้นนับตั้งแต่ผู้วิจัยเริ่มวางแผนการนำเสนอข้อมูลด้วยการจัดรูปแบบให้เหมาะสมกับผู้อ่านเพื่อให้ผู้อ่านเข้าใจได้ง่าย

3) การร่างข้อสรุปและการยืนยัน (Conclusion Drawing and Verification) หมายถึง การตีความหมาย การทำความเข้าใจถึงรูปแบบความสัมพันธ์ที่เชื่อมโยงของข้อมูลที่ได้รวบรวมมาเพื่อนำไปสรุปผลการวิจัย

ผลการวิจัย

การนำเสนอผลการวิจัยแบ่งออกเป็น 5 ส่วนดังต่อไปนี้

- 1) สถิติการดื่มแล้วขับทั่วไปและสถิติการดื่มสุราของเพศหญิง
- 2) การวิเคราะห์เนื้อหาเรื่องเล่าประสบการณ์เมาแล้วขับของเพศหญิงจากต่างประเทศ
- 3) การวิเคราะห์เนื้อหาเหตุการณ์เมาแล้วขับของเพศหญิงในประเทศไทย
- 4) การสำรวจพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์และขับรถของเพศหญิง
- 5) การสำรวจทัศนคติของเพศชายที่มีต่อเพศหญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์

ส่วนที่ 1 ผลวิจัยเรื่องสถิติการดื่มแล้วขับทั่วไป

กรมคุมประพฤติได้จัดทำสถิติคดีควบคุมและสอดส่องจำแนกตามฐานความผิดของสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ.2553-2559 ดังแสดงไว้ในภาพที่ 1 จะเห็นได้ว่า จำนวนคดีที่มีสาเหตุมาจากขับรถโดยประมาทมีจำนวนคดีในแต่ละปีค่อนข้างสูงโดยในปี พ.ศ.2553 มีจำนวน 6,057 คดี พ.ศ.2554 มีจำนวน 6,039 คดี พ.ศ.2555 มีจำนวน 5,727 คดี พ.ศ.2556 มีจำนวน 6,242 คดี พ.ศ.2557 มีจำนวน 6,266 คดี พ.ศ.2558 มีจำนวน 6,560 คดี พ.ศ.2559 มีจำนวน 2,645 คดี นับจากพ.ศ.2553 จำนวนคดีเพิ่มขึ้นและเริ่มลดลงในปีพ.ศ.2559 ซึ่งนับเป็นสัญญาณที่ดีว่าสังคมไทยเริ่มตระหนักในเรื่องการขับรถโดยไม่ประมาทมากขึ้น แม้ว่าจะไม่ใช่เป็นการขับรถประมาทโดยการดื่มทั้งหมด แต่การดื่มก็เป็นสาเหตุหลักของอุบัติเหตุการขับรถโดยประมาท จึงสามารถใช้ตัวเลขสถิตินี้อนุมานได้ อย่างไรก็ตามสถิติโดยละเอียดของคดีขับรถโดยประมาทจะ
ได้แสดงไว้ในภาพที่ 2

สถิติคุ้มครองและสอดส่องจำแนกตามฐานความผิดของสำนักงานคุ้มครองสิทธิทั่วประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2559																	
ฐานความผิด	เกี่ยวกับ	นมชักร	เกี่ยวกับ	ขับรถ	บุกรุก	ตอเจ้า	คอซิริต	คอ	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	พ.ร.บ.	อื่น ๆ	รวม
	ทรัพย์สิน	หน้าอาคารและเขต	เอกสาร	ประเภท		พนักงาน	และ	เสียดาย	การพนัน	จราจร	ป่าไม้	ยาเสพติด	สาธารณสุข	อาวุธปืน	อื่นๆ		
ปีงบประมาณ							ร่างกาย			ทางบก							
คุ้มครองผู้สูงอายุ	6,808	1,378	438	5,746	2,319	501	7,336	251	616	62,485	1,265	29,497	69	4,101		3,139	125,949
พักการลงโทษ	719	88	25	19	17	19	776	5	4	3	32	2,632	1	79		94	4,513
ลดวันต้องโทษ	4,031	821	71	66	123	38	1,408	78	2	23	189	10,638	5	429		286	18,208
เด็กและเยาวชน	4,549	1,712	23	226	555	89	2,750	295	176	1,829	69	8,109	100	2,241		1,010	23,733
รวมปีงบประมาณ 2553	16,107	3,999	557	6,057	3,014	647	12,270	629	798	64,340	1,555	50,876	175	6,850		4,529	172,403
คุ้มครองผู้สูงอายุ	6,830	1,232	341	5,741	2,241	483	6,508	229	565	64,575	1,598	44,068	106	4,229		2,392	141,138
พักการลงโทษ	391	41	22	2	9	11	797	7	-	2	27	4,049	1	52		40	5,451
ลดวันต้องโทษ	4,548	1,165	105	42	167	67	1,972	95	4	28	292	18,510	5	432		230	27,662
เด็กและเยาวชน	4,259	1,420	17	254	493	28	2,496	209	109	1,629	110	9,635	88	1,866		935	23,548
รวมปีงบประมาณ 2554	16,028	3,858	485	6,039	2,910	589	11,773	540	678	66,234	2,027	76,262	200	6,579		3,597	197,799
คุ้มครองผู้สูงอายุ	6,148	1,013	365	5,465	1,833	407	5,465	215	543	65,652	1,372	53,187	106	4,330		2,602	148,703
พักการลงโทษ	193	45	9	-	2	14	530	3	-	3	14	4,478	-	26		289	5,606
ลดวันต้องโทษ	2,883	913	80	24	105	54	2,010	69	4	23	225	12,950	3	271		249	19,863
เด็กและเยาวชน	3,048	1,145	12	238	290	24	1,833	175	79	1,157	88	7,596	76	1,326		74	17,161
รวมปีงบประมาณ 2555	12,272	3,116	466	5,727	2,230	499	9,838	462	626	66,835	1,699	78,211	185	5,953		3,214	191,333
คุ้มครองผู้สูงอายุ	6,450	913	540	5,907	1,761	427	5,612	190	455	65,750	1,345	83,999	108	5,493	2,104	550	181,604
พักการลงโทษ	1,207	170	61	15	47	61	1,384	15	3	3	196	4,806	3	118	82	34	8,205
ลดวันต้องโทษ	2,413	1,162	71	21	68	65	2,040	48	2	9	223	20,247	4	282	91	61	26,807
เด็กและเยาวชน	3,213	1,040	2	299	287	26	1,811	143	135	1,059	81	10,334	63	1,624	240	79	20,436
รวมปีงบประมาณ 2556	13,283	3,285	674	6,242	2,163	579	10,847	396	595	66,821	1,845	119,386	178	7,517	2,517	724	237,052
คุ้มครองผู้สูงอายุ	6,074	864	568	5,912	1,590	372	5,136	170	434	52,377	1,454	86,765	114	5,919	2,047	560	170,356
พักการลงโทษ	1,883	418	98	53	53	82	2,196	40	-	7	268	12,663	3	218	125	65	18,172
ลดวันต้องโทษ	3,501	844	87	70	154	46	1,212	55	3	26	245	16,605	4	465	119	42	23,478
เด็กและเยาวชน	2,756	780	2	231	222	26	1,436	90	164	864	128	9,391	42	1,649	155	73	18,009
รวมปีงบประมาณ 2557	14,214	2,906	755	6,266	2,019	526	9,980	355	601	53,274	2,095	125,424	163	8,251	2,446	740	230,015
คุ้มครองผู้สูงอายุ	5,771	806	789	6,307	1,601	418	5,255	208	443	55,782	1,429	73,739	54	5,019	1,986	564	160,171
พักการลงโทษ	1,953	333	122	43	56	117	2,289	28	4	8	246	8,065	1	215	108	81	13,669
ลดวันต้องโทษ	2,160	644	36	32	72	36	827	37	-	6	199	12,662	4	297	60	42	17,114
เด็กและเยาวชน	2,416	567	6	178	192	17	1,218	67	95	605	58	6,465	35	1,373	116	49	13,457
รวมปีงบประมาณ 2558	12,300	2,350	953	6,560	1,921	588	9,589	340	542	56,401	1,932	100,931	94	6,904	2,270	736	204,411
คุ้มครองผู้สูงอายุ	2,337	278	185	2,570	739	151	2,222	127	172	19,083	508	25,389	36	1,893	696	296	56,682
พักการลงโทษ	314	147	17	1	10	17	588	14	1	-	44	3,196	1	35	22	17	4,424
ลดวันต้องโทษ	986	358	34	7	38	20	472	23	-	3	213	11,231	3	139	35	30	13,592
เด็กและเยาวชน	767	166	-	67	71	13	406	17	24	174	14	1,602	9	398	35	21	3,784
รวมปีงบประมาณ 2559	4,404	949	236	2,645	858	201	3,688	181	197	19,260	779	41,418	49	2,465	788	364	78,482

ภาพที่ 1 สถิติคดีคุ้มครองและสอดส่องจำแนกตามฐานความผิดของสำนักงานคุ้มครองสิทธิทั่วประเทศ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 - 2559

นอกจากสถิติคุมประพฤติดังแสดงในภาพที่ 1 แล้ว กรมคุมประพฤติได้ทำการสรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติ ระหว่างวันที่ 11 - 17 เมษายน 2560 ดังแสดงในภาพที่ 2

ฐานความผิด	ยอดรวมปี พ.ศ.2559 (ราย)	ยอดรวมปี พ.ศ.2560 (ราย)
ขับรถประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย	12	18
ขับรถประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัส	12	10
ขับรถประมาท (อื่นๆ)	5	4
พ.ร.บ.จราจรทางบก	216	65
แข่งรถ	0	0
ขับรถในขณะเมาสุรา	2,049	2,914
ขับเสพ	253	266
ไม่ระบุนุรายการ	20	6
รวมจำนวนคดีทั้งหมด	2,567	3,283

ภาพที่ 2 สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการคุมความประพฤติระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2560

จากภาพที่ 2 จะเห็นว่าสาเหตุหลักของความผิดฐานขับรถประมาทและพระราชบัญญัติจราจรทางบกในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้แก่ การขับรถในขณะเมาสุรามากที่สุด โดยจากจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกในปีพ.ศ. 2559 จำนวน 2,567 คดี มีคดีที่เกิดจากขับรถขณะเมาสุรา 2,049

คิดเป็นร้อยละ 79 และในปีพ.ศ. 2560 มีจำนวน 2,914 คดี จาก 3,283 คดี คิดเป็นร้อยละ 70 นับว่าเป็นตัวเลขที่ค่อนข้างสูง แม้สัดส่วนจะน้อยลง แต่น้อยลงเพียงเล็กน้อย

ฐานความผิด	ยอดรวมปี พ.ศ.2559 (ราย)	ยอดรวมปี พ.ศ.2560 (ราย)
ขับรถประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย	17	25
ขับรถประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัส	14	10
ขับรถประมาท (อื่นๆ)	7	9
พ.ร.บ.จราจรทางบก	358	380
แข่งรถ	2	0
ขับรถในขณะเมาสุรา	3,172	3,564
ขับเสฟ	314	441
ไม่ระบुरายการ	78	7
รวมจำนวนคดีทั้งหมด	3,962	4,436

ภาพที่ 3 สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการงานคุมประพฤติระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2559 - 4 มกราคม 2560

จากภาพที่ 3 จะเห็นว่าสาเหตุหลักของความผิดฐานขับรถประมาทและพระราชบัญญัติจราจรทางบกในช่วงเทศกาลปีใหม่ได้แก่ การขับรถในขณะเมาสุรามากที่สุด โดยจากจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกในปีพ.ศ. 2559 จำนวน 3,962 คดี มีคดีที่เกิดจากขับรถขณะเมาสุรา 3,172 คิดเป็นร้อยละ 80 และในปีพ.ศ. 2560 มีจำนวน 3,564 คดี จาก 4,436 คดี คิดเป็นร้อยละ 80 เท่ากัน

ฐานความผิด	ยอดรวมปี พ.ศ.2559 (ราย)	ยอดรวมปี พ.ศ.2560 (ราย)
ขับรถประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย	66	74
ขับรถประมาทเป็นเหตุให้ผู้อื่นบาดเจ็บสาหัส	44	50
ขับรถประมาท (อื่นๆ)	27	14
พ.ร.บ.จราจรทางบก	52	52
แข่งรถ	3	0
ขับรถในขณะเมาสุรา	645	991
ขับเสฟ	493	701
ไม่ระบุรายการ	9	11
รวมจำนวนคดีทั้งหมด	1,347	1,893

ภาพที่ 4 สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการบังคับใช้กฎหมายระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 – 7 พฤศจิกายน 2560

จากภาพที่ 4 จะเห็นว่าสาเหตุหลักของความผิดฐานขับรถประมาทและพระราชบัญญัติจราจรทางบกในช่วงเทศกาลลอยกระทง ได้แก่ การขับรถในขณะเมาสุรามากที่สุด โดยจากจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกในปีพ.ศ. 2559 จำนวน 1,347 คดี มีคดีที่เกิดจากขับรถขณะเมาสุรา 645 คดี เป็นร้อยละ 47 และในปีพ.ศ. 2560 มีจำนวน 991 คดี จาก 1,893 คดี คิดเป็นร้อยละ 52 โดยมีจำนวนเพิ่มขึ้น

ข้อมูลจากภาพที่ 4 สะท้อนให้เห็นว่าโดยส่วนใหญ่คนไทยมักดื่มเหล้าในช่วงเทศกาลต่างๆ ซึ่งเป็นวันหยุดยาวและเป็นเทศกาลแห่งการเฉลิมฉลอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงปีใหม่จะมีอุบัติเหตุจากการเมาแล้วขับมากกว่าเทศกาลอื่นๆ อย่างไรก็ตามแม้ตัวเลขในช่วงลอยกระทงจะน้อยแต่ก็เป็นตัวเลขที่น่าสนใจเนื่องจากไม่ใช่วันหยุดยาว เป็นเพียงวันสำคัญวันเดียวและมีกิจกรรมในช่วงกลางคืน ซึ่งมีหลายปัจจัยไม่ว่าจะเรื่องทัศนวิสัยและการดื่มทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายขึ้น จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะรณรงค์ให้คนไทยหันมาฉลองในช่วงเทศกาลต่างๆโดยไม่พึ่งพาแอลกอฮอล์หรือหากมีการดื่มแล้วต้องมีทางเลือกอื่นนอกเหนือจากการขับรถ

ผลกระทบจากการดื่มสุราของเพศหญิงอาจทำให้เกิดพฤติกรรมดื่มแล้วขับอันนำไปสู่อุบัติเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายในระดับกว้างได้

ส่วนที่ 2 ผลการวิเคราะห์เนื้อหาเรื่องเล่าประสบการณ์เมาแล้วขับของเพศหญิงจากต่างประเทศ

จากข้อมูลข่าวตั้งแต่ปี 2009-2020 รวมทั้งหมด 22 ชิ้น โดยใช้คำสำคัญ (Keywords) ในการค้นหา ได้แก่ เมาแล้วขับ, หญิงเมาแล้วขับ, อุบัติเหตุเมาแล้วขับ, ผลจากเมาแล้วขับ โดยการกำหนดคำสำคัญดังกล่าวนี้ หลังจากนั้นนั้นคณะผู้วิจัยมานั่งตรวจสอบเนื้อหาที่ปรากฏจากคำสำคัญดังกล่าว โดยมีเกณฑ์ในคัดเลือกเนื้อหาข่าวที่เกี่ยวข้องโดยมีประเด็นสำคัญดังต่อไปนี้ ได้แก่

1. ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง บางรายมีสถานภาพเป็นแม่
2. ขับรถขณะมีเมามา แอลกอฮอล์ หรือสารเสพติดอื่นๆ หลังจากมีการทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด ส่วนใหญ่พบว่า มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
3. การขับรถไม่อยู่ในสภาวะปกติ เช่น รถยนต์ขับสายไปมา ขับผิดเลน
4. สังเกตเห็นว่า มีเด็กอยู่ภายในรถยนต์
5. มีความเสียหายเกิดขึ้น ความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สิน

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากผู้ก่อเหตุเป็นหญิงมีลักษณะของความเสียหายต่อทรัพย์สินจนถึงมีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ในบางเหตุการณ์พบว่า ผู้ก่อเหตุที่เป็นหญิงมีสถานภาพเป็นแม่ และทำให้บุตรเสียชีวิตในที่เกิดเหตุ ซึ่งเป็นผลมาจากการเมาแล้วขับและเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

ในหลายๆ เหตุการณ์พบว่า ก่อให้เกิดความเสียหายแก่สังคมโดยรวม เช่น อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในสถานีรถไฟเมโทร และบนทางหลวง ซึ่งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากเมาแล้วขับส่งผลกระทบต่อสังคมโดยรวม เช่น การปิดจราจรบนทางหลวงเป็นเวลาหลายชั่วโมง, การปิดสถานีรถไฟเมโทรเนื่องจากรถยนต์คันดังกล่าวขับมาอยู่บนรางรถไฟเมโทร เป็นต้น ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้นส่งผลกระทบต่อสังคมโดยรวม

บางเหตุการณ์พบว่า มีพลเมืองดีเห็นเหตุการณ์ เช่น สังเกตเห็นรถคันหน้าขับสายไปสายมาแล้วรีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งสามารถป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจากการเมาแล้วขับได้

ในขณะที่ผู้ก่อเหตุบางรายมีการก่อคดีในลักษณะเดียวกันมาก่อน และมีการก่อคดีอื่นๆ ร่วมกันด้วย แสดงให้เห็นว่า บางรายที่แม้จะเคยโดนลงโทษตามกฎหมายมา แต่ก็ยังคงกระทำความผิดในข้อหาเดิมๆ ในลักษณะเช่นนี้ควรมีบทลงโทษที่รุนแรงขึ้นสำหรับผู้ก่อคดีที่มีลักษณะกระทำความผิดซ้ำในข้อหาเดิมๆ ขณะที่ผู้ก่อเหตุหลายคนปฏิเสธการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์โดยเครื่องเป่า หรือโดยหลักการเบื้องต้น แสดงให้เห็นว่า ผู้ก่อเหตุทราบถึงการกระทำของตนเองเบื้องต้น เช่น ดื่มแอลกอฮอล์ในปริมาณเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดแล้วมาขับรถ

นอกจากเหตุการณ์ข้างต้นแล้ว ยังพบว่า เป็นเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่ให้บริการแก่ประชาชน ได้แก่ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ซึ่งจำเป็นต้องมีความพร้อมในการปฏิบัติงานเพื่อบรรเทาสาธารณภัย แต่จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นคือ มีการเลี้ยงฉลองสำหรับเจ้าหน้าที่ที่เกษียณอายุ หรือมีการเลี้ยงฉลองในเทศกาลสำคัญ เป็นต้น ทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในระหว่างการบรรเทาสาธารณภัย เป็นต้น

ผลการรวบรวมคลิปวิดีโอ บทความและข่าวตั้งแต่ปี 2009-2020 รวมทั้งหมด 22 ชิ้น มีรายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ ศึกษา
<p>2009</p> <p>ผู้หญิงเมาแล้วขับ แนวโน้มอุบัติเหตุที่เพิ่มสูงขึ้น</p> <p>Hg.Org เป็นหน่วยงานเกี่ยวกับข้อมูลทรัพยากรทางกฎหมาย</p> <p>https://www.hg.org/legal-articles/female-drunk-drivers-an-increasing-trend-in-dui-accidents-21013</p>	<p>รัฐ</p> <p>แคลิฟอร์เนีย,</p> <p>ประเทศ</p> <p>สหรัฐอเมริกา</p>	<p>บทความ</p> <p>ข่าว (1</p> <p>หน้า)</p>	<p>สถาบันประกันภัย</p> <p>ความปลอดภัยบน</p> <p>ทางด่วน มีการ</p> <p>รายงานตัวเลข</p> <p>ข้อมูลของผู้หญิง</p> <p>เมาแล้วขับ จนถึง</p> <p>ปี 2009 ร้อยละ</p> <p>22 มีสาเหตุมาจาก</p> <p>ปริมาณ</p> <p>แอลกอฮอล์ใน</p> <p>เลือดสูงเกินกว่า</p> <p>ร้อยละ 0.08</p> <p>ตามที่กฎหมาย</p> <p>กำหนด</p> <p>ยกตัวอย่างกรณี</p> <p>ของคุณแม่อายุ 41</p> <p>ปีที่ขับรถยนต์ไป</p> <p>ชนกับต้นไม้ โดย</p> <p>ภายในรถยนต์มี</p> <p>ลูกๆ อยู่ด้วย และ</p> <p>ทำให้ลูกสาววัย 9</p> <p>ขวบเสียชีวิต และ</p> <p>ลูกชาย 17 ปี</p> <p>กระดูกลั่นหลังหัก</p> <p>เนื่องจากทั้งสอง</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุ</p> <p>เป็นหญิง</p> <p>-สาเหตุหลัก</p> <p>มาจาก</p> <p>ปริมาณ</p> <p>แอลกอฮอล์</p> <p>ในเลือดเกิน</p> <p>กว่ากฎหมาย</p> <p>กำหนด</p> <p>-มีผู้เสียชีวิต</p> <p>ในเหตุการณ์</p> <p>-มีบทลงโทษ</p> <p>ตาม</p> <p>กฎหมาย</p> <p>กำหนด</p>

			<p>คนไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย คุณแม่คนดังกล่าวตรวจพบว่า มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ถูกจับข้อหาจงใจฆาตกรรม</p>	
<p>2012 (19 พฤศจิกายน 2012) หญิงสุสันถูกจับข้อหาเมาแล้วขับ (สำนักงานกฎหมายทิลกาลีส์) https://www.tylkalawfirm.com/2012/11/texas-woman-charged-fatal-car-accident/</p>	สหรัฐอเมริกา	<p>บทความ ข่าว (1 หน้า)</p>	<p>หญิงเท็กซัสถูกจับข้อหาเมาแล้วขับ ตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยขับรถชนคนขับรถบรรทุกในขณะที่จอด รถบรรทุกตรงไหล่ทาง หลังจากที่คนขับลงจากรถบรรทุกถูกชนด้วยรถของหญิงคนดังกล่าว ส่งผลให้คนขับรถบรรทุกบาดเจ็บสาหัสและเมื่อส่งตัวไปถึงโรงพยาบาล พบว่าเขาเสียชีวิตแล้ว หญิงคนดังกล่าวถูกตัดสินข้อหาจำคุกและต้องชดใช้ค่าเสียหายให้กับครอบครัวผู้เสียชีวิต</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุ เป็นหญิง -สาเหตุของอุบัติเหตุรถชนมาจากมีปริมาณแอลกอฮอล์สูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด -มีผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์ -มีบทลงโทษตามที่กฎหมายกำหนด ทั้งโทษจำคุกและให้ชดใช้ค่าเสียหายแก่ครอบครัวผู้เสียชีวิต</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ศึกษา
<p>ไม่ได้ระบุเวลาที่ชัดเจน หญิงซัพพอร์ตเคาน์ตี้ถูกจับด้วย ข้อหาเมาแล้วขับ</p> <p>Hg.Org เป็นหน่วยงานเกี่ยวกับ ข้อมูลทรัพยากรทางกฎหมาย</p> <p>https://www.hg.org/legal-articles/suffolk-county-woman-charged-in-dui-crash-31306</p>	<p>นิวยอร์ก ประเทศ สหรัฐอเมริกา</p>	<p>บทความ</p>	<p>หญิงวัย 29 ปีเผชิญหน้ากับข้อหา อาชญากรรมหลายข้อหาที่เชื่อมโยง กับการเมาแล้วขับ หลังจากเธอติด อยู่ในมินิบัสที่มีเด็กที่ไม่สามารถ ช่วยเหลือตัวเองนั่งไปด้วย</p> <p>หญิงคนดังกล่าวขับรถจี๊ปโดยมีการ ขับข้ามเลนมาเลนตรงกลางที่มีรถบัส วิ่งสวนมา รถของเธอชนเข้ากับรถบัส ด้านหน้า ในรถบัสมีผู้โดยสารที่นั่งรถ วีลแชร์ และคนขับรถบัสที่พาสต้อง บำบัดการรักษาในโรงพยาบาล</p> <p>ท้องถิ่น คนขับรถจี๊ปถูกจับกุมทันที ด้วยข้อหาขับรถพร้อมกับการเสพ ยาและรถของเธอหมดอายุไม่ได้ต่อ ทะเบียน</p> <p>นิวยอร์กพยายามเอาจริงเอาจังกับ เรื่องขับรถขณะมีเมามากไม่ว่าจะเป็น เรื่องยาเสพติด, แอลกอฮอล์ หรือทั้ง สองเหตุรวมกันก็ตาม ปริมาณ แอลกอฮอล์ในเลือดที่ใช้เป็นเกณฑ์ คือระหว่างร้อยละ 0.05 ถึง 0.07 มี บทลงโทษสำหรับในกรณีนี้ต้องเสีย ค่าปรับอยู่ระหว่าง 500-1,000 เหรียญ รวมถึงโทษจำคุกไม่เกิน 15 วันและยึดใบอนุญาตขับขีรถยนต์ไม่ เกิน 90 วัน</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง -เมาขณะขับรถ -เกิดอุบัติเหตุไป ชนรถคันอื่น -มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ในเหตุการณ์ -มีปริมาณ แอลกอฮอล์ใน เลือดสูงเกินกว่าที่ กฎหมายกำหนด -มีความผิดเรื่อง อื่นๆ เช่น ทะเบียนรถยนต์ หมดอายุ</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้อง กับหัวข้อที่ ศึกษา
<p>2016 (18 พฤษภาคม)</p> <p>ตำรวจ “น่าจะยุ่ง” เกินกว่าที่จะจับหญิง เมาแล้วขับ</p> <p>https://www.bbc.com/news/av/uk-england-somerset-36325518</p>	อังกฤษ	<p>คลิป วิดีโอ ข่าว ความ ยาว 39 วินาที</p>	<p>คลิปวิดีโอเสนองานที่เจ้าหน้าที่ ตำรวจเข้าไปพูดคุยกับหญิงที่ขับรถ ด้วยอาการมึนเมา หลังจากพลเมือง ดี เดล บอนด์ ขับรถตามหญิงคน ดังกล่าวหลังจากเห็นว่า รถคัน ดังกล่าวสายไปสายมาอยู่บนถนน และเขาจอดรถลงไปเพื่อคุยกับเธอ ถามว่า ทำทางคุณจะเมาใช่ไหม หญิงเจ้าของรถอีกคันตอบว่า ใช่ เดล บอนด์ กล่าวตอบกลับไปว่า คุณไม่ ควรทำแบบนี้ หลังจากนั้นเขาก็โทร หาเจ้าหน้าที่ตำรวจและเขาต้องรอ เกือบ 2 ชั่วโมง แต่ได้รับคำตอบว่า พวกเขาปฏิบัติหน้าที่กันยุ่งมาก พลเมืองกล่าวเพิ่มเติมว่า เจ้าหน้าที่ ตำรวจไม่ควรทำเช่นนี้ พวกเขาควร มาจับกุมหญิงสาวคนนั้นทันที ขณะที่หัวหน้าตำรวจให้ข้อมูล เพิ่มเติมว่า แม้ว่าพวกเขาจะไม่ได้ไป ในเวลาเหตุการณ์ ณ ตอนนั้นทันที แต่พวกเขาหวังว่า ประชาชนช่วยแจ้ง ตำรวจทันทีหากเห็นว่า มีการขับขี่ที่ เป็นอันตราย หรือสงสัยว่า การขับขี่ นั้นจะเกิดอันตราย และเจ้าหน้าที่ ตำรวจจะรีบไปที่เกิดเหตุทันที</p>	<p>-ผู้ที่อาจ กำลังเป็นผู้ ก่อเหตุ เป็น หญิง -ขับรถขณะ มึนเมา รถ สายไปมา -พลเมืองดีที่ เห็น เหตุการณ์ แล้วโทรแจ้ง ตำรวจ</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>2019</p> <p>หญิงต่างชาติถูกจับข้อหาเมาแล้วขับ</p> <p>https://www.shine.cn/news/metro/2007182436/</p>	<p>พุดง</p> <p>ประเทศ</p> <p>จีน</p>	<p>บทความข่าว</p> <p>และ</p> <p>ภาพประกอบ</p> <p>ความยาว 1</p> <p>หน้า</p>	<p>-หญิงต่างชาติถูกจับด้วยข้อหาเมาแล้วขับหลังจากเกิดอุบัติเหตุรถชนในพุดง เจ้าหน้าที่ตำรวจไม่เปิดเผยชื่อและสัญชาติของหญิงต่างชาติคนดังกล่าว แต่ให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่ามีชายชาวจีนนั่งอยู่ในรถยนต์บีเอ็มดับเบิลว โดยเกิดอุบัติเหตุบริเวณถนนทางแยกตัดกับถนนเซียซาซี ผลของการตรวจปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด พบว่าหญิงต่างชาติมีปริมาณแอลกอฮอล์สูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยมีอยู่ที่ 250 มิลลิกรัม ในตอนแรกหญิงต่างชาตินั่งรถแท็กซี่หลังจากดื่มแอลกอฮอล์ แต่ระหว่างทางไม่สามารถสื่อสารกับคนขับแท็กซี่ได้ เธอจึงลงจากรถ</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุ</p> <p>เป็นหญิง</p> <p>-ขับรถขณะ</p> <p>มีินเมา</p> <p>-สาเหตุของอุบัติเหตุรถชนมาจาก</p> <p>ปริมาณ</p> <p>แอลกอฮอล์</p> <p>ในเลือดสูง</p> <p>เกินกว่าที่</p> <p>กฎหมาย</p> <p>กำหนด</p> <p>-มีบทลงโทษ</p> <p>ตามที่</p> <p>กฎหมาย</p> <p>กำหนด มี</p> <p>โทษทั้งจำคุก</p> <p>และปรับ</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
			แท็กซี่ ขณะนั้น นายเหลียงขับรถผ่านมาจึงช่วยเหลือเธอ แต่หลังจากนั้นทั้งสองน่าจะไปดื่มเบียร์ต่อ เธอขับรถให้นายเหลียง ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชน แต่ไม่มีใครได้รับบาดเจ็บ ทั้งสองคนถูกตั้งข้อหา อาชญากรรมด้วยการขับรถ ก่อให้เกิดอันตราย รับโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือนและพร้อมโทษปรับ	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
2020 (4 มีนาคม) หญิงถูกจับกุมด้วยข้อหาฆ่าคนตายจากการเมาแล้วขับ https://www.winknews.com/2021/03/04/woman-arrested-for-dui-manslaughter-in-	เฮนตรี เคาน์ตี, ฟลอริดา, ประเทศสหรัฐอเมริกา	บทความข่าว และ ภาพข่าว 4 ภาพ	เจ้าหน้าที่ทางหลวงฟลอริดาจับกุม แอนมารี ลัง วัย 38 ปี ด้วยข้อหาเมาแล้วขับรถชนและมีผู้เสียชีวิต ทำให้แอนิตินี กาลินโด อายุ 42 ปี, คาน่า กาลินโด อายุ 13 ปี และอายาน่า กาลินโด อายุ 15 ปีเสียชีวิต	-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง -ขับรถขณะมึนเมา -มีผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น -สาเหตุของอุบัติเหตุรถชนมาจากปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>crash-that-killed-father-2-daughters/#:~:text=Investigators%20say%20a%20woman%20was,%2C%20and%20Aryana%20Galindo%2C%2015.https://www.winknews.com/2021/03/04/woman-arrested-for-dui-manslaughter-in-crash-that-killed-father-2-daughters/#:~:text=Investigators%20say%20a%20woman%20was,%2C%20and%20Aryana%20Galindo%2C%2015.</p>			<p>เมื่อวันที่ 20 มกราคม ช่วงค่ำ ลังขับรถยนต์ บีเอ็มดับเบิลว ปี 2011 บริเวณถนน เคนันดีด้วยความเร็วเกิน 100 ไมล์ต่อ ชั่วโมง ขณะที่รถเซฟโรเลตของที่ขับโดยเอนิดีโน กาลินโดกำลังมุ่งหน้ากลับบ้าน จากการสอบสวนพบว่า รถบีเอ็มดับเบิลวพุ่งเข้าชนท้ายรถเซฟโรเลต เป็นเหตุให้เอนิดีโนและอาร์ยาน่าเสียชีวิตทันที ณ ที่เกิดเหตุ ขณะที่คีน่าได้รับบาดเจ็บสาหัสและมาเสียชีวิตที่โรงพยาบาล ลังถูกจับกุมขณะที่รักษาตัวในโรงพยาบาลเมโมเรียล โดยมีข้อมูลจากโรงพยาบาลยืนยันว่าเธอมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดร้อยละ 0.22 ซึ่งเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>-มีบทลงโทษตามที่กฎหมายกำหนด มีโทษทั้งจำคุกและปรับ</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ ศึกษา
<p>2020 (15 กันยายน) หญิงถูกจับกุมขณะเมาแล้วขับและมีเด็กอยู่ในรถ https://dailyhive.com/toronto/newmarket-woman-charged-for-drunk-driving-no-licence-with-child-in-car</p>	<p>โตรอนโต, ประเทศแคนาดา</p>	<p>บทความ ข่าว ภาพข่าว คลิป วิดีโอข่าว (ความยาว 2.20 นาที) สถานี DH News, โตรอนโต</p>	<p>พลเมืองดีโทรแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจว่า เธอกำลังขับรถตามรถคันหนึ่งที่น่าสงสัยว่า คนขับรถคันนั้นมีอาการเมา และมีเด็กนั่งอยู่ในเบาะหลังของรถคันดังกล่าว รวมถึงมีการเลี้ยงผิดทาง เจ้าหน้าที่ตำรวจจึงขับรถติดตามรถคันดังกล่าว และหยุดรถคันดังกล่าว คนขับรถที่เป็นหญิงบอกตำรวจว่า เธอดื่มเบียร์มาแค่ 2 แก้วและกำลังขับรถกลับบ้าน แต่ตำรวจได้กลิ่นแอลกอฮอล์ในปริมาณมากจากลมหายใจของเธอ ตำรวจจึงให้เธอบรรทุกเข้าไปจอดเล่นด้านในและทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์จากเครื่องเป่าซึ่งพบว่า มีปริมาณเกิน 80 ตำรวจจึงจับกุมเธอยังไม่ก่อให้เกิดความเสียหายใดๆ</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง -การขับรถมีลักษณะขับส่ายไปมา -ขับรถขณะมีเมินเมา -มีเด็กนั่งอยู่เบาะหลัง -มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>2020 (14 พฤศจิกายน) หญิงเมาแล้วขับโดยขับเข้าไปทางรถไฟเป็นระยะทางเกือบไมล์และภายหลังถูกจับ</p> <p>https://indianexpress.com/article/trending/trending-globally/watch-drunk-woman-drives-nearly-a-mile-on-train-tracks-gets-arrested-later-7051464/</p>	<p>มาลากา , ประเทศสเปน</p>	<p>บทความข่าวพร้อมภาพประกอบพร้อมคลิปวิดีโอเหตุการณ์ (จากกล้องวงจรปิดของรถไฟเมโทร) คลิปวิดีโอ ยาว 3.37 วินาที</p>	<p>หญิงมาลากาในสเปนขับรถของเธอวิ่งไปบนรางรถไฟเมโทรเป็นระยะทางเกือบไมล์ และต้องจอดรถเมื่อล่อรถทั้งสามแบนไม่สามารถขับต่อได้ โดยมีภาพพุดเทจของกล้องวงจรปิดของรถไฟเมโทรที่จับภาพรถของเธอและกลายเป็นไวรัลบนโลกออนไลน์ รถยนต์คันดังกล่าวเกิดติดบริเวณรางรถไฟ ก่อนจะถึงอุโมงค์ เป็นเหตุให้รถไฟเมโทรต้องหยุดการให้บริการเป็นเวลาเกือบ 2 ชั่วโมง เมื่อ</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง -ขับรถขณะมึนเมา -สาเหตุของอุบัติเหตุรถชนมาจากปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด -ก่อให้เกิดความเสียหายโดยรถไฟเมโทรต้องหยุดให้บริการเป็นเวลา 2 ชั่วโมง ส่งผลกระทบต่อผู้อื่น</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
			เจ้าหน้าที่มาถึงที่เกิดเหตุต้องนำรถลากมาลากรถยนต์คันดังกล่าวออกไปจากรางรถไฟเมโทค เจ้าหน้าที่ตำรวจพบผู้ก่อเหตุเป็นหญิงอายุ 25 ปี มีอาการมึนเมาและขับรถ เมื่อตรวจปริมาณแอลกอฮอล์พบว่า มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กำหนด	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
2020 (30 พฤศจิกายน) หญิงปีเตอร์โบโรห์ถูกจับกุมหลังจากเมาแล้วขับ	ปีเตอร์โบโรห์	บทความข่าวและภาพประกอบ	ตำรวจปีเตอร์โบโรห์แจ้งว่าเมื่อเวลา	-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง -ขับรถขณะมึนเมา

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ศึกษา
https://globalnews.ca/news/7492808/peterboroug-h-woman-charged-impaired-driving-collision-minivan/	ประเทศ อังกฤษ	(1 หน้า) Global News	17.50 น. พบว่า บริเวณ แยกถนนไฮ แลนด์ตัดกับ ถนนตันกัลมี รถมินิแวนเกิด อุบัติเหตุชน โดยมีสมาชิก ในครอบครัว ทั้งหมด 4 คน และมี ผู้ได้รับบาดเจ็บ เล็กน้อยเป็น ผู้ใหญ่ 1 คน คาร์เมล ซิมมอน อายุ 53 ปี ถูก จับกุมด้วย ข้อหา ปริมาณ แอลกอฮอล์ เกินกำหนด เมื่อทดสอบ การเป่าพบว่า มีปริมาณเกิน 80 ทำให้เธอ ถูกยึดใบขับขี่ เป็นเวลา 90 วัน	-สาเหตุของ อุบัติเหตุรถชน มาจาก ปริมาณ แอลกอฮอล์ใน เลือดสูงเกิน กว่าที่ กฎหมาย กำหนด -มี ผู้ได้รับบาดเจ็บ ในเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้น -มีบทลงโทษ ตามที่ กฎหมาย กำหนด

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ศึกษา
<p>2020 (10 ธันวาคม)</p> <p>https://www.nbclosangeles.com/news/local/woman-charged-in-dui-crash-that-killed-couple-injured-their-3-young-children/2482333/</p>	<p>แคลิฟอร์เนีย</p> <p>ย</p> <p>ประเทศ</p> <p>สหรัฐอเมริกา</p> <p>กา</p>	<p>บทความ</p> <p>ข่าว</p> <p>และ</p> <p>ภาพ</p> <p>ข่าว</p> <p>(1</p> <p>หน้า)</p>	<p>หญิงวัย 22 ปี</p> <p>ถูกจับข้อหาเมา</p> <p>แล้วขับและเป็น</p> <p>เหตุให้มี</p> <p>ผู้เสียชีวิต 2 คน</p> <p>โดยหญิงขับรถ</p> <p>ดังกล่าวมี</p> <p>ปริมาณ</p> <p>แอลกอฮอล์ใน</p> <p>เลือดเกินกว่า</p> <p>ร้อยละ 0.08</p> <p>เกรซ เอลิซาเบธ</p> <p>โคลแมน ถูกตั้ง</p> <p>ข้อหาเมาแล้วขับ</p> <p>และมีปริมาณ</p> <p>แอลกอฮอล์เกิน</p> <p>กว่าที่กฎหมาย</p> <p>กำหนด และ</p> <p>เป็นเหตุให้เด็ก 3</p> <p>คนได้รับบาดเจ็บ</p> <p>จาก</p> <p>ข้อมูลในเพจ</p> <p>GoFundMe</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็น</p> <p>หญิง</p> <p>-ขับรถขณะ</p> <p>มีเมา</p> <p>-สาเหตุของ</p> <p>อุบัติเหตุรถ</p> <p>ชนมาจาก</p> <p>ปริมาณ</p> <p>แอลกอฮอล์</p> <p>ในเลือดสูง</p> <p>เกินกว่าที่</p> <p>กฎหมาย</p> <p>กำหนด</p> <p>-มีผู้เสียชีวิต</p> <p>รวมถึงมี</p> <p>ผู้ได้รับบาดเจ็บ</p> <p>บสาคเป็น</p> <p>เด็กผู้หญิง 3</p> <p>คนใน</p> <p>เหตุการณ์</p> <p>ขณะที่หญิง</p> <p>ขับรถก็ได้รับ</p> <p>บาดเจ็บ</p> <p>เช่นเดียวกัน</p>

		<p>ตั้งขึ้นโดย นางสาว อังคราด ซึ่งเป็น น้องสาวของผู้ ประสบอุบัติเหตุ รถชนครั้งนี้ โดย มีหลานสาว 3 คนอายุ 1 ขวบ, 3 ขวบ และ 5 ขวบ ซึ่งเด็กทั้ง สามอยู่ในภาวะ วิกฤตใน โรงพยาบาล ครอบครัว ดึงกล่าวกำลัง เหน็ดเหนื่อย ภายใต้อุบัติเหตุ และเด็กๆ ทั้ง สามคนแต่งชุด นอนคริสต์มาส ขณะที่โคลแมน คนขับรถก็รักษา ตัวอยู่ใน โรงพยาบาล แต่ อาการบาดเจ็บ ของโคลแมนยัง ไม่ชัดเจน</p> <p>อุบัติเหตุ เหตุการณ์เกิดขึ้น เมื่อเวลา 19.46 น. ที่นิวยอร์ก โคสท์ ไตรฟ์ โคลแมนอยู่ในรถ เรนโรเวอร์สีดำ ขณะที่รถอีกคัน คือ นิสสัน เวอร์</p>	
--	--	--	--

			ซา เอสยูวี โดย สองสามีภรรยา ซัลตานาและ ภรรยาของเขา เสียชีวิต ณ ที่ เกิดเหตุ และลูก สาวทั้งสามคน ได้รับบาดเจ็บ สาหัส	
--	--	--	---	--

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้อง กับหัวข้อที่ ศึกษา
<p>2020 (24 พฤศจิกายน) หญิงฟรุตเวลถูกจับกุมด้วยข้อหาเมาแล้วขับในปี 2019 และชนวัยรุ่น 2 คนเสียชีวิต https://www.nelsonstar.com/news/fruitvale-woman-charged-with-impaired-driving-in-2019-crash-that-killed-2-teens/</p>	ฟรุตเวล, แคลิฟอร์เนีย ประเทศ สหรัฐอเมริกา	บทความ ข่าวและ ภาพข่าว	หญิงสาวที่ขับรถ ถูกตั้งข้อหาด้วย การขับรถที่ บกพร่อง บริเวณ เขื่อนเวนเนตา เป็น เหตุให้ ลูกพี่ลูกน้องวัยรุ่น 2 คนเสียชีวิต จากการรายงาน ของเจ้าหน้าที่ ตำรวจแจ้งว่า หญิงและ ลูกพี่ลูกน้องวัยรุ่น 3 คนกับรถโฟล์ค สวาเกน เมื่อ 17 มีนาคม 2019 รถยนต์คัน ดังกล่าวเกิดตก ไหล่ถนนก่อนที่ จะตก ลงใน แม่น้ำเพน ออริส คนขับรถคัน ดังกล่าวอายุ 15	-ผู้ก่อเหตุเป็น หญิง -ขับรถด้วยความ บกพร่อง -มีประวัติในการ ก่อคดีในรูปแบบ เดียวกันก่อน หน้านี้ -มีการทดสอบ การเดินพบว่าไม่ สามารถ ประคอง การเดินได้

			<p>ปีมาจากกัวร์ ฟิลด์พยายาม ออกจากตัวรถคัน ดังกล่าว ขณะที่ ลูกพี่ลูกน้องอายุ 15 และ 18 ไม่ได้ ขึ้นผิวน้ำได้ หญิง สาวที่รอดชีวิตถูก ตั้งข้อหาการขับ รถด้วยความ บกพร่องและเป็น เหตุให้มีคน เสียชีวิต และมี คนได้รับบาดเจ็บ ก่อนหน้านี้หญิง สาวที่ขับรถก่อคดี ละเมิดเรื่องการ ขับรถมาหลาย ครั้งตั้งแต่เดือน มีนาคม ปี 2018 โดยถูกจับใน ข้อหาขับรถด้วย ความบกพร่อง หลายคดีก่อน หน้าที่จะเกิด เหตุการณ์นี้ขึ้น</p>	
--	--	--	---	--

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>2020 (8 ธันวาคม)</p> <p>https://toronto.ctvnews.ca/ontario-woman-caught-drunk-driving-years-after-killing-cyclist-has-parole-revoked-1.5221791?cache=%3Fclipid%3D89530</p>	<p>ออนแทรีโอ แคนาดา</p>	<p>บทความข่าวและภาพประกอบ (1 หน้า)</p>	<p>หญิงสาวอนตาริโอวัย 27 ปี ขับรถชนคนขี่จักรยานเสียชีวิตเมื่อปี 2015 เนื่องจากมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงเกินและถูกจำคุกเป็นเวลาหนึ่งปีหลังจากที่เมาแล้วขับเป็นครั้งที่สอง นอกจากนี้จะพรากชีวิตของอีกคนไปแล้ว ยังขับรถขณะที่มีแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่าที่กำหนด คณะกรรมการทัณฑ์บนแห่งแคนาดากล่าวถึงการตัดสินใจลงโทษหญิงสาวรายนี้ หลังจากกระบวนการทัณฑ์บนของหญิงสาวรายนี้สิ้นสุดลง การตัดสินใจโทษเพิ่มเติมในครั้งนี้แสดงให้เห็นถึงการตัดสินใจอย่างสุขุมของคณะกรรมการ หญิงสาว</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง -ขับรถขณะมีเมามา - ขับขี่ในบริเวณชุมชนที่กำหนดความเร็วของไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง -มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่ากฎหมายกำหนด -ไม่มีใบขับขี่ -ถูกจำคุก -ดำเนินคดีเป็นครั้งที่ 2 -เมื่อมีการชนเกิดขึ้น ผู้ก่อ</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
			<p>รายนี้ยังบริโภคแอลกอฮอล์และยังตัดสินใจขับรถต่างๆ ที่ไม่มีใบขับขี่รถยนต์ที่ถูกต้อง ทั้งนี้ผลที่เกิดขึ้นคือหญิงสาวรายนี้ขับรถชนจักรยาน เซลีเนวิชขับรถด้วยความเร็ว 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมงซึ่งอยู่ในเขตที่กำหนดให้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เธอขับรถข้ามเลนมาชนจักรยานที่อยู่ในเลนขับช้า อุบัติเหตุครั้งนี้ทำให้เกิดการจราจรติดขัดและเป็นเหตุให้ผู้ชายที่ขี่จักรยานเกิดถูกชนด้วย ซียง คัง ผู้ชายซึ่งเป็นพ่อของเด็กวัยรุ่นถูกชนจนลอยขึ้นไปในอากาศและศีรษะของเขาไปติดกับเสาไฟฟ้า เป็นเหตุให้เขาถึงแก่ชีวิต แม้ว่าเซลีเนวิชรู้ว่าเหยื่อน่าจะบาดเจ็บ แต่เธอก็ไม่หยุดรถ ยังคงขับต่อไป จนกระทั่งตำรวจเริ่มขับตามเธอไป ในขณะที่เธอขับรถหนี เธอขับด้วยความเร็ว 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เซลีนาวิชเป็นนักศึกษากฎหมาย มหาวิทยาลัยยอร์ค ก่อน</p>	<p>เหตุยังขับรถต่อไป -มีบทลงโทษทางกฎหมายให้จำคุก</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
			หน้านี้เธอถูกตัดสินว่ามี ความผิดในหลายข้อหาที่ เกี่ยวข้องกับการขับรถชน คนตาย เดือนมกราคม ปี 2017 เธอถูกตัดสินให้ จำคุก 4 ปี 6 เดือนจาก ความผิดเดียวกัน	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
2021 (13 มกราคม) หญิงรอลสตันถูกจับข้อหาเมาแล้วขับและมีเด็กอยู่ในรถ https://www.wowt.com/2021/01/12/metro-woman-arrested-for-driving-under-the-influence-with-a-child-in-the-car-police-say-its-part-of-a-larger-ongoing-issue-in-the-community/	รอลสตัน ประเทศ สหรัฐอเมริกา	รายงาน ข่าวด่วน คลิป วิดีโอ ความยาว 1.58 นาที สถานี 6 NEWS	ตำรวจรอลสตันจับกุม หญิงคนหนึ่งที่มาแล้ว ขับขณะที่มีเด็กอยู่ใน รถ ตำรวจให้ข้อมูล เพิ่มว่า ถือว่าเป็น เรื่องใหญ่เนื่องจาก บริเวณนั้นเป็นชุมชน มีเด็กอยู่ในรถต้นกล้าว่า มีบางอย่างที่เรา สังเกตเห็นได้ทันที เจ้าหน้าที่ตำรวจได้รับ แจ้งจากโรงเรียนรอล สตันไฮสคูลว่า คนขับรถน่าจะจะมี อาการเมาโดยขับรถ	-ผู้ก่อเหตุ เป็นหญิง -การขับ รถมี ลักษณะ ไม่ปกติ -มีเด็กอยู่ ในรถ -อยู่ใน สถานะที่ ไม่ควรขับ รถ

			<p>ไปตกลงในหลุม บริเวณลานจอดรถของโรงเรียนเมื่อวันที่ 6 มกราคม 2564 เมื่อตำรวจไปถึงที่เกิดเหตุ พบว่าคนขับหญิงอยู่หลังพวงมาลัยและมีเด็กอยู่ในรถด้วย</p>	
--	--	--	---	--

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>2021 (25 มกราคม) หญิงนิวยอร์กซ์ถูกตัดสินจำคุก 24 ปีจากคดีเมาแล้วขับ มีคนเสียชีวิตถึง 3 คน https://www.fox29.com/news/nj-woman-sentenced-to-up-to-24-years-for-drunk-driving-accident-that-killed-3</p>	<p>ฟิลาเดลเฟีย ประเทศ สหรัฐอเมริกา</p>	<p>บทความข่าว และ ภาพประกอบ (1 หน้า) สถานี FOX 29 ฟิลาเดลเฟีย</p>	<p>เมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2563 พริสซิลลา คอร์เทซ วัย 34 ปี เธอขับรถชนไรอัน คอร์เนล อายุ 28, ลีแอน ป็อบสัน อายุ 35 ปี ทั้งคู่อาศัยอยู่ในลิวิตทาว์น และลูคัส เจลต์โค วัย 36 บริเวณยาร์ดเลย์ ซึ่งผู้ก่อเหตุ พริสซิลลา คอร์เทซ วัย 34 ถูกตัดสินว่ามีความผิดจากฆ่าผู้อื่นโดยเจตนาจากการเมาแล้วขับระหว่างการสอบสวน เจ้าหน้าที่ตำรวจพบว่ากล้องวงจรปิดบริเวณที่เกิดเหตุคือ คอร์เทซขับรถด้วยความเร็ว 69 ไมล์ต่อชั่วโมง ขณะที่เธอขับรถชนมีความเร็วอยู่ที่ 55</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง -ขับรถขณะมึนเมา - ขับขี่ด้วยความเร็วเกินกว่าที่กำหนดคือไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง -มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่ากฎหมายกำหนด -นอกจากพบปริมาณแอลกอฮอล์สูงแล้วยังพบสารเสพติดที่</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
			<p>ไมล์ต่อชั่วโมง คอร์เทซริक्षाตัวอยู่ในโรงพยาบาลและมีการทดสอบผลเลือดของเธอพบว่า เธอมีปริมาณแอลกอฮอล์ที่ร้อยละ 0.156 ผลแอลกอฮอล์ในเลือดมีปริมาณถึง 2 เท่าตามที่กฎหมายกำหนด ผลการทดสอบยังพบว่าเลือดของเธอมีสารของกัญชาอยู่ด้วย</p> <p>จากการสัมภาษณ์คอร์เทซเธอยอมรับว่า เธอมีการดื่มแอลกอฮอล์มากเกินไปที่กำหนด</p> <p>แม่ของผู้เสียชีวิตเจสต์โกกล่าวว่า ลูกชายของเธอเป็นคนสนุกสนาน ร่าเริง แต่ต้องมาเสียชีวิต เพราะผู้หญิงที่เมาแล้วขับขณะที่พ่อของคอร์เนลกล่าวว่า ผมกับภรรยาต้องสูญเสียลูกชาย และลูกชายเขาซึ่งมีลูกเล็กอีก 3 คน เราหวังว่า จะมีการเอาจริงกับการดื่มขณะขับรถ และให้เห็นว่า เกิดผลลัพธ์อะไรจากการตัดสินใจผิดพลาด</p> <p>ขณะที่พ่อของปีอปสันกล่าวว่า ผมหมดอาลัยตายยาก ผมคิดถึงลูกสาวของผม เธอเป็นลูกสาว</p>	<p>ผิดกฎหมายในเลือดด้วย -มีบทลงโทษทางกฎหมายให้จำคุก</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
			ของผมเพียงคนเดียว ผมคิดถึงเธอทุกวันและมากขึ้นทุกวัน	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>2021 (20 กุมภาพันธ์) หญิงท้องถูกจับกุมหลังจากการชนเพราะเมาแล้วขับ</p> <p>https://www.nbcconnecticut.com/news/local/pregnant-woman-charged-after-drunk-driving-crash-police/2427364/</p>	<p>สแตมฟอร์ด ประเทศสหรัฐอเมริกา</p>	<p>บทความข่าวและภาพประกอบข่าว (1 หน้า)</p> <p>สถานี NBC</p>	<p>หญิงสแตมฟอร์ดถูกจับกุมด้วยความผิดหลายข้อหาทั้งเมาแล้ว ขับรถไปชนกับกำแพงหินในสวนสาธารณะ คัมมิงส์ และเธอดังครรภ์ 8 เดือน</p> <p>เหตุเกิดขึ้นเมื่อ 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563</p> <p>ในที่ที่เกิดเหตุ ตำรวจพบรถจอดอยู่ และในวันถัดมา ตำรวจได้รับแจ้งว่า คนขับชื่อ ซาเวซ อูเคดา อายุ 36 ปี</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง</p> <p>-มีอุบัติเหตุรถชนเกิดขึ้น</p> <p>-มีความเสียหายเกิดขึ้น</p> <p>-มีผู้ได้รับบาดเจ็บ</p> <p>-มีปริมาณแอลกอฮอล์สูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ ศึกษา
			<p>ได้รับบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุ ครั้งนี้ ชาวเวช อุเคดาปฏิเสธ ว่า เธอไม่ได้ เป็นคนขับรถ นิสสันที่เกิด อุบัติเหตุชนที่ สวนสาธารณะ คัมมิง ตำรวจให้ ข้อมูลเพิ่มเติม ว่า เธอถูกส่ง ตัวไปยัง โรงพยาบาล สแตมฟอร์ด ด้วยอาการ บาดเจ็บหลาย อย่าง และเธอ มีอายุครรภ์ 8 เดือน เธอ ได้รับบาดเจ็บ จากอุบัติเหตุ รถชนและมี อาการมีนเมา ในอีกหลายวัน ต่อมา เซเวซ อุ คาตาคตลอด ก่อนกำหนด</p>	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ ศึกษา
			<p>และทารก เสียชีวิตจาก อุบัติเหตุ ดังกล่าว</p> <p>เจ้าหน้าที่ ตำรวจนำผลที่ ได้รับจากการ ตรวจสอบ สารพิษใน เลือดของ เซเวซ อุคาตา ในคืนเกิดเหตุ และจากการ ทดสอบพบว่า ปริมาณ แอลกอฮอล์ใน เลือดอยู่ที่ร้อยละ 0.27 ถือว่า เกินปริมาณที่ กฎหมาย กำหนดถึง 3 เท่า</p> <p>เซเวซ อุคาตา ได้รับการ ปล่อยตัว หลังจากที่เธอ จ่ายค่าปรับ</p>	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ ศึกษา
			เป็นจำนวนเงิน 5,000 เหรียญ สหรัฐ แต่เธอ ถูกตั้งข้อหา หลายข้อหา และอยู่ใน ภายใต้ทัณฑ์ บน ข้อหาอื่นๆ ได้แก่ ข้อหา ปราศจาก ความ รับผิดชอบ, การขัดขวาง การปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ และการขับรถ ผิดเลนที่ กำหนด	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ศึกษา
2021 (2 มีนาคม) ทุกอย่างที่รู้ เกี่ยวกับ อุบัติเหตุ มาแล้วฉบับเมื่อ เร็วๆ นี้ เกี่ยวข้องกับ หน่วยดับเพลิง ของดีทรอยต์	ดีทรอยต์ ประเทศ สหรัฐอเมริกา	คลิปวิดีโอข่าว 2 คลิป คลิปที่ 1 ยาว 2.27 นาที (เหตุการณ์ที่ เกิดขึ้น) คลิปที่ 2 ยาว 6.05 นาที (เป็นการขยาย ความข่าวจาก	ในดีทรอยต์เกิดอุบัติเหตุจากการมาแล้วฉบับทั้ง 2 เหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับพนักงานดับเพลิง ของ ดีทรอยต์ เหตุการณ์แรกเกิดขึ้นเมื่อ 21 กุมภาพันธ์ 2021 ระหว่างการปฏิบัติงานของหน่วยงาน 6 ที่มีการใช้อุปกรณ์ขนาดใหญ่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ชนกับรถยนต์ที่จอดอยู่ เนื่องจากหน่วยงาน 6 รีบไปช่วยเหลือผู้หญิงคนหนึ่งเจ็บป่วย กะทันหัน แต่พบว่าพนักงานดับเพลิงมี ปริมาณแอลกอฮอล์เกินกำหนดขณะ	-ผู้ก่อเหตุเป็น เจ้าหน้าที่ดับเพลิง -เป็นเจ้าหน้าที่ที่ ต้องให้ความ ช่วยเหลือแก่ ประชาชน -มีการตีผลลง ก่อนไปปฏิบัติงาน

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
		เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น)	<p>หน่วยงานแจ้งว่าผลทดสอบของเขาเกินจากที่กฎหมายกำหนด</p> <p>แหล่งข่าวแจ้งว่า พนักงานดับเพลิงและลูกน้องของเขาจัดงานเลี้ยงเกษียณและงานมอบรางวัลโดยมีพนักงานภายใน 50 คนเข้าร่วมงาน แหล่งข่าวแจ้งเพิ่มเติมว่าทีมงานเลี้ยงมีการดื่มแอลกอฮอล์</p> <p>ในส่วนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นคือ น้องสาวของผู้ป่วยอยู่ในบ้านที่เป็นฝั่งตะวันออก ขณะที่พนักงานดับเพลิงหน่วยที่ 6 พยายามรีบไปช่วย แต่เกิดอุบัติเหตุรถดับเพลิงชนเข้ากับรถยนต์ของหญิงสาว ทำให้เธอติดอยู่ในรถ รถของเธอเสียหายและไม่มีใครแสดงความรับผิดชอบต่อความเสียหายของรถของเธอ</p> <p>เหตุการณ์ที่สองเกิดขึ้นเมื่อ 25 กุมภาพันธ์ 2021 ในช่วงเช้าพบว่า หัวหน้าแผนก 5 ไม่ได้รับการร้องเรียนของสัญญาณไฟไหม้ของดีทรอยต์ฝั่งตะวันตก พนักงานดับเพลิงพบเข้าหลังจากหน่วยงานอื่นๆ เข้าไปดูแล ทำให้เจ้าหน้าที่ท่านนี้ถูกตั้งข้อสงสัยว่ามีส่วนเกี่ยวข้องกับการเมาแล้วขับ นายกเทศมนตรีแห่งดีทรอยต์ ไมค์ ดักแกนกล่าวว่า เรื่องนี้เป็นเรื่องที่ร้ายแรงมาก เป็นเรื่องที่ไม่ควรถูกเพิกเฉยหรือละเลยได้</p>	<p>-ตรวจพบปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด</p> <p>-เกิดเหตุการณ์จากเจ้าหน้าที่ดับเพลิงมีการดื่มฉลองก่อนออกไปปฏิบัติงานเพื่อช่วยประชาชน มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น 2 ครั้ง</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
2021 (8 มีนาคม) หญิงถูกจับด้วยข้อหาเมาแล้วขับติดกัน 2 ครั้งใน 2 วัน	ลอนดอน ประเทศ อังกฤษ	บทความข่าว และ ภาพประกอบ	หญิงลอนดอนถูกจับ 2 ครั้งใน 2 วันจากเมาแล้วขับและเกิดอุบัติเหตุ ทำให้เกิดความเสียหาย 65,000 เหรียญสหรัฐ	-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง -ขับรถขณะมึนเมา

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
https://lfpres.com/news/local-news/woman-charged-with-impaired-driving-twice-in-two-days		The London Free Express	<p>ครั้งแรกเกิดอุบัติเหตุการชนเมื่อวันศุกร์ เวลา 16.00 น.ที่ถนนดันดาสและถนนครัมลินไฮด์ ตำรวจกล่าวว่า หญิงสาวขับรถโตโยต้า เอสยูวีสีดำ และพบว่ามีปริมาณเฟนทานิลในเลือด 0.8 กรัม หญิงคนดังกล่าวอายุ 35 ปี ถูกจับกุมด้วยข้อหาการขับรถยนต์ด้วยข้อหาเมาแล้วขับ และมียาเสพติดครอบครอง โดยตำรวจได้รับแจ้งเหตุว่า คนขับรถโตโยต้าเอสยูวีสีดำขับชนทางตรงกลางและชนรถยนต์คันอื่น โดยตำรวจพาคนขับไปตรวจที่โรงพยาบาลโดยไม่มีอาการบาดเจ็บ แต่ผู้ต้องสงสัยที่เป็นคนขับถูกจับขณะที่อยู่ที่โรงพยาบาลเนื่องจากเธอเข้าทำร้ายเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยทั้งเตะและถ่มน้ำลายใส่เจ้าหน้าที่ แต่เจ้าหน้าที่ไม่ได้รับบาดเจ็บ และผู้หญิงรายเดียวกันนี้ก็ขับรถด้วยอาการมึนเมา โดยทั้งสองครั้งมีลักษณะทำร้ายเจ้าหน้าที่ ตำรวจประเมินความเสียหายของอุบัติเหตุทั้งสองครั้งอยู่ที่ประมาณ 65,000 เหรียญสหรัฐ และผู้ต้องหาถูกดำเนินคดีบนศาลเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2564</p>	<p>-มีการก่อเหตุซ้ำในคดีเดียวกัน -ทำให้เกิดความเสียหาย -มีบทลงโทษตามกฎหมายกำหนดและมีโทษปรับให้ชัดเจน</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้อง กับหัวข้อที่ ศึกษา
			<p>ในข่าวนี้คลิปวิดีโอสั้นที่ตำรวจพบถึงประเด็น PTSD</p> <p>โรคจิตเภทชนิดหนึ่งที่เกิดจากสภาวะจิตใจของผู้ป่วยที่ได้รับ การกระทบกระเทือนอย่างรุนแรง ความยาวประมาณ 3 นาที</p>	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้อง กับหัวข้อที่ ศึกษา
<p>2021 (13 มีนาคม)</p> <p>หญิงเมิร์ซถูกจับกุมข้อหาเมาแล้วขับ และเป็นเหตุให้ลูกสาววัย 17 เสียชีวิต</p> <p>https://abc30.com/merced-county-dui-crash-chp-judith-nava-fata/10411652/</p>	แคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา	<p>คลิปข่าวที่ผู้สื่อข่าว รายงานจากสถานที่เกิดเหตุ</p> <p>สถานี abc ช่อง 30</p>	<p>จากการรายงานของเจ้าหน้าที่ไฮเวย์แคลิฟอร์เนียว่า โดโยต้า แคมรี่ คนขับรถวัย 40 จูดีธ นาวา ขับรถตกไหล่ทางเนื่องจากสูญเสียการบังคับรถยนต์ และทำให้รถพลิกคว่ำ เจ้าหน้าที่ตำรวจอีริค ซุนิก้า รายงานว่า นาวา ลูกสาววัย 17 ที่นั่งอยู่ข้างคนขับ ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย ทำให้เธอกระเด็นออกมานอกรถขณะที่รถพลิกคว่ำและเป็นเหตุให้เธอเสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ ขณะที่นาวาและลูกชายวัย 33 ที่นั่งอยู่ด้านหลังคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคู่ ทำให้ไม่ได้รับบาดเจ็บใดๆ</p> <p>เจ้าหน้าที่รายงานเพิ่มเติมว่า พบขวดแอลกอฮอล์ภายในรถยนต์ซึ่งน่าจะเป็นเหตุผลหลักในการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง</p> <p>-เกิดอุบัติเหตุ</p> <p>-มีผู้เสียชีวิตในที่เกิดเหตุ</p> <p>-พบขวดแอลกอฮอล์ในรถยนต์</p> <p>-เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของรัฐ</p> <p>-ผู้ก่อเหตุเคยก่อคดีมาแล้วซ้ำและเพิ่งถูกปล่อยตัวออกมา ก็มาทำความผิดในข้อหาเดิม</p>

			เจ้าหน้าที่ได้กลิ่นแอลกอฮอล์มาจากสมาชิกทั้งหมดของครอบครัว นาวาถูกจับกุมและถูกขังในห้องขังประจำรัฐ เนื่องจากไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ ด้วยข้อหา DUI และเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ชีวิต เธอมีโทษปรับถึง 160,360 เหรียญสหรัฐ	
--	--	--	---	--

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
2021 (1 เมษายน) หญิงวัย 26 ถูกจับด้วยข้อหาเมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นเสียชีวิต https://abc30.com/selma-dui-crash-hit-and-run-fatal-police/10459917/	แคลิฟอร์เนีย ประเทศ สหรัฐอเมริกา	รายงาน ข่าวจาก สถานที่ เกิดเหตุ ความยาว 16 นาที	หญิงสาววัย 26 ถูกตำรวจเซลมาเข้าจับกุมเนื่องจากขับรถชนแล้วหนีเป็นเหตุให้ผู้ชายคนหนึ่งเสียชีวิต ตำรวจพบว่า เธอขับรถขณะมีเมมา ลิซเบธ เรสเซนเดซ ขับรถชนเมื่อวันที่จันทร์เวลา 1.00 น. ที่ถนนฟลอริสโรว์และเอสตรีท เจ้าหน้าที่สอบสวนกล่าวว่า ลิซเบธ เรสเซนเดซ ขับรถฮอนด้าแอดคอร์ตเข้าไปชนกับรถเซฟวี ทาโอ แล้วเธอก็ขับรถหนีไป เมื่อตรวจสอบรถยนต์คันที่เธอชนพบว่า มีผู้ชายที่นั่งรถคันนั้นมีอาการบาดเจ็บร้ายแรงอยู่ด้านหลัง เขาถูกนำตัวส่งโรงพยาบาลท้องถิ่นและหลังจากนั้นเขาก็เสียชีวิต ชื่อของเหยื่อยังไม่ถูกเปิดเผย	-ผู้ก่อเหตุ เป็นหญิง -เกิด อุบัติเหตุ -มี ผู้เสียชีวิต ในที่เกิด เหตุ

			<p>เวลาต่อมา นายอำเภอเพรสโนทกล่าวว่า พบโรเมโรและเรสเซนเดซและผู้หญิงอีกคนซ่อนตัวอยู่ในประตูบ้าน</p> <p>เจ้าหน้าที่ตำรวจกล่าวว่า พวกเขาทั้ง 2 คนได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยและถูกส่งไปยังโรงพยาบาลเพื่อรักษา เจ้าหน้าที่กล่าวว่า ทั้งโรเมโรและเรสเซนเดซถูกทัณฑ์บนมาก่อนและเพิ่งได้รับการปล่อยตัวจากคดีเมาแล้วขับหลายครั้งแล้ว เรสเซนเดซถูกปรับหลายข้อหา รวมถึงการขับรถขณะมีเมา, ชนแล้วหนี โดยการขับรถโดยไม่มีใบขับขี่รถยนต์</p>	
--	--	--	---	--

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>2021 (7 เมษายน) หญิงเมาแล้วขับถูกตำรวจจับ เบย์วิลเลจ https://www.cleveland.com/community/2021/04/woman-charged-with-drunk-driving-bay-village-police-blotter.html</p>	ไอโฮโอ ประเทศสหรัฐอเมริกา	บทความข่าว และ ภาพข่าว ประกอบ (1 หน้า)	<p>เมาแล้วขับ ณ ถนน คลาร์ก</p> <p>วันที่ 3 เมษายน ตำรวจต้องออกมาหยุดคนขับรถที่น่าจะเป็นอันตรายได้ หญิงคลีฟแลนด์วัย 32 คนขับรถ</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง -เจ้าหน้าที่ตำรวจตั้งข้อสังเกตว่า มีอาการมีนเมาจากแอลกอฮอล์ ไม่สามารถพูดคุยได้ตามปกติ -ผู้ก่อเหตุมีการปฏิเสธการเป่าเพื่อตรวจวัด</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ ศึกษา
			<p>ค้นดังกล่าว ถูก เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการ นำเลือดไป ทดสอบ หลังจากถูก จับกุม ณ สถานี ตำรวจการ ทดสอบผล ว่า มี ปริมาณ แอลกอฮอล์ ในเลือด อยู่ที่ร้อยละ 0.363 ซึ่งถือว่าเป็น ปริมาณ เกินกว่าที่ กฎหมาย กำหนด</p> <p>เมาแล้วขับ ณ ถนน โตเวอร์เซ็น เตอร์</p> <p>ขณะที่อยู่ บนถนน โตเวอร์ฯ</p>	ปริมาณ แอลกอฮอล์ เบื้องต้น

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท (ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ ค้นพบ	ความ เกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ ศึกษา
			เจ้าหน้าที่ รีบหยุดรถ คันหนึ่งที่มี คนขับเป็น หญิง ซึ่ง คนขับรถ คันดังกล่าว อยู่ใน อาการที่ ควบคุม ตัวเองไม่ได้ เธอปฏิเสธ ที่จะวัด ปริมาณ แอลกอฮอล์ จาก เครื่องเป่า แต่เบื้องต้น เจ้าหน้าที่ ตำรวจต้อง จับกุมเธอ แล้วส่ง ตรวจ เพิ่มเติม	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับ หัวข้อที่ ศึกษา
2021 (9 เมษายน)	อิลลินอยส์ ประเทศ สหรัฐอเมริกา	บทความข่าว และ ภาพประกอบ	แอนนา เรแกน ถูกจับกุม ด้วยข้อหาเมาแล้วขับ และอีก 3 ข้อหา เจ้าหน้าที่รายงานว่ เร	-ผู้ก่อเหตุเป็น หญิง -สาเหตุเมาแล้ว ขับ

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>https://www.nbc.com/news/2021/04/08/woman-arrested-for-deadly-fort-myers-dui-crash/</p>			<p>แกนมีสภาวะเมาแล้วขับ โดยมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 2 เท่า ตามที่กฎหมายกำหนด ทำให้เกิดอุบัติเหตุ รถชนกัน 4 คัน เส้นทางระหว่าง MLK และโคลเนียบลูลาเวสต์ อุบัติเหตุรถชนเกิดขึ้นเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2020 มีผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุครั้งนี้เป็นเหยื่อ 3 รายถูกนำตัวส่งโรงพยาบาล และเหยื่อรายหนึ่งอายุ 80 ปี ชื่อ เดวิดโดนัลด์สัน เสียชีวิตที่โรงพยาบาล</p> <p>ออกซิเจนต้องปิด การจราจรเป็นเวลา 10 ชั่วโมงเพื่อสืบสวนคดีอุบัติเหตุในครั้งนี้</p> <p>เรแกนถูกจับกุมเป็นครั้งที่ 8 ก่อนหน้านี้ถูกตัดสินจำคุกด้วยคดีลักทรัพย์ และคดีเมาแล้วขับ หลังจากเจ้าหน้าที่ตรวจและทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดด้วยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์พบว่า มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และขับรถด้วยอาการเมาแล้วขับ เป็นเหตุให้ผู้อื่นถึงแก่ชีวิต</p>	<p>-มีปริมาณแอลกอฮอล์สูงเกินกว่าที่กำหนด</p> <p>-เกิดอุบัติเหตุรถชน และมีผู้ได้รับบาดเจ็บนำตัวส่งโรงพยาบาล</p> <p>-มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุครั้งนี้</p> <p>-เคยก่อเหตุในคดีเมาแล้วขับมาก่อนหน้านี้</p> <p>-เคยก่อเหตุคดีอื่นๆ</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>ไม่ระบุปี</p> <p>หญิงถูกจับกุมด้วยข้อหาเมาแล้วขับ ขณะที่ลูกยังอยู่บนตักของเธอ</p> <p>https://www.rflaw.net/woman-arrested-for-impaired-driving-with-child-on-her-lap/</p>	<p>นอร์ธแคโรไลนา, ประเทศสหรัฐอเมริกา</p>	<p>บทความ สำนักกฎหมาย ROSENSTEEL FLESHMAN</p>	<p>หญิงรายหนึ่งถูกจับเมื่อ พฤษศบตีตอนบ่าย เมา แล้วขับบริเวณยอร์กเคาน์ตี้ และปัจจุบันอยู่ในเรือนจำ หญิงคนดังกล่าว ขับรถไปจอดหน้าบ้านของ คนที่ไม่รู้จัก ระหว่างการพูดคุย เจ้าของบ้านสงสัยว่า หญิงคนดังกล่าวมีอาการเมา จึงโทรแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อให้มาตรวจสอบ เนื่องจากเจ้าของบ้านสังเกตเห็นว่า ในรถยนต์คันดังกล่าวมีเด็กนั่งอยู่ด้วย 2 คน ตำรวจจึงเรียกรถคันดังกล่าวให้จอด โดยเจ้าหน้าที่ตำรวจจะทดสอบปริมาณแอลกอฮอล์เบื้องต้นพบว่าเธอมีอาการผิดปกติ หญิงคนดังกล่าวถูกตั้งข้อหาขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่, การขับรถโดยไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์, การละเลยความรับผิดชอบต่อผู้เยาว์ 2 คน</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง</p> <p>-ขับรถขณะมีเมา</p> <p>-มีเด็ก 2 คนอยู่ในรถยนต์</p> <p>-คาดว่าปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กำหนดโดยหลักเสียงไม่ยอมให้ตรวจและมีลักษณะอาการผิดปกติพูดไม่รู้เรื่อง</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
<p>ไม่ได้ระบุปีที่ชัดเจน (24 ธันวาคม) เมาแล้วขับจนเกิดรถชน</p> <p>https://www.actionnewsjax.com/news/local/woman-charged-with-dui-driver-allegedly-recorded-her-driving-drunk/D4LMMBJKPB4X46BDWL4RACMESI/</p>		<p>รายงานข่าวสด</p> <p>ช่อง FOX 30 Action New Jax (Livestream)</p> <p>ความยาว 2.30 นาที</p>	<p>เป็นรายงานข่าวแบบรายงานสด</p> <p>หญิงที่ขับรถถูกจับด้วย</p> <p>ข้อหาเมาแล้วขับ การขับชี่ยานพาหนะด้วยฤทธิ์สุราหรือยาเสพติด</p> <p>มีพลเมืองดีที่ขับรถอยู่เห็นรถคันนี้ขับสายไปสายมา และเขารีบโทรแจ้ง 911 โดยผู้สื่อข่าว</p> <p>รายงาน ณ จุดเกิดเหตุว่า คี้นเกิดเหตุคือวันศุกร์ที่มี การจรวจจับคั้งในบริเวณนี้ หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นจะมีรถกัคันที่อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ทำให้เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องรีบขับออกไปจับหญิงคน</p>	<p>-ผู้ก่อเหตุเป็นหญิง</p> <p>-ขับรถขณะมีเมามา</p> <p>-การขับรถสายไปสายมา</p> <p>-ภายในรถยนต์มีเด็กนั่งอยู่ด้วย</p>

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
			<p>ดังกล่าว จากภาพกล้องวงจรปิดเห็นได้ว่า คนขับรถคันดังกล่าวขับรถสายไปมาในคืนวันขอบคุณพระเจ้า (24 ธันวาคม) โดยรถคันดังกล่าวเกือบจะขับชนรถบรรทุก 2 คันด้านหน้าพลเมืองตีรีบโทรแจ้ง 911 ผมไม่แน่ใจว่าในรถคันนั้นจะมีเด็กนั่งอยู่ด้วยหรือเปล่า เพราะผมขับรถโดยมีลูกๆ ของผมนั่งไปด้วยเสมอหรือรถคันอื่นอาจจะมีเด็กนั่งไปด้วย</p> <p>เจ้าหน้าที่ตำรวจรีบดำเนินการหยุดรถของเธอและหญิงคนดังกล่าวมี</p>	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
			<p>อาการเมาสุรา ซึ่งอาจทำให้ขับรถชนคันอื่น และตั้งข้อหาเมาแล้วขับรวมถึงข้อหากลับรถในที่ห้ามกลับรถ เจ้าหน้าที่ตำรวจพยายามจะตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือด แต่พบว่าสายตาของหญิงคนดังกล่าวมีอาการเลือดออกในตา หลังจากให้เธอเดินเพื่อสังเกตอาการของเธอพบว่าเธอหกล้มลงไปในพื้นที่และภายในรถก็ขวดสุราตกอยู่ เจ้าหน้าที่ตำรวจกล่าวว่าพวกเราสงสัยว่าเธอน่าจะมีอาการเมาจากการขับรถสาย</p>	

ชื่องาน	ประเทศ	ประเภท(ข่าว, คลิป)	ประเด็นที่ค้นพบ	ความเกี่ยวข้องกับหัวข้อที่ศึกษา
			ไปมา เจ้าหน้าที่ยัง กล่าวต่อไปว่า โชคดีที่พวกเขา ไปห้ามเธอทันที ก่อนที่จะมี อุบัติเหตุชนรถ คันอื่นๆ	

ส่วนที่ 3 ผลการวิเคราะห์เนื้อหาเหตุการณ์มาแล้วซ้ำของเพศหญิงในประเทศไทย

ในประเทศไทยเองนับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เป็นต้นมามีเหตุการณ์ผู้หญิงมาแล้วซ้ำที่เป็นข่าวได้รับการเผยแพร่ทาง Youtube และมีการแสดงความคิดเห็นในคลิปรวมทั้งหมด 20 คลิป 7 เหตุการณ์ ได้แก่

1. 22 พฤษภาคม พ.ศ.2560 ดาราสาวแอนนาริส มาแล้วซ้ำรถชน อาละวาด
2. 27 มิถุนายน พ.ศ. 2560 เหตุการณ์นักศึกษาสาวมาแล้วซ้ำชนนักปั่นจักรยานเสียชีวิต 3 รายที่เชียงใหม่
3. 2 มกราคม 2562 สาวมาแล้วซ้ำรถย้อนศร เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์เสียหายสองคัน
4. 15 มีนาคม พ.ศ.2562 เกมเมอร์ชื่อดังถูกสาวมาแล้วซ้ำซ้ำไล่ตามจนเกิดอุบัติเหตุ
5. 4 มีนาคม 2563 จังหวัดตราดสาวมาแล้วซ้ำชนเสาไฟฟ้า ชาวบ้าน
6. 19 มีนาคม 2563 เหตุการณ์มาแล้วซ้ำที่เชียงใหม่ หญิงสาวข้ามเลนไปชนจักรยานยนต์ 2 คัน ทับเหยื่อเสียชีวิต 1 บาดเจ็บอีก 3 ราย
7. 12 สิงหาคม 2563 สาวซ้ำเบนซ์ชนรถยนต์และจักรยานยนต์เสียหายหลายคันและหลบหนี

รายละเอียดเกี่ยวกับคลิปวิดีโอของเหตุการณ์มาแล้วซ้ำโดยผู้ก่อเหตุเป็นเพศหญิงมีดังนี้

1. ชื่อคลิป เตชะผ่าหมาก

(<https://www.youtube.com/watch?v=vtrEeQfo8J0>)

วันที่ 2 มิถุนายน 2563

จำนวนคนดู 31,659 ครั้ง

ความยาวคลิป 5.41

รายละเอียด มาแล้วซ้ำชนคนได้รับบาดเจ็บสาหัส โทษจำคุก 1 – 5 ปี ปรับ 20,000-100,000 บาท

ความคิดเห็น 41 รายการ ข้อความที่สำคัญคือเห็นควรให้จับติดคุก

2. ชื่อคลิป หญิงมาแล้วขับ/เรื่องจริงผ่านเฟส

(<https://www.youtube.com/watch?v=Ehjw-d4L-RU>)

วันที่ 19 มีนาคม 2563

จำนวนคนดู 6627 ครั้ง

รายละเอียด คลิปเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุขึ้นที่บริเวณสี่แยกหายยา ต.หายยา อ.เมือง จ.เชียงใหม่ เหตุเกิดเมื่อเวลาประมาณเที่ยงคืน หญิงสาว ซึ่งเก่งขี่มอเตอร์ไซด์ไปชนกับรถจักรยานยนต์ 2 คัน ทับเหยื่อเสียชีวิต 1 เจ็บอีก 3 ราย ในที่เกิดเหตุหญิงคนขับมีปากเสียงกับชาวบ้านที่มาดูเหตุการณ์ และพยายามถามว่าหญิงคนนั้นว่าเหตุไฉนไปตะโกนถามคนเจ็บว่าตีมาหรือไม่ทั้งๆ ที่คนเจ็บหมดสติอยู่ และเจ้าตัวของหญิงคนขับเองก็มีการคล้ายคนเมาด้วยหรือไม่ เนื่องจากท่าท้อคนอื่น ๆ รอบข้างด้วยความหยาบคายและเสียงดังตลอดเวลา ความคืบหน้าคดีตอนนี้ตำรวจได้ผลตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของหญิงคนขับวัดได้ 70 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ ซึ่งเกิดกว่ากฎหมายกำหนด จึงตั้งข้อหาเบื้องต้น ในส่วนผู้บาดเจ็บพักรักษาตัวอยู่ที่โรงพยาบาล บอกว่าคู่กรณีได้มาพบ และขอโทษกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นพร้อมกับร้องไห้ร้องไห้ให้ตลอดเวลา #เรื่องจริงผ่านจอ

ความคิดเห็น 9 รายการ ความคิดเห็นสำคัญ เมาอย่าขับเพราะกระทบชีวิตคนอื่น

3. ชื่อคลิป สาวขับเบนซ์ป้ายแดงมาแล้วหนี

(<https://www.youtube.com/watch?v=Z1mDOzOMAM0>)

วันที่ 12 สิงหาคม 2563

จำนวนคนดู 17,923 ครั้ง

รายละเอียด เกิดเหตุหญิงขับรถยนต์ ชนรถยนต์และรถจักรยานยนต์เสียหายหลายคัน และขับหลบหนี ผู้เห็นเหตุการณ์ช่วยขับขี่รถจักรยานยนต์ ติดตามจนควบคุมตัวได้ หลังจากตรวจร่างกายพบแอลกอฮอล์ในเลือดสูง

ความคิดเห็น 50 รายการ ส่วนใหญ่คิดว่าคนรวยเวลามีคดีเช่นนี้ไม่นานก็จะเจียบไป เพราะมีการใช้เงินเพื่อทำให้เรื่องเจียบและไม่ได้รับการลงโทษ

4. ชื่อคลิป ออกหมายเรียก สาวมาแล้วขับเก่งปาดหน้าไล่ชนรถเกมเมอร์ดัง ก่อนชิงชนจยย. แล้วหลบหนี

(<https://www.youtube.com/watch?v=WVpYsa7hIU4>)

ลงวันที่ 15 มีนาคม 2562

ความยาวคลิป 3.26

การดู 316,405 ครั้ง

รายละเอียด ผู้ใช้เฟซบุ๊กชื่อ Tierthanat Prateepasaen ซึ่งเป็นเกมเมอร์ชื่อดัง โพสต์เรื่องราวว่าถูกหญิงมาแล้วขับ ขับรถไล่ตามจนเกิดอุบัติเหตุ ก่อนที่คู่กรณีจะหลบหนี จึงได้ประกาศตามหาตัว โดยมีข้อความว่า "มาแล้วขับไล่ผมมาตั้งแต่ไล่ตัส เลียบด่วนจนถึงตลาดถนนอมมิตร ปาดหน้าไม่เปิดไฟเลี้ยว ผมบีบแตร ผม

เข้าข้างทางจอตถาถ จะเอาเปล่า 3 รอบ ผมบอกจบแต่เขาไม่จบ ขับไล่ด้วยความเร็ว เมาด้วย ส่วนตัวผมไม่ เป็นไรมากแค่จุกท้อง แต่มอเตอร์ไซค์เจ็บ"

โดยนายเสียรธันต์ ประทีปะเสน อายุ 26 ปี เกมเมอร์ชื่อดัง ผู้โพสต์เรื่องราวดังกล่าวบอกว่า เหตุเกิด บริเวณถนนวัชรพล ปากทางเข้าถนนมิตรคอนโด แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน ระหว่างขับรถไปส่งแฟน จู่ๆเจอ รถเก๋งปาดหน้า ตนจึงบีบแตร อาจทำให้คู่กรณีไม่พอใจ จนขับรถไล่ตามและเปิดกระจกออกมาด่าพร้อมทำท่าย จนต่อมาทางคู่กรณีได้ไปประสบเหตุจนรถจักรยานยนต์อีกคันหนึ่ง จนรถมุดไปอยู่ใต้ท้องรถ ทาง ตร.ได้ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ของหญิงคนขับรถเก๋ง พบมีระดับแอลกอฮอล์สูงถึง 176 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ และ เมื่อสอบสวนเสร็จ เจ้าหน้าที่ตำรวจกำลังจะเรียกตัวมารับทราบข้อกล่าวหา แต่ไม่พบตัว มาทราบภายหลังว่า หญิงดังกล่าว และบริษัทประกันภัยได้ไปตรวจสอบความเสียหายของรถจักรยานยนต์คู่กรณี ก่อนอาศัยจังหวะ นั้นหลบหนีไปซึ่ง ตร.ได้ตั้ง 2 ข้อหาคือขับรถโดยประมาท และขับรถขณะเมาสุรา ซึ่งหากไม่มาพบ ตร.ตาม หมายเรียก จะถูกอนุมัติออกหมายจับและทางตรงอยากให้ผู้โพสต์ได้ลบข้อมูลออก เนื่องจากข้อความที่สื่อ ออกไปนั้นอาจมีผู้เข้าใจความหมายผิด ซึ่งแท้จริงแล้ว เป็นคำพูดที่โมโหกัน อีกทั้งการโพสต์ในลักษณะนี้ยังเข้า ข่ายความผิดในข้อหาหมิ่นประมาทได้

ความคิดเห็น 642 รายการ โดยความคิดเห็นที่สำคัญคือ

“เวลาผู้หญิงทำอะไรผิดมักจะมีคนต่อว่าน้อยกว่าผู้ชายเพราะเป็นสตรีเพศ”

“กรณีเมาแล้วมาขับเนี่ยควรยึดใบขับขี่ไปเลยยาวๆ ยึดรถด้วยก็ดี ทำแบบช่วงสงกรานต์ ไม่งั้นจะลดได้ ใจเมาแล้วขับ”

“ตามไม่ยากหรอก ทั้งสื่อทั้งโลกโซเชียลออกกันรูปแบบนี้ แต่ที่ยากก็ตรงที่เมื่อเวลามันล่วงเลยไปนาน ผลการตรวจแอลกอฮอล์ก็จะยากมากขึ้น แล้วโทษของนางก็จะน้อยเหมือนไข่มดแดง จากที่อาจจะตั้งข้อหา พยายามฆ่าและเมาแล้วขับก็อาจจะตกไปอย่างไม่ต้องสงสัย!!สุดท้ายก็ลอยนวลสบายใจไปเลยละงานนี้”

5. ชื่อคลิป หญิงเมาขับเบนซ์ชนตะ

(https://www.youtube.com/watch?v=c4cV5_VwJi4)

วันที่ 12 ส.ค. 2020

การดู 999 ครั้ง

รายละเอียด เมื่อคืนที่ผ่านมา เกิดเหตุหญิงคนหนึ่ง เมาแล้วขับรถชนตะ จนผู้ใช้รถใช้ถนนต้องช่วยกัน สกัด ขับติดตามไม่ให้หยุดรถ แต่เธอใช้เวลาขับชน ขับหนี ใช้เวลาราว 1 ชั่วโมง ซึ่งจากเหตุการณ์นี้ มูลนิธิเมาไม่ ขับ เสนอให้แก้กฎหมาย เมาขับชนคนตายให้มีโทษหนักขึ้นอีก

ความคิดเห็น 1 รายการ

“จ่าย300ล้านบาทสิ แล้วองคัพพทุกอย่างจะช่วยตนเอง สื่อเมืองไทยพร้อมจะหุบปากให้หมด แต่ แค่อย่ำให้CNNรู้ละกัน แล้วจะรอด”

6. ชื่อคลิป ระทึก! หญิงชิงเบนซ์ป้ายแดงชนตะแล้วหลบหนี

(<https://www.youtube.com/watch?v=osRyeVO7iy0>)

วันที่ 12 ส.ค. 2020

การดู 13,703 ครั้ง

รายละเอียด สาวเมาขับเบนซ์ป้ายแดง แหกด่านชนตำรวจ ชนรถชาวบ้านเสียหายระนาว พลเมืองดี ช่วยขับรถตามไล่ล่า นานกว่า 1 ชั่วโมง

ความคิดเห็น 52 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญประกอบด้วย

“คูชิกฎหมายจะเอาผิดยึดใบขับขี่ได้ไหม?...จ่ายเงินก็ผ่านเหมือนเดิม”

“ไม่เป็นไรครับคนรวยยังก้อรอดคงไม่ติดคุกเพราะคนมีตัง55555”

“ดีที่เป็นกลางคืน ประชาชนไม่พลุกพล่าน ไม่อยากจะคิด ถ้าเป็นกลางวันคนเยอะ จะมีใครบาดเจ็บมากกว่านี้ เครียดกินเหล้าโดนโกง ก็อาจจะกินเหล้าก็กินอยู่ที่บ้านดีกว่า”

“ไม่อยากจะบอกว่า ทูอเมริกาตั้งใจขับชนเจ้าหน้าที่ตร.แบบนี้ ตร.มีสิทธิ์ยังเข้าไปในรถเพื่อสกัดไม่ให้ไปเกิดอันตรายกับผู้อื่น ก็คือมีงตายแน่นอน”

“เมาไม่ขับ กลับแท็กซี่ จบ”

“No case is worsen then Boss. Nothing is gonna happens because the law there is not strong. They’re not gonna enforce it. They just gonna let her go. No one there is afraid of the law.”

7. ชื่อคลิป สาวเมาแล้วขับยอมชนดีใจ หลังชิงแกงชนเสาไฟฟ้า-ฟุตบอลชนร้านอาหาร ท่อประปาแตก

(<https://www.youtube.com/watch?v=uOCOFBODXS0>)

วันที่ 4 มี.ค. 2020

การดู 7,444 ครั้ง

รายละเอียด เกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนเสาไฟฟ้าและชนบ้านชาวบ้าน บริเวณถนนสุขุมวิทสาย 3 ขาออก จากตัวเมืองตราด ที่เกิดเหตุพบรถยนต์เก๋งฮอนด้าสีเทาดำ ชนเสาไฟฟ้าส่องสว่างริมถนนโคนล้ม และรถยนต์ยัง เสียหลักพุ่งขึ้นฟุตปาธไปชนประตูร้านอาหารตามสั่งจนได้รับความเสียหาย ท่อประปาหน้าร้านแตกน้ำประปา ไหลนองพื้น ส่วนรถยนต์ได้รับความเสียหายด้านหน้าพังยับเยิน มีหญิงสาวเป็นคนขับ ทราบชื่อในเวลาต่อมาว่า นส.หยาดพิรุณ มนต์ทอง อายุ 35 ปี ไม่ได้รับบาดเจ็บแต่อย่างไร แต่อยู่ในอาการมึนเมา ภายในรถพบขวดไวน์ เปิดดื่มแล้วอยู่ 1 ขวด จึงควบคุมตัวส่งตำรวจ สภ.เมืองตราด แต่ที่สภ.ไม่มีเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์จึงนำตัว ส่งตรวจวัดแอลกอฮอล์ที่ รพ.ตราด หลังตรวจวัดแอลกอฮอล์แล้วจะทราบผลระดับแอลกอฮอล์ภายใน 5 วัน จึงควบคุมตัวกลับไปสอบปากคำและลงบันทึกประจำวันที่ สภ.เมืองตราดต่อไป ด้านหญิงคนขับ ยอมรับในที่เกิดเหตุว่าตนเองเมาแล้วขับ และยินดีชดใช้ค่าเสียหายให้กับทรัพย์สินของทางราชการและของชาวบ้าน แต่

ตำรวจยังไม่สามารถยืนยันผลทางวิทยาศาสตร์เกี่ยวกับระดับแอลกอฮอล์ได้ ต้องรอผลตรวจยืนยันจากพร. ตราด ต่อไป

ความคิดเห็น 8 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญได้แก่

“มาแล้วขับเท่ากับเจตนาฆ่า”

“น่าเพิ่มกฎหมายหนักๆให้กับพวกเฮงชวยพวกนี้นะ”

“ต้องมีอุบัติเหตุจากข้อหามาแล้วขับอีกเท่าไรถึงจะออกกฎหมายเพิ่มโทษให้หนักกว่านี้คับ บทลงโทษทุกวันนี้ไม่ทำให้พวกมาแล้วขับเกรงกลัวเลยก็ยังมีให้เห็นทุกวันๆ”

8. ชื่อคลิป เปิดคลิปเหตุการณ์ สาวเมาคลั่ง ซึ่งเบนซ์ป้ายแดงชนตะ แล้วหลบหนี

(<https://www.youtube.com/watch?v=PLEPX4zhyQ>)

วันที่ 12 ส.ค. 2020

การดู 39,266 ครั้ง

ความคิดเห็น 89 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญได้แก่

“มาไม่มีสติเลย สร้างความเดือดร้อนให้คนอื่นและตัวเองนะ มันแยจริงๆเครียดแล้วกินเหล้ามันไม่ช่วยอะไรให้มันดีขึ้นนะยิ่งจะ แยกว่าเดิมอีก”

“เหมาะที่จะอยู่ในคุก ถูกโกงคนเดียวไม่พอ ยังเผื่อแผ่ความเดือดร้อนให้คนอื่น”

“มีเงินเอาเงินปิดคดี รอด เครียดก็ไปวัดล้างห้องน้ำวัด ไม่ใช่มาทำให้คนอื่นเดือดร้อน”

“ต้องเอาความผิดให้ถึงที่สุดอย่าให้เอาเงินมาปิดคดีอีดนะเสียชื่อตำรวจไทยนะจะบอกให้แค่สะกดจับ ยังต้องใช้เวลานานดินะไม่มีคนตาย”

“เครียดแต่กินเหล้าแล้วทำให้คนอื่นเดือดร้อนบ้ามาก”

“มาอะครับ....แล้วตั้งใจนี่.....ขาดสติคุมรถไม่อยู่.....เลยชนตะ.....พอโดนจับ.....เลยอ้างว่าเครียดแบบนี้ชนส่งคิดจะยึดหรือสอบใบขับขี่บ้างหรือไม่”

9. คาดคุมตัวหญิงเมาแล้วขับส่งฟ้องวันนี้ (13 ส.ค. 63)

(<https://www.youtube.com/watch?v=mAGDh9lybEw>)

13 ส.ค. 2020

การดู 550 ครั้ง

รายละเอียด หญิงอายุ 37 ปี ที่ขับรดด้วยอาการมีนเมา และก่อเหตุขับรดเฉี่ยวชนรถยนต์และรถจักรยานยนต์เสียหาย มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ได้รับการปล่อยตัวชั่วคราวในชั้นสอบสวน และคาดว่าจะมีการนำตัวส่งฟ้องต่อศาลในวันนี้

ความคิดเห็น 2 รายการ ได้แก่

“ปวดร้าว”

“เฮ้อ”

10. ชื่อคลิป ไทมีไลน์สาวใหญ่มาแล้วขับ ซึ่งเบนซ์ชนเหล็ก

(<https://www.youtube.com/watch?v=GFSipUx6Lr4>)

วันที่ 12 ส.ค. 2020

การดู 7,133 ครั้ง

รายละเอียด ย้อนเหตุการณ์สาวใหญ่ขับเบนซ์ป้ายแดงมา ฉีกรถชนรถแล้วหนี ขอโทษก่อนเหตุเพราะ
เครียดธุรกิจถูกอายัดทรัพย์สิน ล่าสุดถูกดำเนินคดี 4 ข้อหา

ความคิดเห็น 15 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญคือ

“ตอนทำชั่วไม่อาย มาอายตอนโดนจับ [????????]”

11. ชื่อคลิป ศาลเชียงใหม่ สั่งคุมประพฤติหญิงมาแล้วขับย้อนศร

(<https://www.youtube.com/watch?v=kSMSnbKToql>)

2 ม.ค. 2019

การดู 463 ครั้ง

รายละเอียด ศาลจังหวัดเชียงใหม่ สั่งคุมประพฤติ หญิงมาแล้วขับย้อนศรไกลกว่า 6 กิโลเมตร จน
เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์ได้รับความเสียหาย 2 คัน

ไม่มีความคิดเห็น

12. ชื่อคลิป ไล่ล่าระทึกสาวขับเบนซ์ชนตะปวนทั้งเมือง

(<https://www.youtube.com/watch?v=HhEk7eLBdr4>)

วันที่ 12 ส.ค. 2020

การดู 33,934 ครั้ง

รายละเอียด เมื่อคืนนี้มีเหตุระทึกกลางกรุง เมื่อมีผู้หญิงคนหนึ่งขับรถเบนซ์สีด้าป้ายแดง ซึ่งแหกด่าน
ตำรวจแถว ๆ หน้าตลาด อตก. โดยมีทั้งตำรวจ อาสากู้ภัย และพลเมืองดี ขับรถไล่ล่ากันใช้เวลากว่า 1 ชั่วโมง
เอารถสายตรวจขวาง และตำรวจกระโดดเกาะฝากระบะไปรงรถ ก็ยังไม่ยอมสั้ญฤทธิ์ จนสุดท้ายไปจนมุมแถวๆ
แมนชั่นเตาปูน

ความคิดเห็น 119 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญคือ

“ก็เข้าใจคนถูกโกงนะแต่ทำไมมันต้องสติหลุดจนถึงขั้นทำให้ผู้อื่นที่เค้าไม่เกี่ยวข้องเดือดร้อนไปทั่วแบบ
นี้จิตสำนึกคุณไม่มีเลยหรือ?”

“เชื่อสิเตี๋ยก็บอกว่า.. เมา.. รู้เท่าไม่ถึงการณ์.. ขอโทษ.. ก็แค่นี้แหละ.เชื่อสิ”

“ถ้าเป็นผู้ชายขับ อาจจะได้กินขนมต๊อบต๊อบบ้างแหละผมว่า ทำชั่วของเขาเสียหาย”

“คนที่ทำเรื่องชั่วๆนี้ส่วนมากจะขับรถหรูมีตังค์เนาะ แต่ทำไมจิตสำนึกน้อยจัง รึว่าคิดว่าก๊มมีเงินซะอย่างจะทำอะไรก็ได้...แฮ้ยประเทศไทย”

“นอกจากจะโดนโกงเงินไปแล้ว ยังต้องมาชดใช้ค่าเสียหายคนอื่น ๆ อีก ทำอะไรไม่คิดเลย - -”

“เครียด ไม่มีเงิน บลาๆๆ แต่มีงี่ซื้อรถป้ายแดงราคาเป็นล้านเนี่ยนะ แต่มีงี่บอกว่าเครียดมากเรื่องเงิน ย้อนแย้งไปนะ”

“เครียดแต่สร้างความเดือดร้อน”

“ความรู้ที่เรียนมาไม่ได้ช่วยให้มีความคิดเหอสมควรเร็วที่โดนโกงเพราะอะไรรู้ไหมเพราะงี่จิตใต้สำนึกไม่มี”

“ต้องประหารเลยครับเอาไว้ก็หนักแผ่นดินคนอย่างนี้ไม่มีความเห็นใจคนอื่นเลยครับ”

“จะมีคนประเภทนี้อีกเยอะเพราะดูจากในแอปติ๊กต็อกอวดร่ำอวดรวยอายุแค่นี้เป็นแม่ค้าออนไลน์ ไม่ได้ิจฉฉนะครับแต่ผมดูแล้วเขาไม่มีภูมิคุ้มกันในตัวเอง จะประสบความสำเร็จได้มากน้อยแค่ไหนธุรกิจออนไลน์ขายตรงพอถึงวันหนึ่งมันก็ถึงทางตัน”

13. ชื่อคลิป เป็นเรื่องอีกดาราสาว!! ‘แอนนา รัส’เมาขับรถหรูชน-อาละวาดลั่น

(https://www.youtube.com/watch?v=k-pZWkD_lrw)

22 พ.ค. 2017

การดู 64,033 ครั้ง

รายละเอียด เมื่อเวลา 02.00 น.วันที่ 22 พ.ค.60 สน.ห้วยขวาง รับแจ้งเหตุมีผู้หญิงเมาสุราอาละวาดทำร้ายทรัพย์สินก่อนขับรถพุ่งชนรถคันอื่นได้รับความเสียหาย เหตุเกิดบริเวณลานจอดรถฝั่งหนึ่ง ถนนวัฒนธรรม เขตห้วยขวาง กทม. ที่เกิดเหตุพบรถสปอร์ตหรู ยี่ห้อปีเอมดับบลิว แชนด์ 4 สีขาว หมายเลขทะเบียน 1 กภ4176 กทม. สภาพหน้ารถมีรอยเฉี่ยวชนบริเวณกันชน โดยมีนางสาวแอนนา แสมบาวรัส หรือ “แอนนา รัส” อายุ 30 ปี ดาราและนางแบบสาวชื่อดัง อยู่ในอาการเมา ตะโกนโวยวายพูดจาไม่รู้เรื่อง จึงเชิญตัวมาที่ สน.ห้วยขวาง เพื่อสอบปากคำ เบื้องต้นพนักงานของฝั้บให้การว่า ผู้หญิงคนดังกล่าวคือลูกค้าใช้บริการประมาณ 3 ทุ่ม และช่วงประมาณเที่ยงคืนก็เกิดอาการเมาสุราอาละวาดขว้างปาสิ่งของภายในร้าน ก่อนขึ้นรถคันดังกล่าว จะหลบหนีและชนท้ายรถมิตซูบิชิ สเปซวากอน ของลูกค้าเสียหายภายในลานจอดรถ หลังเกิดเหตุเจ้าหน้าที่นำตัวดาราสาวมาเพื่อจะสอบปากคำ แต่ไม่สามารถสอบปากคำได้ เนื่องจากมีอาการเมาสุราไม่มีสติพูดจาไม่รู้เรื่องควบคุมตัวเองไม่ได้ จึงนำตัวดาราสาวเข้าห้องควบคุมขัง และจะทำการสอบปากคำหลังจากดาราสาวมีสภาพอาการดีขึ้น เบื้องต้นแจ้งข้อหา เมาแล้วขับ ซึ่งเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ส่วนในกรณีทรัพย์สินที่เสียหายทั้งภายในร้านและลานจอดรถนั้น เบื้องต้นยังไม่มีผู้เสียหายเดินทางมาแจ้งความซึ่งกรณีดังกล่าวสามารถไกล่เกลี่ยค่าเสียหายกันได้ทันที โดยไม่ต้องทำการแจ้งความ อย่างไรก็ตามจะได้นำตัว น.ส.แอนนา ส่งฟ้องต่อศาลแขวงพระนครเหนือในวันนี้ (ช่วง 09.00 ของวันที่ 22 พ.ค.) ผู้สื่อข่าวรายงานว่าหลังจาก น.ส.แอนนา รัส ดาราสาวถูกควบคุมกลับมีอาการเมาหนักร้องโวยวาย พูดจาไม่รู้เรื่อง และเมื่อเห็น

ผู้สื่อข่าว ได้ออกมาพูดจาต่อหน้าเจ้าหน้าที่ สำหรับนางสาวแอนนา รัส ซึ่งก่อนหน้านี้นี้เมื่อวันที่ 26 มิ.ย.2558 ดาราสาว เคยขับรถเบนซ์พุ่งชนรถเก๋งของเจ้าหน้าที่ตำรวจภูธรภาค 7 ส่งผลให้ ร.ต.ท.นภาดล วงษ์บัณฑิต รองสวป.สภ.เมืองสุพรรณบุรี ช่วยราชการจราจรกลาง กองกำกับการตำรวจภูธรจังหวัดสุพรรณบุรี เสียชีวิตการณขณะจอดรถนอนพักผ่อนอยู่ริมถนน ถนนคู่ขนาดมอเตอร์เวย์ กม.1 แขวงประเวศ เขตประเวศ กทม.พื้นที่สน.ประเวศ

ความคิดเห็น 87 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญคือ

“วันหลังอยากมา มากินบ้านผมนี้ จะได้ไม่ขับไหนอีก เดือดร้อนคนอื่น ผมจะล็อกบ้านไม่ให้ออกไป สร้างความเดือดให้คนอื่นแน่นอน”

“การแสดงออกสื่อพื้นฐานการอบรมจริงๆ อ้างว่าเรียนป.โท สงสารสถาบันนะ เรียนสูงแต่ไม่ได้ทำให้” พฤติกรรม”ดีขึ้นเลย คงเป็น”นิสัยถาวร”ไปแล้วละ เรียนหนังสือนี้มีเวลาแต่งตัวโชว์สินค้าแล้วเที่ยวดื่มจนเมา แบบนี้???ตอนนี้อร่าให้ จริตตกเกิน?โทษสิ่งแวดล้อม นำสมเพชนะ งงนะคะ ขับรถชนคน”ตาย”รอลงอาญา แค่นี้เดียว”

14. ชื่อคลิป ไล่ล่าระทึก หญิง 37 ปีเคียดเมาขับ

(<https://www.youtube.com/watch?v=6fJJBA33qxs>)

12 ส.ค. 2020

การดู 74,324 ครั้ง

รายละเอียด เป็นเหตุระทึกกลางกรุงเมื่อคืนที่ผ่านมา เมื่อมีผู้หญิงคนหนึ่งขับรถเบนซ์สีดำป้ายแดง ชิงแหกด่านตำรวจแถว ๆ หน้าตลาด อดก. โดยมีทั้งตำรวจ อาสาสมัคร และพลเมืองดี ขับรถไล่ล่ากันใช้เวลากว่า 1 ชั่วโมง เอรถสายตรวจขวาง และตำรวจกระโดดเกาะฝากระโปรงรถ ก็ยังไม่ยอมสั้ฤทธิ์ จนสุดท้ายยอมให้ "ซซ เต่าปูน"หัวหน้าพรรคท้องถิ่นไทย มาเกลี้ยกล่อมจึงยอมมอบตัว

ความคิดเห็น 271 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญคือ

“ไม่เป็นไรหรอก คงจะโดนข้อหาแบบเบาๆ ข้อหาหนักๆรอด เพราะรวยไง คริๆๆ”

“ปัญหาทุกอย่างมีทางแก้ครับอันตรายทั้งคุณผู้หญิงและเพื่อนร่วมทาง”

15. ชื่อคลิป ศาลอุทธรณ์ยื่นจำคุก 2 ปี "นศ.สาว เมาแล้วขับ" ชน 3 นักปั่นเสียชีวิต

(<https://www.youtube.com/watch?v=FIRi79RXZXY>)

วันที่ 27 มิ.ย. 2017

การดู 2,142 ครั้ง

รายละเอียด ศาลอุทธรณ์ ยื่นจำคุก 2 ปี "นักศึกษาเมาแล้วขับ" ชน 3 นักปั่นเสียชีวิต พร้อมสั่งเพิ่มเงินสินไหมทดแทน ให้ครอบครัวผู้สูญเสีย

ความคิดเห็น 3 รายการ

“กตหมายมันไม่มีแล้วครับประเทศไทยชลดคนตายสามคนแต่ไม่ผิตมันเกิดอะไรขึ้นครับรึว่าคนมีเงินมันรวยแต่คนตายถึงสามคนนะครับ”

“มาแล้วครับรถ ชนเขาตาย3คน ติดคุก 2ปี ครับ รับทราบครับ”

“หิ กฎหมายไทย ทำลายทั้งชีวิตที่เหลือของเขาถึงสามคน ติดคุกแค่สองปี ศาลลีมไปรึปล่าวคนเราเกิดมาแค่ครั้งเดียววะคับ แต่ชดใช้แค่นี้ เข้าใจนะว่าคนชนไม่ได้ตั้งใจ แต่ถ้ามาแล้วจะขับรทำไม่”

16. ชื่อคลิป ตำรวจตั้ง 4 ข้อหา สาวคลั่งมาแล้วขับ ชนแหกด่าน ค้านประกันตัว | เก็บตกภาคเที่ยง | Nation TV 22

(<https://www.youtube.com/watch?v=ldYFWsvSPw>)

12 ส.ค. 2020

การดู 5,245 ครั้ง

ความคิดเห็น 25 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญคือ

“ความเร็วไม่น่าถึง 80 กม.ต่อชม. หากยึดหลักกฎจราจรแบบบอส”

“อัยการไม่ส่งฟ้องครับ”

17. สาวเมาขับเบนซ์ชนตะ อ่างชิงหนี มีคนตามทำร้าย

(<https://www.youtube.com/watch?v=AfQMz5KZYt8>)

12 ส.ค. 2020

การดู 10,698 ครั้ง

ความคิดเห็น 45 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญคือ

“ลูกคนมีเงินคนใหญ่คนโตจะแผลงฤทธิ์ยังงี้ก็ได้ยังงี้ก็มีคนเกรงใจอยู่แล้วแถมก็ยังมาโทษคนอื่นอีก โทษทุกคนนอกจากตัวเอง”

“ที่นี้ประเทศไทย เกิดภัยอันตรายเกินความคาดหมายเครียดทำไม่คุ้มแตกเรา?”

18.เตรียมฝากขังหญิงขับเบนซ์ชนแล้วหนีพุงนี้

(<https://www.youtube.com/watch?v=OzsxZvp2PY8>)

วันที่ 12 ส.ค. 2020

การดู 10,683 ครั้ง

รายละเอียด หญิงวัย 37 ปี ที่ก่อเหตุขับรถชนคู่กรณีหลายคัน จะถูกนำตัวไปฝากขัง 13 ส.ค. หลังมีผู้เสียหายที่ถูกชน เข้าให้ปากคำกับตำรวจแล้ว 4 คน

ความคิดเห็น 35 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญได้แก่

“ต้องยึดใบขับขี่หรือเปล่า”

“ซังมันเลย2000ปี”

19. ชื่อคลิป ส่งหญิงเมาซึ่งเบนซ์ชนตะตวร่างกายซ้ำ-เจ้าตัวขอโทษ อ้างเครียดธุรกิจ

(<https://www.youtube.com/watch?v=T7HWHltRkPM>)

วันที่ 12 ส.ค. 2020

การดู 10,057 ครั้ง

รายละเอียด ตำรวจคุมตัวหญิงวัย 37 ปี ผู้ก่อเหตุเมาขับเบนซ์เฉี่ยวชนรถยนต์และจักรยานยนต์หลายคน มีผู้บาดเจ็บหลายราย ไปตรวจร่างกายที่ รพ.ตำรวจ อย่างละเอียดเป็นครั้งที่ 2 ด้านเจ้าตัวและสามี เสียใจและไม่อยากให้เกิดเหตุลักษณะนี้ขึ้น อ้างสาเหตุเครียดธุรกิจ

ความคิดเห็น 17 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญได้แก่

“เดือนร้อนคนที่ไม่รู้โอ้ไหนโอ้ไหน จะรอดเหมือนกระทิงแดงอีกกี่ปีวะ!”

“มันมีตั้งเสียค่าปรับ และบำเพ็ญประโยชน์ 2 ปี ทุกวัน จบ ไม่ต้องห้อยกระทิงแดงเรตบูล ก็รู้ นี้แหละไทย ทำคนธรรมดา ทำแบบนี้ โน้น นอน คุณก่อน 1 วัน ค่อยว่ากัน จะติดคุกก็เดือน”

20. ชื่อคลิป คลิปไล่ล่าเบนซ์ป้ายแดง เมาแล้วขับชนแหก

(<https://www.youtube.com/watch?v=QXa9pp5haNo>)

วันที่ 12 ส.ค. 2020

การดู 15,459 ครั้ง

รายละเอียด รถที่กิลิปไล่ล่าเบนซ์ป้ายแดง เมาแล้วขับชนแหก สู้ท้ายชนรถหน้า บ.คงอุดม ชัช เตापุนเข้าช่วยเจรจา คุมตัวไว้ได้ อ้างเครียดถูกโกงเงิน เมื่อเวลา 00.00 น. วันที่ 12 ส.ค. พ.ต.ต.วัชชิระ อาสาธุรสว.(สอบสวน)สน.บางซื่อ รับแจ้งเหตุมีผู้ขับรถยนต์เฉี่ยวชนแล้วหลบหนีมีรถได้รับความเสียหายและคนเจ็บหลายรายบริเวณหน้าตลาด อดก. ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ จึงแจ้งสกัดจับและรุดไปตรวจสอบที่เกิดเหตุ ต่อมารถคันดังกล่าวถูกพลเมืองดีและเจ้าหน้าที่ตำรวจล้อมจับไว้ได้ที่เตापุนแมนชั่น ด้านหน้าบริเวณบริษัทคงอุดม ผู้ก่อเหตุมีแผลแตกบริเวณคิ้วขวา เจ้าหน้าที่กู้ภัยร่วมกตัญญูจึงปฐมพยาบาลก่อนนำตัวไปที่สน.บางซื่อ จากเหตุการณ์นี้มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวนหลายราย มีรถยนต์ 2 คัน และรถจักรยานยนต์ 4 คัน ได้รับความเสียหาย จากการสอบถามพยานทราบว่ารถเบนซ์คันดังกล่าวเริ่มชนแล้วหนีตั้งแต่เวลา 23.00 น. โดยขับรถไล่ชนรถของประชาชนบริเวณแยกแคราย จังหวัดนนทบุรี มุ่งหน้าเข้าถนนวิภาวดี-รังสิต ก่อนเลี้ยวเข้าถนนพหลโยธิน จากนั้นมุ่งมายังถนนกำแพงเพชร และสิ้นสุดลงที่ถนนพระราม 6 รวมระยะเวลาประมาณ 1 ชั่วโมง ซึ่งระหว่างทางมีประชาชน อาสาสมัครกู้ภัยและตำรวจ ได้ช่วยกันติดตามปิดล้อมและสกัดจับ แต่ไม่เป็นผล กระทั่งรถเบนซ์คันดังกล่าวไปชนกับรถที่จอดอยู่ด้านหน้าบริษัทคงอุดม ในระหว่างนั้นนายชัชวาลล์ คงอุดม หรือ "ชัช เตापุน" เป็นคนออกมาช่วยเหลือและเจรจาเกลี้ยกล่อมให้คนขับรถเบนซ์ลงมาจากรถและอยู่ในความสงบ นายชัชวาลล์ กล่าวว่า จากการพูดคุยกับพ่อของผู้ก่อเหตุทราบว่าผู้ก่อเหตุมีอาการเครียด เพราะถูกโกงเงินจากการทำธุรกิจเสียหายนับล้านบาท โดยพ่อของผู้ก่อเหตุอาศัยอยู่ในเตापุนแมนชั่น อีกทั้งระหว่างพูดคุยกับผู้ก่อเหตุมีลักษณะคล้ายคนเมาสุรา และทราบว่าผู้ก่อเหตุเรียนจบบัญชีจากมหาวิทยาลัยในประเทศสหรัฐอเมริกา

พ.ต.ต.วิชชิตระ กล่าวว่าจากการตรวจวัดแอลกอฮอล์พบปริมาณแอลกอฮอล์ 257 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ เบื้องต้นได้ส่งตัวไปรักษาที่รพ.เปาโล สะพานควาย ก่อนจะเรียกมาแจ้งข้อหา "เมาแล้วขับเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต" ข้อหา "ชนแล้วหนี" จากนั้นจะสอบสวนพยานและผู้เสียหายรวมทั้งตรวจสอบกล้องวงจรปิดอีกครั้งหากพบความผิดอื่นจะดำเนินดำเนินตามกฎหมายต่อไป

ความคิดเห็น 21 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญได้แก่

“ทำไมผู้หญิงต้องบอกพวกนั้นว่าอย่าทำร้ายร่างกายเขาด้วยโดยที่ไอ้คนขับเบนซ์มันทำร้ายร่างกายคนหลายคนแล้ว”

21. ชื่อคลิป นศ. สาวเมาแล้วขับ ชนนักปั่นเชียงใหม่เสียชีวิต3ราย

(https://www.youtube.com/watch?v=Y1Fudum_5qY)

วันที่ 4 พ.ค. 2015

การดู 106,783 ครั้ง

รายละเอียด นศ.สาววัย 24 ปี ขับเก่งชนขบวนกลุ่มนักปั่นจักรยานเสียชีวิต 3 ศพ ที่เชียงใหม่ รับก่อนเกิดเหตุดื่มสุราจริง หลังตรวจพบระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่าที่กฎหมายกำหนด ตร.ส่งตัวไปรักษาตัว ก่อนตั้งข้อหาดำเนินคดีต่อไป ด้านพยานระบุผู้ก่อเหตุอยู่ในอาการเมาหนักจนไม่ได้สติ พุดจาวกวน ไม่มีการเหยียบเบรกทำให้พุ่งชนอย่างแรง พร้อมเตือนใจคนเมาแล้วขับ ขณะที่ญาติผู้ก่อเหตุเดินทางมาร่วมพิธีศพผู้เสียชีวิตขอขมาต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นท่ามกลางบรรยากาศอันโศกเศร้า ล่าสุด พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชน นายกฯ และหัวหน้า คสช. สั่ง จนท. กำชับตรวจจับคนเมาแล้วขับ พร้อมตรวจสอบหาต้นตอเหตุการณ์

ความคิดเห็น 35 รายการ ความคิดเห็นที่สำคัญได้แก่

“คงไม่พันรอลงอาญาไว้ก่อน พวกเมาแล้วขับมันถึงได้เต็มบ้านเต็มเมือง”

“แย่มาก อยากเมาก็ไม่ควรมาขับรถ”

“คิดถึงคนอื่นที่เขาต้องมาเดือดร้อนสูญเสียเพราะคนไม่รู้จักรักคิดประมาทอย่างเธอด้วย”

“ลงโทษให้หนัก พวกที่เมาแล้วขับ”

“ทำคนอื่นเดือดร้อนจริงๆ”

“ตัวมันตายคงไม่มีใครว่าอะไร แต่นี่คนอื่นต้องมาตายเพราะมันแย่นะมีการศึกษาแต่ไม่มีความคิด”

“เมาก็นอนพักสัปดาห์ จะขับทำไม”

“ยึดใบขับขี่ บันทึกประวัติเป็นการถาวรว่าขับรถประมาททำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต ถ้าหากนางไปทำงานทำหรือนางจะไปใช้ชีวิตยังต่างประเทศชีวิตนางจะได้เจออุปสรรค”

“นี่แหละคนเมาแล้วขับดูเอาเถอะ!!! ถ้ากฎหมายไทยยังไม่ทำอะไรที่เด็ดขาดกว่านี้ มันก็ยังมีพวกเมาแล้วขับ ก่อความเดือดร้อนและเสียอยู่ร่ำไป!!!”

“เม่งกฎหมายเมาแล้วขับนี่นะ มันต้องติดคุกทันทีนะครับไม่มีการประกันตัวครับเข้าห้องขังทันที

นี่หะหลายรายแล้วนะครั้บที่เสียชีวิตเพราะเมาแล้วขับนะครั้บ สมควรที่จะปรับปรุงกฎหมายได้แล้วนะครั้บ ไม่งั้นไม่มีวันหมดไปจากประเทศไทยแน่นอน ยืนยันต้องติดคุกทันทีครั้บ”

“แม่เอ๊ย กินเหล้ามันไม่ผิดหรอกนะ แต่หัดคิดถึงคนอื่นบ้าง ถนนไม่ใช่ของเราคนเดียว ถ้าหากผมต้องไปกินเหล้าแล้วต้องขับรถไปเอง จะพยายามคุมสติเอาไว้ ว่าอย่ากินเยอะ หรือถ้าพร้อมจะเมาเหมือนหมา ก็คือนอนที่นั่น เช่นกินบ้านเพื่อน หรือยังงี้ก็ได้ แต่ไม่ขับรถเด็ดขาด เวลาเมาเหล้าแล้วจะขับนี่จะคิดถึงหน้าพ่อหน้าแม่ก่อนเลย ถ้าเกิดอะไรขึ้นมา ช่วยแน่ๆ แล้วถ้าเผื่อไปชนคนตายอีก หัวใจพ่อแม่ญาติพี่น้องของเขาคงจะเสียใจแค่ไหน คิดจะเมาต้องรู้จักมีสามัญสำนึกได้ กินเหล้ามันไม่ผิด แต่กินแล้วเมาเหมือนหมาแล้วขับรถแบบนี้แยๆ”

ส่วนที่ 4 การสำรวจพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์และขับรถของเพศหญิง

จากการสำรวจพฤติกรรมการดื่มแอลกอฮอล์และขับรถของเพศหญิงด้วยการส่งแบบสอบถามออนไลน์ผ่าน google form เป็นเวลาสองสัปดาห์ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2564 ได้รับแบบสอบถามกลับมาจำนวน 210 ชุด โดยมีผลด้านต่างๆดังแสดงตารางที่ 1 เป็นต้นไป

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามหญิง

ตารางที่ 1 อายุของผู้ตอบแบบสอบถามหญิง

ช่วงอายุ	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
20 - 30 ปี	96	45.7	45.7
31 - 40 ปี	15	7.1	52.9
41 - 50 ปี	78	37.1	90.0
51 - 60 ปี	18	8.6	98.6
61 ปีขึ้นไป	3	1.4	100.0
รวม	210	100.0	

จากตารางที่ 1 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิงอยู่ในช่วงอายุ 20-30 ปีมากที่สุด โดยมีจำนวน 96 คน คิดเป็นร้อยละ 45.7 รองลงมาคือ 41-50 ปี จำนวน 78 คนคิดเป็นร้อยละ 37.1 และอายุ 61 ขึ้นไป มีจำนวนน้อยที่สุดคือ 3 คน คิดเป็นร้อยละ 1.4

ตารางที่ 2 ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามหญิง

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ปริญญาตรี	90	42.9	42.9
ปริญญาโท	108	51.4	94.3
ปริญญาเอก	9	4.3	98.6
อื่นๆ	3	1.4	100.0
รวม	210	100.0	

จากตารางที่ 2 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิงจบการศึกษาระดับปริญญาโทมากที่สุด โดยมีจำนวน 108 คน คิดเป็นร้อยละ 51.4 รองลงมาคือ จบการศึกษาระดับปริญญาตรี จำนวน 90 คนคิดเป็นร้อยละ 42.9 และอื่น ๆ มีจำนวนน้อยที่สุดคือ 3 คน คิดเป็นร้อยละ 1.4 โดยจบการศึกษาในระดับอนุปริญญา

ตารางที่ 3 สถานภาพสมรสของผู้ตอบแบบสอบถามหญิง

สถานภาพสมรส	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
โสด	129	61.4	61.4
แต่งงานแล้วยังไม่มีบุตร	12	5.7	67.1
แต่งงานและมีบุตร	66	31.4	98.6
อื่นๆ	3	1.4	100.0
รวม	210	100.0	

จากตารางที่ 3 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิงมีสถานภาพโสดมากที่สุด โดยมีจำนวน 129 คน คิดเป็นร้อยละ 61.4 รองลงมาคือ แต่งงานและมีบุตร จำนวน 66 คนคิดเป็นร้อยละ 31.4 และอื่น ๆ มีจำนวนน้อยที่สุดคือ 3 คน คิดเป็นร้อยละ 1.4 โดยระบุว่า มีสถานภาพหย่าร้าง

ตารางที่ 4 อาชีพของผู้ตอบแบบสอบถามหญิง

อาชีพ	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ข้าราชการ	9	4.3	4.3
พนักงานบริษัทเอกชน	87	41.4	45.7
เจ้าของกิจการ	54	25.7	71.4
อื่นๆ	60	28.6	100.0
รวม	210	100.0	

จากตารางที่ 4 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิงเป็นพนักงานบริษัทเอกชนมากที่สุด โดยมีจำนวน 87 คน คิดเป็นร้อยละ 41.4 รองลงมาคือ เป็นเจ้าของกิจการ จำนวน 54 คนคิดเป็นร้อยละ 25.7 และอื่นๆมีจำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 28.6 โดยระบุว่าเป็นนักศึกษาและแม่บ้าน

ตารางที่ 5 รายได้ต่อเดือน

รายได้	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ต่ำกว่า 15,000 บาท	42	20.0	20.0
15,001-30,000 บาท	51	24.3	44.3
30,000-50,000 บาท	39	18.6	62.9
มากกว่า 50,000 บาท	78	37.1	100.0
Total	210	100.0	

จากตารางที่ 5 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิงมีรายได้มากกว่า 50,000 บาทมากที่สุด โดยมีจำนวน 78 คน คิดเป็นร้อยละ 37.1 รองลงมาคือ 15,001-30,000 บาท จำนวน 51 คนคิดเป็นร้อยละ 24.3 และรายได้ 30,000-50,000 มีจำนวนน้อยที่สุดคือ 39 คน คิดเป็นร้อยละ 18.6

ตอนที่ 2 พฤติกรรมการขับรถและการดื่มแอลกอฮอล์

ตารางที่ 6 ความถี่ในการขับรถ

ความถี่ในการขับรถ	Frequency	Percent	Cumulative Percent
ทุกวัน	63	30.0	30.0
หลายวันต่อสัปดาห์	60	28.6	58.6
สัปดาห์ละครั้งหรือน้อยกว่า	39	18.6	77.1
ปีละไม่กี่ครั้ง	24	11.4	88.6
ไม่เคย	24	11.4	100.0
รวม	210	100.0	

จากตารางที่ 6 จะเห็นว่าผู้ตอบแบบสอบถามหญิงส่วนใหญ่ขับรถทุกวัน โดยมีจำนวน 63 คน คิดเป็นร้อยละ 30 รองลงมาคือขับหลายวันต่อสัปดาห์ จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 28.6 และขับรถปีละไม่กี่ครั้ง และไม่เคยขับมีจำนวนน้อยที่สุดคือ 24 คน คิดเป็นร้อยละ 11.4

ตารางที่ 7 ความถี่ในการดื่มแอลกอฮอล์

ความถี่ในการดื่มแอลกอฮอล์	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
Valid ทุกวัน	3	1.4	1.4
เกือบทุกวัน	6	2.9	4.3
สามถึงสี่วันต่อสัปดาห์	6	2.9	7.1
วันหรือสองวันต่อสัปดาห์	27	12.9	20.0
สองวันหรือสามวันต่อเดือน	36	17.1	37.1
เดือนละครั้งหรือน้อยกว่านั้น	60	28.6	65.7
ไม่เคยดื่มเลยในระยะ 12 เดือน	72	34.3	100.0
รวม	210	100.0	

จากตารางที่ 7 จะเห็นว่าผู้ตอบแบบสอบถามหญิงส่วนใหญ่ไม่เคยดื่มแอลกอฮอล์ในระยะ 12 เดือน มากที่สุด โดยมีจำนวน 72 คน คิดเป็นร้อยละ 34.3 รองลงมาคือ ดื่มเดือนละครั้งหรือน้อยกว่านั้น จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 28.6 และดื่มทุกวันมีจำนวนน้อยที่สุดคือ 3 คน คิดเป็นร้อยละ 1.4

ตารางที่ 8 พฤติกรรมการขับรถหรือยานพาหนะภายในสองชั่วโมงหลังการดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา

พฤติกรรมการขับรถในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
เคย	33	15.7	15.7
ไม่เคย	177	84.3	100.0
รวม	210	100.0	

จากตารางที่ 8 จะเห็นว่าผู้ตอบแบบสอบถามหญิงไม่เคยขับรถหรือยานพาหนะภายในสองชั่วโมงหลังการดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา โดยมีจำนวน 177 คน คิดเป็นร้อยละ 84.3 และเคยขับรถภายในสองชั่วโมงหลังการดื่มจำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 15.7

ตารางที่ 9 พฤติกรรมการขับรถหรือยานพาหนะภายในสองชั่วโมงหลังการดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 30 วันที่ผ่านมา

พฤติกรรมการขับรถในช่วง 30 วันที่ผ่านมา	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
เคย	24	11.4	11.4
ไม่เคย	186	88.6	100.0
รวม	210	100.0	

ตารางที่ 9 แสดงให้เห็นว่า ผู้ตอบแบบสอบถามหญิงส่วนใหญ่ไม่เคยขับรถภายในสองชั่วโมงหลังการดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 30 วันที่ผ่านมา มีจำนวน 186 คน คิดเป็นร้อยละ 88.6 และเคยมีจำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 11.4

ตารางที่ 10 โอกาสในการขับรถหรือยานพาหนะหลังการดื่มแอลกอฮอล์ภายในสองชั่วโมง

	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ดื่มในร้าน เช่น ผับ บาร์ ร้านอาหาร	75	35.7	35.7
ดื่มในรถ	3	1.4	37.1
ดื่มบ้านเพื่อน	33	15.7	52.9
ดื่มในงานเลี้ยงสังสรรค์	33	15.7	68.6

	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ดื่มในที่ทำงาน	6	2.9	71.4
อื่นๆ	60	28.6	100.0
รวม	210	100.0	

ตารางที่ 10 แสดงให้เห็นว่า ผู้ตอบแบบสอบถามหญิงส่วนใหญ่มักดื่มแอลกอฮอล์ภายในร้านซึ่งเป็นโอกาสที่ทำให้ต้องขับรถหลังการดื่มภายในสองชั่วโมง โดยมีจำนวน 75 คน คิดเป็นร้อยละ 35.7 รองลงมาคือ อื่นๆ คือ ไม่ดื่ม จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 28.6

ตารางที่ 11 การหลีกเลี่ยงการขับรถหรือยานพาหนะหลังการดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา

พฤติกรรมหลีกเลี่ยงการขับรถหลังดื่มแอลกอฮอล์	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ใช่	129	61.4	61.4
ไม่ใช่	81	38.6	100.0
รวม	210	100.0	

ตารางที่ 11 แสดงให้เห็นว่าเพศหญิงส่วนใหญ่มักหลีกเลี่ยงการขับรถหรือยานพาหนะหลังการดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา โดยมีจำนวน 129 คน คิดเป็นร้อยละ 61.4 ส่วนที่ไม่หลีกเลี่ยงจำนวน 81 คน คิดเป็นร้อยละ 38.6

ตารางที่ 12 ทางเลือกในการหลีกเลี่ยงการขับรถหรือยานพาหนะหลังการดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา

ทางเลือกในการหลีกเลี่ยงการขับรถหรือยานพาหนะหลังการดื่ม	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
อยู่บ้านอยู่แล้ว	63	30.0	30.4
ใช้บริการรถรับจ้างสาธารณะ	51	24.3	55.1
หาคนขับมาขับให้	48	22.9	78.3
นอนค้างคืน	9	4.3	82.6
รองานกว่าแอลกอฮอล์จะหมดฤทธิ์	12	5.7	88.4
อื่นๆ	24	11.4	100.0

รวม	207	98.6	
ไม่ตอบ	3	1.4	
รวม	210	100.0	

จากข้อมูลในตารางที่ 12 พบว่า ปกติกลุ่มตัวอย่างเพศหญิงมักอยู่บ้านอยู่แล้วหลังดื่มแอลกอฮอล์ โดยมีจำนวน 63 คน คิดเป็นร้อยละ 30 รองลงมาคือใช้บริการรถรับจ้างสาธารณะ จำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 24.3 และหาคนขับมาขับให้ จำนวน 48 คน คิดเป็นร้อยละ 22.9

ตารางที่ 13 พฤติกรรมการนั่งรถที่คนขับดื่มแอลกอฮอล์มากเกินไปกว่าปริมาณที่กำหนด

พฤติกรรมการนั่งรถที่คนขับดื่มแอลกอฮอล์มากเกินไปกว่าปริมาณที่กำหนด	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
เคย	36	17.1	17.1
ไม่เคย	174	82.9	100.0
รวม	210	100.0	

จากตารางที่ 13 พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ไม่เคยนั่งรถที่คนขับดื่มแอลกอฮอล์มากเกินไปกว่าปริมาณที่กำหนด โดยมีจำนวน 174 คน คิดเป็นร้อยละ 82.9 และผู้ที่เคยมีจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 17.1

ตารางที่ 14 เหตุผลในการดื่มแอลกอฮอล์

เหตุผลในการดื่มแอลกอฮอล์	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
เพื่อได้รับการยอมรับจากสังคม	6	2.9	2.9
อยากรู้อยากลอง	6	2.9	5.7
การสังสรรค์	138	65.7	71.4
ความเครียดจากปัญหาต่างๆ	9	4.3	75.7
เชื่อว่าดื่มแล้วจะทำให้สนุก	6	2.9	78.6
อื่นๆ	45	21.4	100.0
รวม	210	100.0	

จากตารางที่ 14 พบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ดื่มแอลกอฮอล์ เพราะต้องการสังสรรค์มากที่สุด โดยมีจำนวน 138 คน คิดเป็นร้อยละ 65.7 รองลงมาคือ อื่นๆ จำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 21.4 โดยระบุเหตุผลในการดื่มว่า ดื่มเพราะมีความเครียดจากปัญหาต่างๆ ดื่มเพื่อต้องการความสดชื่น อยากทดลอง ดื่มเป็นเพื่อนแม่

ตารางที่ 15 ความคิดเห็นต่อการคุกคามต่อความปลอดภัยหากทำการดื่มแล้วขับ

	ความถี่	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
เห็นด้วย	180	85.7	85.7
ไม่เห็นด้วย	30	14.3	100.0
รวม	210	100.0	

ตารางที่ 15 แสดงให้เห็นว่า กลุ่มตัวอย่างเพศหญิงเห็นด้วยว่าการคุกคามต่อความปลอดภัยหากทำการดื่มแล้วขับ จำนวน 180 คน คิดเป็นร้อยละ 85.7 และไม่เห็นด้วย จำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 14.3

ตารางที่ 16 อันตรายของการเมาแล้วขับ

	ความถี่	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
มาก	201	95.7	95.7
เล็กน้อย	9	4.3	100.0
รวม	210	100.0	

ตารางที่ 16 แสดงให้เห็นว่า กลุ่มตัวอย่างเพศหญิงเห็นด้วยว่าการเมาแล้วขับมีอันตรายมาก จำนวน 201 คน คิดเป็นร้อยละ 95.7 และเล็กน้อย จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 4.3

ตารางที่ 17 แนวโน้มที่ผู้ดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถจะเกิดอุบัติเหตุขึ้น

	ความถี่	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ไม่มีแนวโน้ม	3	1.4	1.4
มีแนวโน้มปานกลาง	6	2.9	4.3
แนวโน้มสูง	60	28.6	32.9
แนวโน้มสูงมาก	141	67.1	100.0
รวม	210	100.0	

ตารางที่ 17 แสดงให้เห็นว่า กลุ่มตัวอย่างเพศหญิงเห็นว่าผู้ที่ดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับรถมีแนวโน้มสูงมากที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้น โดยมีจำนวน 141 คน คิดเป็นร้อยละ 67.1 รองลงมาคือ มีแนวโน้มสูง จำนวน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 28.6

ตารางที่ 18 บทลงโทษของผู้ที่เมาแล้วขับ

	ความถี่	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ควรโดนตำรวจเรียกให้หยุดรถ	36	17.1	17.1
ได้รับโทษฐานเมาแล้วขับ	135	64.3	81.4
ควรโดนตำรวจจับกุม	39	18.6	100.0
รวม	210	100.0	

ตารางที่ 18 แสดงว่า กลุ่มตัวอย่างคิดว่าบทลงโทษที่เหมาะสมสำหรับผู้เมาแล้วขับ คือ ได้รับโทษฐานเมาแล้วขับมากที่สุด จำนวน 135 คน คิดเป็นร้อยละ 64.3 รองลงมา คือ ควรโดนตำรวจจับกุม จำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 18.6 ซึ่งมีจำนวนใกล้เคียงกับบทลงโทษด้วยการโดนตำรวจเรียกให้หยุดรถคือ จำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 17.1

ตารางที่ 19 จำนวนผู้ที่เคยโดนลงโทษกรณีเมาแล้วขับ

	ความถี่	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
เคย	9	4.3	4.3
ไม่เคย	201	95.7	100.0
รวม	210	100.0	

ตารางที่ 19 แสดงให้เห็นว่ากลุ่มตัวอย่างไม่เคยโดนลงโทษกรณีเมาแล้วขับ โดยมีจำนวน 201 คน คิดเป็นร้อยละ 95.7 ส่วนที่ตอบว่าไม่เคยนั้นมีจำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 4.3

ตารางที่ 20 บทลงโทษสำหรับผู้เมาแล้วขับ

	ความถี่	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
รุนแรงมากที่สุด	24	11.4	11.4
รุนแรงปานกลาง	12	5.7	17.1
รุนแรงน้อย	6	2.9	20.0

รุนแรงน้อยมาก	54	25.7	45.7
เป็นแบบที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน	114	54.3	100.0
Total	210	100.0	

จากตารางที่ 20 พบว่า กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เห็นบทลงโทษสำหรับผู้เมาแล้วขับแบบที่เป็นอยู่ในปัจจุบันนี้เหมาะสมอยู่แล้ว โดยมีจำนวน 114 คน คิดเป็นร้อยละ 54.3 รองลงมาคือ รุนแรงน้อยมาก จำนวน 54 คน คิดเป็นร้อยละ 25.7

ตารางที่ 21 กลยุทธ์ในการลดหรือป้องกันการเมาแล้วขับ

กลยุทธ์	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย
	5	4	3	2	1	
เพิ่มความรุนแรงของกฎหมายที่จะดูแลผู้ที่เมาแล้วขับ	105 (50)	81 (38.6)	18 (8.6)	3 (1.4)	3 (1.4)	4.3429
ให้คนที่เมา มีทางเลือกใช้คนอื่น ๆ ขับรถกลับบ้านให้	123 (58.6)	75 (35.7)	12 (5.7)			4.5286
ทำการรักษาบำบัดอาการติดแอลกอฮอล์	75 (35.7)	87 (41.4)	36 (17.1)	12 (5.7)		4.0714
เพิ่มบทลงโทษผู้เสิร์ฟแอลกอฮอล์หรือผู้จัดงานที่มีแอลกอฮอล์	39 (18.6)	81 (38.6)	48 (22.9)	27 (12.9)	15 (7.1)	3.4857
ยึดใบขับขี่	87 (41.4)	81 (38.6)	39 (18.6)	3 (1.4)		4.2000
ติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบลมหายใจในรถและไม่ให้รถสตาร์ทได้หากพบว่าผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์	117 (55.7)	63 (30.0)	24 (11.4)	6 (2.9)		4.3857

จากตารางที่ 21 จะเห็นว่า กลุ่มตัวอย่างเพศหญิงส่วนใหญ่เห็นว่ากลยุทธ์ที่จะช่วยในการลดหรือป้องกันการเมาแล้วขับคือ ให้คนที่เมา มีทางเลือกใช้คนอื่น ๆ ขับรถกลับบ้านให้ โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.5286 รองลงมาคือ ติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบลมหายใจในรถและไม่ให้รถสตาร์ทได้หากพบว่าผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ โดยมี

ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 4.3857 และ กลยุทธ์ที่ได้รับคะแนนเฉลี่ยน้อยที่สุด คือ เพิ่มบทลงโทษผู้เสิร์ฟแอลกอฮอล์หรือผู้จัดงานที่มีแอลกอฮอล์ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.4857

สำหรับข้อเสนอแนะเพิ่มเติมสำหรับพฤติกรรมการเมาแล้วขับของเพศหญิง นั้นกลุ่มตัวอย่างให้ความสนใจเพิ่มเติมแบ่งเป็นสองด้านดังนี้

1. การลงโทษผู้กระทำผิดที่เป็นเพศหญิงควรมีความเท่าเทียมกับผู้ที่เป็นเพศชายดังนี้
 - “ไม่เข้าใจว่าทำไมแยกเพศ”
 - “เหมือนผู้ชาย เพราะเรื่องนี้ไม่เกี่ยวกับว่าเพศไหน ก็อันตรายเหมือนกัน”
 - “ติดคุกเหมือนผู้ชาย คนทำผิดไม่ควรแบ่งเพศ ผิด คือ ผิด”
 - “ลงโทษเช่นเดียวกับผู้ชาย”
 - “ไม่ควรแบ่งแยกบทลงโทษ เพราะไม่ว่าจะเพศไหนก็ควรใช้บทลงโทษแบบเดียวกัน

เพื่อความยุติธรรมและความเท่าเทียม”

“ควรเท่าเทียมกับเพศอื่นๆ และเป็นบทลงโทษที่รุนแรงมากพอจะชดใช้ความเสียหายให้สังคมได้”

“เช่นเดียวกับผู้ชาย”

“ทุกคนทุกเพศควรได้รับบทลงโทษเท่ากันหากกระทำผิด”

“ไม่เกี่ยวกับเพศ ทุกคนควรมีจิตสำนึก ว่าเมาแล้วไม่ขับ ถ้าจะขับก็อย่าเมา”

2. บทลงโทษสำหรับผู้เมาแล้วขับ

“อบรมสั่งสอน ปรับทัศนคติและลงโทษให้บำเพ็ญประโยชน์ต่อสังคมเป็นเวลาอย่างน้อย 3 เดือน อีกทั้งควรเรียกเงินเป็นค่าปรับ”

“ตัดเดือนและหาที่ปลอดภัยให้พักถ้าพบว่าเมาแล้วขับ”

“จับขังคุก”

“ต้องลงโทษให้หนัก เพราะมันอันตราย อาจก่อให้เกิดอันตรายกับคนอื่นๆบนท้องถนนได้”

“ให้อยู่ห้องขัง 1 คืน”

“ยึดใบขับขี่ ห้ามขับรถเป็นระยะเวลาหนึ่ง และคุมความประพฤติ”

“ปรับ เอาให้เข็ดไปเลยคะ”

“จำคุกตามที่กฎหมายกำหนด”

“เสียค่าปรับและจำคุก”

“ยึดใบขับขี่ ห้ามขับรถ 30 วัน เข้ารับการอบรมและพบพูดคุยกับผู้ที่ได้รับอุบัติเหตุ หรือความเสียหายจากเมาแล้วขับ”

“เมามาไม่ซบหน้าครีบดีที่สุด ถึงอันตรายไม่ได้เกิดกับคุณ แต่คนอื่นก็ได้ผลกระทบด้วยครับ รับผิดชอบตัวเองให้ได้”

“ปรับ และติดคุก”

ส่วนที่ 5 การสำรวจทัศนคติของเพศชายที่มีต่อเพศหญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์

จากการแจกแบบสอบถามเพื่อสำรวจทัศนคติของเพศชายที่มีต่อเพศหญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์ออนไลน์ผ่าน google form ในช่วงเวลาสองสัปดาห์ของเดือนกรกฎาคม 2564 ได้รับแบบสอบถามกลับมาจำนวน 88 ชุด โดยมีผลการสำรวจดังตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 22 อายุของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย

ช่วงอายุ	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
20 - 30 ปี	64	72.7	72.7
31 - 40 ปี	8	9.1	81.8
41 - 50 ปี	8	9.1	90.9
51 - 60 ปี	4	4.5	95.5
61 ปีขึ้นไป	4	4.5	100.0
รวม	88	100.0	

จากตารางที่ 22 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศชายอยู่ในช่วงอายุ 20-30 ปีมากที่สุด โดยมีจำนวน 64 คน คิดเป็นร้อยละ 72.7 รองลงมาคือ 31-40 ปีและ 41-50 ปีมีจำนวนเท่ากันคือ 8 คนคิดเป็นร้อยละ 9.

ตารางที่ 23 ระดับการศึกษาของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย

ระดับการศึกษา	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ปริญญาตรี	56	63.6	63.6
ปริญญาโท	28	31.8	95.5
ปริญญาเอก	4	4.5	100.0
อื่นๆ	88	100.0	

จากตารางที่ 23 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศชายจบการศึกษาในระดับปริญญาตรีมากที่สุด โดยมีจำนวน 56 คน คิดเป็นร้อยละ 63.6 รองลงมาคือ ปริญญาโท มีจำนวน 28 คนคิดเป็นร้อยละ 31.8

ตารางที่ 24 สถานภาพสมรสของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย

	Frequency	Percent	Cumulative Percent
โสด	68	77.3	77.3
แต่งงานแล้วยังไม่มีบุตร	4	4.5	81.8
แต่งงานและมีบุตร	12	13.6	95.5
อื่นๆ	4	4.5	100.0
รวม	88	100.0	

จากตารางที่ 24 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศชายมีสถานภาพโสดมากที่สุด โดยมีจำนวน 68 คน คิดเป็นร้อยละ 77.3 รองลงมาคือ แต่งงานและมีบุตรมีจำนวน 12 คนคิดเป็นร้อยละ 13.6

ตารางที่ 25 อาชีพของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย

	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ข้าราชการ	12	13.6	13.6
พนักงานบริษัทเอกชน	16	18.2	31.8
เจ้าของกิจการ	8	9.1	40.9
อื่นๆ	52	59.1	100.0
รวม	88	100.0	

จากตารางที่ 25 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศชายมีอาชีพอื่นๆโดยระบุว่าเป็นนักศึกษามากที่สุด โดยมีจำนวน 52 คน คิดเป็นร้อยละ 59.1 รองลงมาคือ พนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 16 คนคิดเป็นร้อยละ 18.2

ตารางที่ 26 รายได้ของผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย

	จำนวน	ร้อยละ	ร้อยละสะสม
ต่ำกว่า 15,000 บาท	24	27.3	27.3
15,001-30,000 บาท	40	45.5	72.7
30,000-50,000 บาท	20	22.7	95.5
มากกว่า 50,000 บาท	4	4.5	100.0
รวม	88	100.0	

จากตารางที่ 26 ผู้ตอบแบบสอบถามเพศชายมีรายได้ระหว่าง 15,001-30,000 บาทมากที่สุด โดยมีจำนวน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 45.5 รองลงมาคือ ต่ำกว่า 15,000 บาท จำนวน 24 คนคิดเป็นร้อยละ 27.3

ตารางที่ 27 ทิศนคติของเพศชายต่อการตีมูลค่าของเพศหญิง

ข้อ	รายการ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย
		5	4	3	2	1	
1.	ผู้หญิงที่ตีมูลค่าของชายเป็น ผู้หญิงที่มีเสน่ห์	4 (4.5)	16 (18.2)	56 (63.6)	12 (13.6)		3.14
2.	ผู้หญิงที่ตีมูลค่าของชายเป็น ผู้หญิงที่มีความมั่นใจ	4(4.5)	20 (22.7)	52 (59.1)	12 (13.6)		3.18
3.	ผู้หญิงที่ตีมูลค่าของชายเป็น ผู้หญิงที่ไม่น่าสังสรรค์ด้วย	4 (4.5)	8 (9.1)	28 (31.8)	36 (40.9)	12 (13.6)	2.5
4.	ผู้หญิงที่ตีมูลค่าของชายเป็น ผู้หญิงที่มีปัญหาชีวิต	8 (9.1)	16 (18.2)	20 (22.7)	32 (36.4)	12 (13.6)	2.73
5.	ผู้หญิงที่ตีมูลค่าของชายเป็น ผู้หญิงที่ขาดความมั่นใจในตัวเอง	12 (13.6)	8 (9.1)	24 (27.3)	32 (36.4)	12 (13.6)	2.73
6.	ผู้หญิงที่ตีมูลค่าของชายเป็น ผู้หญิงที่ทันสมัย		24 (27.3)	52 (59.1)	12 (13.6)		3.14
7.	ผู้หญิงที่ตีมูลค่าของชายเป็น ผู้หญิงที่ชอบเข้าสังคม	20 (22.7)	32 (36.4)	32 (36.4)	4 (4.5)		3.77
8.	ผู้หญิงที่ไม่ตีมูลค่าของชายเป็น ผู้หญิงที่เซย		28 (31.8)	20 (22.7)	28 (31.8)	12 (13.6)	2.72
9.	ผู้หญิงที่ตีมูลค่าของชายเป็น ผู้หญิงที่มีความเป็นตัวของตัวเอง		32 (36.4)	48 (54.5)	8 (9.1)		3.27

ข้อ	รายการ	ระดับความคิดเห็น					ค่าเฉลี่ย
		5	4	3	2	1	
10.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนที่น่าค้นหา		20 (22.7)	48 (54.5)	12 (13.6)		3.27
11.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนที่ขาดทักษะในการแก้ปัญหา	8 (9.1)	16 (18.2)	28 (31.8)	24 (27.3)	12 (13.6)	2.81
12.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนที่สติ รอบคอบ	8 (9.1)	16 (18.2)	48 (54.5)	46 (18.2)		3.18
13.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนที่ความสามารถ	4 (1.5)	20 (22.7)	48 (54.5)	16 (18.2)		3.14
14.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนที่อ่อนแอ	8 (9.1)	16 (18.2)	36 (40.9)	20 (22.7)	8 (9.1)	2.95
15.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์ต้องพึ่งพาคนอื่นเสมอ	4 (4.5)	12 (13.6)	48 (54.5)	24 (27.3)		2.95

จากตารางที่ 27 จะเห็นว่าทัศนคติของผู้ชายที่มีต่อผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์ด้านที่มีค่าคะแนนมากที่สุดคือ ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่ชอบเข้าสังคม โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.77 รองลงมามีค่าเฉลี่ยเท่ากันคือผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่มีความเป็นตัวของตัวเองและผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนที่น่าค้นหา โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.27 และที่มีค่าเฉลี่ยน้อยที่สุดคือ ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่ไม่น่าสังสรรค์ด้วย โดยมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 2.5

สรุปผลการวิจัย

จากผลการวิจัยข้างต้นจะพบว่า ในการสืบค้นข้อมูลนั้น ผู้วิจัยใช้การค้นหาโดยใช้คำสำคัญภาษาอังกฤษว่า “women drunk driving” ผ่าน www.google.co.th และคัดเลือกเรื่องที่จะนำเข้าสู่กระบวนการวิเคราะห์เนื้อหาโดยมีเกณฑ์คัดเลือกดังนี้

1. เป็นการบอกเล่าประสบการณ์จริงของเจ้าของเรื่องเกี่ยวกับเหตุการณ์มาแล้วซ้ำทั้งในรูปแบบคลิปวิดีโอ ข่าว และบทความ เท่านั้น
2. เจ้าของเรื่องต้องเป็นเพศหญิงเท่านั้น แต่ไม่จำกัดว่าเป็นเชื้อชาติใด สัญชาติใด
3. เป็นเรื่องเล่าที่เกิดขึ้นในช่วง 5 ปี คือตั้งแต่ พ.ศ.2558 เป็นต้นมา

ผลการศึกษาพบคลิปวิดีโอซึ่งเป็นภาพข่าวและเหตุการณ์จริงจำนวน 6 คลิป และเป็นบทความจำนวน 20 บทความ เมื่อวิเคราะห์เนื้อหาเบื้องต้น พบว่า ปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดของผู้ก่อเหตุซึ่งเป็นผู้หญิงมีค่าเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดค่อนข้างสูง ผู้เสียชีวิตในอุบัติเหตุเมาแล้วขับมีทั้งผู้ทำหน้าที่เป็นหลักของครอบครัว ซึ่งส่งผลกระทบต่อครอบครัวเป็นอย่างมาก ในขณะที่ผู้เสียชีวิตที่พบจากข้อมูลเป็นเด็กและวัยรุ่น เนื่องจากคน

ที่เมาแล้วขับได้ขับรถเข้าไปบริเวณชุมชนที่มีเด็ก และการที่มีพลเมืองดีขับรถบนท้องถนนแล้วช่วยแจ้งเมื่อเห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นจากการขับซึ่รถยนต์ที่เป็นอันตราย เช่น เมื่อเห็นรถยนต์คันข้างหน้าขับสายไปสายมาแล้วรีบแจ้งให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจของกรมทางหลวงทราบทันที ก็เป็นส่วนหนึ่งที่สามารถป้องกันเหตุร้ายที่เกิดขึ้นได้

นอกจากนี้ในประเทศไทยเองนับตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 เป็นต้นมามีเหตุการณ์ผู้หญิงเมาแล้วขับที่เป็นข่าวได้รับการเผยแพร่ทาง Youtube และมีการแสดงความคิดเห็นในคลิปรวมทั้งหมด 20 คลิป 7 เหตุการณ์ ได้แก่

1. 22 พฤษภาคม พ.ศ.2560 ดาราสาวแอนนารีส เมาขับรถชน อาละวาด
2. 27 มิถุนายน พ.ศ. 2560 เหตุการณ์นักศึกษาสาวเมาแล้วขับชนนักปั่นจักรยานเสียชีวิต 3 รายที่ เชียงใหม่
3. 2 มกราคม 2562 สาวเมาแล้วขับรถย้อนศร เกิดอุบัติเหตุ รถยนต์เสียหายสองคัน
4. 15 มีนาคม พ.ศ.2562 เกมเมอร์ชื่อดังถูกสาวเมาแล้วขับขับไล่ตามจนเกิดอุบัติเหตุ
5. 4 มีนาคม 2563 จังหวัดตราดสาวเมาแล้วขับชนเสาไฟฟ้า ชาวบ้าน
6. 19 มีนาคม 2563 เหตุการณ์เมาแล้วขับที่เชียงใหม่ หญิงสาวข้ามเลนไปชนจักรยานยนต์ 2 คัน ทับเหยื่อเสียชีวิต 1 บาดเจ็บอีก 3 ราย

7. 12 สิงหาคม 2563 สาวขับเบนซ์ชนรถยนต์และจักรยานยนต์เสียหายหลายคันและหลบหนีจากการศึกษาความคิดเห็นของประชาชนทั่วไปต่อเหตุการณ์ดังกล่าว พบ ความคิดเห็นที่สำคัญคือ คน รวยส่วนใหญ่เมื่อทำผิดแล้วเรื่องราวจะเงียบไปไม่มีบทลงโทษอย่างชัดเจนทำให้คนไม่เกรงกลัวต่อการทำความผิด และเมื่อผู้ก่อเหตุเป็นเพศหญิงก็มักจะพบว่าได้รับความเห็นใจมากกว่าเพศชาย แต่แท้จริงแล้ว ไม่ว่าจะเพศใดก็ไม่ควรกระทำความผิดร้อนต่อผู้อื่น นอกจากนี้พบว่าผู้แสดงความเห็นส่วนใหญ่รู้สึกโกรธแทนผู้เสียหายเนื่องจากการเมาแล้วขับก่อให้เกิดผลกระทบแก่ผู้บริโภคสุกั่มากมาย

ข้อมูลจากการสำรวจแบบสอบถามถึงทัศนคติและพฤติกรรมการดื่มสุราของผู้หญิง พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามเพศหญิงมีอายุระหว่าง 20-30 ปี การศึกษาส่วนใหญ่อยู่ในระดับปริญญาโทและปริญญาตรี ส่วนใหญ่มีสถานะโสด มีอาชีพเป็นพนักงานบริษัทเอกชน รายได้มากกว่า 50,000 บาทต่อเดือน รองลงมาคือ 15,001-30,000 บาทต่อเดือน ด้านพฤติกรรมกรขับรด มีการขับรดหลายวันต่อสัปดาห์ ด้านพฤติกรรมกรดื่มสุรา ส่วนใหญ่ปกติไม่เคยดื่มสุรา รองลงมาคือ ดื่มเดือนละครั้งหรือน้อยกว่าสองหรือสามครั้งต่อเดือน และดื่มวันหรือสองวันต่อสัปดาห์ ร้อยละ 15.9 ของกลุ่มตัวอย่างเคยขับรดหลังดื่มแอลกอฮอล์ในช่วง 30 วันที่ผ่านมา ส่วนใหญ่ดื่มในร้าน รองลงมาคือดื่มบ้านเพื่อน ส่วนใหญ่มีพฤติกรรมที่หลีกเลี่ยงในการขับรดหลังดื่มแอลกอฮอล์ ทางเลือกหากจำเป็นต้องใช้รถหลังดื่มแอลกอฮอล์ มักจะหาคนมาขับ ใช้บริการรถรับจ้างสาธารณะ โดยเหตุผลในการดื่มคือเพื่อการสังสรรค์ ส่วนใหญ่เห็นว่าดื่มแล้วก่อให้เกิดอันตรายในระดับมาก โดยมีแนวโน้มในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุมาก และผู้เมาแล้วขับควรได้รับโทษมากที่สุด กลุ่มตัวอย่างมีความคิดเห็นว่าการกฏที่สามรถลดหรือป้องกันการเมาแล้วขับได้คือ ให้คนที่เมาไม่ทางเลือกใช้คนอื่นขับรดกลับ

บ้านให้ รองลงมาคือเพิ่มความรุนแรงของกฎหมายที่จะดูแลผู้ที่เมาแล้วขับและ ติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบลมหายใจ ในรถและไม่ให้รถสตาร์ทได้หากพบว่าผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์

ข้อมูลจากการสำรวจทัศนคติเพศชายต่อผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับ พบว่า ส่วนใหญ่อายุ 20-30 ปี การศึกษาระดับปริญญาตรี สถานภาพโสด อาชีพนักศึกษา รายได้ระหว่าง 15,001-30,000 บาท ในด้านทัศนคติต่อผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับนั้นพบว่า กลุ่มตัวอย่างเห็นด้วยว่า ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่ชอบเข้าสังคม ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่มีความเป็นตัวของตัวเองและผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนที่น่าค้นหา

อภิปรายผลการวิจัย

ประเด็นหลักที่พบจากการวิจัยคือ ภาพลักษณ์ของผู้หญิงนั้นดูเป็นเพศที่อ่อนแอ หากมีการกระทำ ความผิดจะได้รับความเห็นอกเห็นใจมากกว่าเพศชาย อีกทั้งทัศนคติที่เพศชายมีต่อเพศหญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์ นั้นพบว่าทัศนคติว่าผู้หญิงที่ดื่มนั้นดูมีความมั่นใจ ทันสมัยและมีความสามารถ ดังนั้นสตรีเพศจึงคิดว่าการ ดื่มนั้นทำให้เธอดูดีในสายตาของผู้ชาย สิ่งเหล่านี้จึงกลายเป็นแรงจูงใจให้เพศหญิงหันไปดื่มแอลกอฮอล์มากขึ้น และกลุ่มที่ต้องการยอมรับมักมีรถเป็นของตัวเองจึงมีโอกาสที่จะดื่มแล้วขับรถเป็นประจำ ด้วยเหตุนี้ในเชิง นโยบายจึงควรวางกลยุทธ์ให้มีการกำหนดโทษเมาแล้วขับให้รุนแรงเท่าเทียมกันทั้งเพศชายและเพศหญิง นอกจากนี้ภาพลักษณ์ที่ทำให้ดูดีมีความสามารถในสายตาเพศชายแล้ว แรงจูงใจสำคัญอีกประการหนึ่งที่ผู้หญิง มักจะดื่มแอลกอฮอล์คือการเข้าสังคม และในการเข้าสังคมนั้นต้องมีการสังสรรค์ด้วยการดื่มโดยส่วนใหญ่มัก เป็นการดื่มนอกบ้านโดยเป็นการดื่มในร้านที่มีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จำหน่ายด้วย เมื่อดื่มแล้วยังไม่สร้างเมาก็ จำเป็นต้องเดินทางกลับที่พักซึ่งหากเป็นพาหนะของตนเองและต้องขับรถอาจขาดสติสัมปชัญญะจนต้องไปก่อ เหตุการณ์ที่ทำให้เกิดความเสียหายแก่ผู้บริสุทธิ์และหากผู้เสียหายเป็นผู้ที่มีภาระสำคัญในครอบครัวก็จะทำให้มี ผู้ได้รับผลกระทบจากการกระทำดังกล่าวเพิ่มมากขึ้น ด้วยเหตุนี้จึงควรเพิ่มบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด ให้รุนแรงขึ้นและจริงจังเพื่อไม่ให้เกิดการก่อเหตุในลักษณะนี้อีก

จากข้อมูลข่าวสารต่างๆจะพบว่า มีรายงานการเพิ่มขึ้นของผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับและมีส่วนร่วมใน อุบัติเหตุร้ายแรงและบาดเจ็บสาหัส แต่การดื่มแล้วขับมักได้รับการมองว่าเป็นปัญหาของผู้ชาย แต่สัดส่วนที่ เพิ่มขึ้นในผู้หญิงที่ดื่มและขับในประเทศไทยก็เป็นสิ่งที่ต้องตระหนักถึงอย่างมาก ผู้หญิงที่เมาแล้วขับเป็น ประเด็นที่เกี่ยวข้องกับอาชญากรรม แต่ยังไม่มีการจัดทำนโยบายเพื่อรณรงค์ประเด็นนี้อย่างจริงจัง การดื่มของ ผู้หญิงในประเทศไทยเป็นเรื่องที่ได้รับการยอมรับทางวัฒนธรรม แต่ผู้หญิงที่ดื่มแล้วขับมักส่งผลกระทบต่อผู้ บริสุทธิ์ที่ได้รับความเดือดร้อนมากพอๆกับเพศชาย ดังนั้นจึงควรวางนโยบายการรณรงค์การเมาแล้วขับของ เพศหญิงด้วยเช่นกัน โดยควรแสดงให้เห็นว่า หากเป็นผู้หญิงที่เกี่ยวข้องกับเหตุการณ์เมาแล้วขับจะก่อให้เกิด ผลที่ "เลวร้ายยิ่งกว่า"

ด้วยเหตุนี้จึงควรมีการผลักดันนโยบายเพื่อการรณรงค์ การไม่ดื่มแอลกอฮอล์โดยเจาะกลุ่มเป้าหมาย ไปที่เพศหญิงวัยเรียนระดับมหาวิทยาลัยหรืออุดมศึกษาและวัยทำงานเพื่อให้ความรู้ความเข้าใจและตระหนัก ถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดื่มแล้วขับของสตรีเพศ ทั้งนี้จากข้อมูลที่ได้รับจากการวิจัยครั้งนี้จึงได้จัดทำ ข้อเสนอแนะสำหรับการรณรงค์เมาไม่ขับในเพศหญิงไว้โดยจะกล่าวถึงในส่วนต่อไป

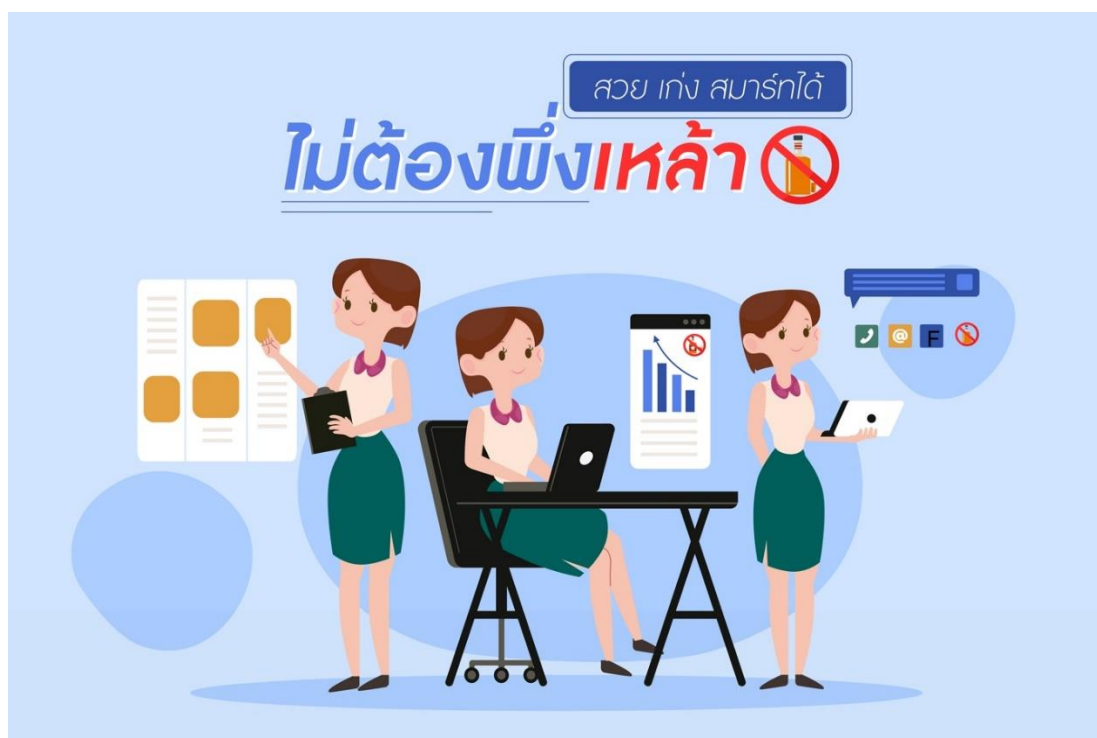
ข้อเสนอแนะ

จากข้อมูลงานวิจัยพบว่าแรงจูงใจในการดื่มแอลกอฮอล์ของผู้หญิงนั้น มีสองด้านหลักๆคือ

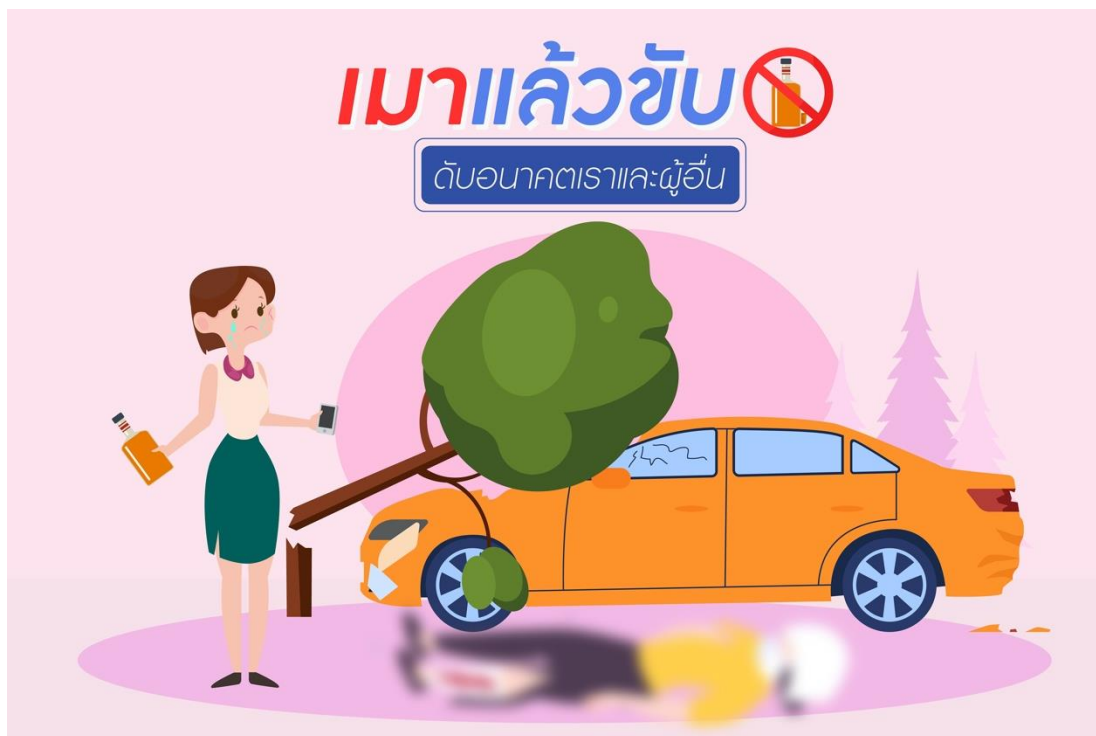
1. ต้องการมีภาพลักษณ์ที่เป็นผู้หญิงมั่นใจ ทันสมัยมีความสามารถ
2. ต้องการได้รับการยอมรับจากสังคมด้วยการเข้าร่วมกิจกรรมสังสรรค์ทางสังคมซึ่งในกิจกรรม

ดังกล่าวมักมีเครื่องดื่มที่มีส่วนผสมของแอลกอฮอล์ให้บริการ

ด้วยเหตุนี้ ผู้วิจัยจึงได้จัดทำสื่อเพื่อสร้างการตระหนักถึงการมีภาพลักษณ์ที่ดีและการได้รับการยอมรับจากสังคมได้โดยไม่ต้องใช้แอลกอฮอล์ ดังแสดงในภาพอินโฟกราฟิก ต่อไปนี้



ภาพนี้จะสะท้อนถึงภาพลักษณ์ของผู้หญิงที่ทันสมัยที่สามารถสวยและเก่งได้ โดยไม่ต้องพึ่งพาแอลกอฮอล์



ภาพนี้มุ่งไปที่การดื่มแอลกอฮอล์ของผู้หญิงแล้วไปขับรถอาจก่อให้เกิดผลกระทบกับผู้บริสุทธิ์ ดับ
 อนาคตของผู้ก่อเหตุและผู้ได้รับผลกระทบด้วย



ส่วนภาพนี้จะสะท้อนให้เห็นว่าผู้หญิงสามารถเข้าสังคมและสังสรรค์ได้โดยไม่จำเป็นต้องมีเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในงาน

นอกจากนี้ยังได้จัดทำกรอบรูปเพื่อใส่ภาพทำโปรไฟล์ในสื่อสังคมออนไลน์เพื่อแสดงจุดยืนที่ชัดเจนของผู้หญิง



และสติ๊กเกอร์เพื่อติดตามอุปกรณ์ต่างๆ ที่ต้องพกพาไปตามสถานที่ต่างๆ และที่กระจกท้ายรถ



บรรณานุกรม

- กรมคุมประพฤติ (2559). สถิติคดีควบคุมและสอดส่องจำแนกตามฐานความผิดของสำนักงานคุมประพฤติทั่วประเทศ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 – 2559
- (2560).สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการงานคุมประพฤติระหว่างวันที่ 11-17 เมษายน 2560
- (2560).สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการงานคุมประพฤติ ระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2559 - 4 มกราคม 2560
- (2560).สรุปจำนวนคดีความผิดฐานขับรถประมาทและพ.ร.บ.จราจรทางบกที่เข้าสู่กระบวนการงานคุมประพฤติ ระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 – 7 พฤศจิกายน 2560.
- ชเนตตี ทินนาม. “สงครามเฟมินิสต์ จากคลื่นลูกที่ 1 ถึงยุคดิจิทัล อำนาจและข้อโต้แย้งที่ไม่เคยเปลี่ยน” สืบค้นจาก <https://workpointtoday.com/lutte-feminism-chanettee2020/>.
- “ดื่มเหล้าเพื่อความเท่าเทียม : สุราและการต่อสู้ของสิทธิสตรี”. สืบค้นจาก <https://alcoholrhythm.com/alcohol-gender-equality/>.
- สำนักงานสถิติแห่งชาติ (2561). การสำรวจพฤติกรรมการสูบบุหรี่และดื่มสุราของประชากร 2560. กรุงเทพฯ: บริษัท พิมพ์ดีการพิมพ์ จำกัด.
- Creswell, K. G., Sayette, M. A., Manuck, S. B., Ferrell, R. E., Hill, S. Y., Dimoff, J. D. (2012). DRD4 polymorphism moderates the effect of alcohol consumption on social bonding. PLOS ONE, 7(2),
- Gill Valentine, Sarah L. Holloway, Mark Jayne, Generational patterns of alcohol consumption: Continuity and change, Health & Place, Volume 16, Issue 5, 2010, Pages 916-925.
- Global status report on road safety 2018. Geneva: World Health Organization; 2018. Licence: CC BYNC-SA 3.0 IGO.
- Gwyther, H., & Holland, C. (2012). The effect of age, gender and attitudes on self-regulation in driving. Accident Analysis and Prevention, 45, 19–28. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2011.11.022>
- Neale และคณะ (2014). Women and Drink-driving. Health Research Service Centre, Victoria University of Wellington.
- Slater MD, Hayes AF, Goodall CE, Ewoldsen DR. Increasing support for alcohol-control enforcement through news coverage of alcohol's role in injuries and crime. Journal of Studies on Alcohol and Drugs. 2012;73:311–315. [PMC free article]
- Yanovitzky I. Effect of news coverage on the prevalence of drunk-driving behavior: Evidence from a longitudinal study. Journal of Studies on Alcohol. 2002;63:342–351.
- คลิปเหตุการณ์ผู้หญิงเมาแล้วขับในประเทศไทย
 เต่าผ่าหมาก <https://www.youtube.com/watch?v=vtrEeQfo8J0>
 หญิงเมาแล้วขับ/เรื่องจริงผ่านเฟส <https://www.youtube.com/watch?v=Ehju-d4L-RU>

สาวขับเบนซ์ป้ายแดงมาชนแล้วหนี <https://www.youtube.com/watch?v=Z1mDOzQMAM0>

ออกหมายเรียก สาวเมาแล้วขับเก๋งปาดหน้าไล่ชนรถเกมเมอร์ดัง ก่อนซึ่งชนจยย. แล้วหลบหนี

<https://www.youtube.com/watch?v=VVpYsa7hIU4>

หญิงเมาขับเบนซ์ชนตะ https://www.youtube.com/watch?v=c4cV5_VwJi4

ระทึก! หญิงซึ่งเบนซ์ป้ายแดงชนตะแล้วหลบหนี <https://www.youtube.com/watch?v=osRyeVO7iy0>

สาวเมาแล้วขับยอมาชนผู้ใช้ หลังซึ่งเก๋งชนเสาไฟฟ้า-ฟุตปาธชนร้านอาหาร ท่อประปาแตก

<https://www.youtube.com/watch?v=uOCOFBODXS0>

เปิดคลิปเหตุการณ์ สาวเมาคลั่ง ซึ่งเบนซ์ป้ายแดงชนตะ แล้วหลบหนี

<https://www.youtube.com/watch?v=PLEPX4zhyyQ>

คาดคุมตัวหญิงเมาแล้วขับส่งฟ้องวันนี้ <https://www.youtube.com/watch?v=mAGDh9lybEw>

โทมัสไลน์สาวใหญ่เมาแล้วขับ ซึ่งเบนซ์ชนเหล็ก <https://www.youtube.com/watch?v=GF5ipUx6Lr4>

ศาลเชียงใหม่ สั่งคุมประพฤติหญิงเมาแล้วขับย้อนศร

<https://www.youtube.com/watch?v=kSMSnbKToqI>

ไล่ล่าระทึกสาวขับเบนซ์ชนตะป่วนทั้งเมือง <https://www.youtube.com/watch?v=HhEk7eLBdr4>

เป็นเรื่องอีกดาราสาว!! ‘แอนนา รัส’ เมาขับรถหรูชน-อาละวาดลั่น

https://www.youtube.com/watch?v=k-pZWkD_lrw

ไล่ล่าระทึก หญิง 37 ปีเครียดเมาขับ <https://www.youtube.com/watch?v=6fJJBA33qxs>

ศาลอุทธรณ์ยื่นจำคุก 2 ปี "นศ.สาว เมาแล้วขับ" ชน 3 นักปั่นเสียชีวิต

<https://www.youtube.com/watch?v=FIRi79RXZXY>

ตำรวจตั้ง 4 ข้อหา สาวคลั่งเมาแล้วขับ ชนแหกด่าน ค้านประกันตัว | เก็บตกภาคเที่ยง | NationTV22

<https://www.youtube.com/watch?v=ldlyFWsvSPw>

สาวเมาขับเบนซ์ชนตะ อ่างซึ่งหนี มีคนตามทำร้าย <https://www.youtube.com/watch?v=AfQMz5KZYt8>

เตรียมฝากขังหญิงขับเบนซ์ชนแล้วหนีพุ่งนี้ (12 ส.ค. 63)

<https://www.youtube.com/watch?v=OzsxZvp2PY8>

ส่งหญิงเมาซึ่งเบนซ์ชนตะตรวจร่างกายซ้ำ-เจ้าตัวขอโทษ อ่างเครียดธุรกิจ

<https://www.youtube.com/watch?v=T7HWHltRkPM>

คลิปไล่ล่าเบนซ์ป้ายแดง เมาแล้วขับชนเหล็ก <https://www.youtube.com/watch?v=QXa9pp5haNo>

นศ.สาวเมาแล้วขับ ชนนักปั่นเชียงใหม่เสียชีวิต3ราย

https://www.youtube.com/watch?v=Y1Fudum_5qY

คลิปเหตุการณ์ผู้หญิงเมาแล้วขับในต่างประเทศ

Bein, V. “Woman arrested for deadly Fort Myers drunk driving crash”. (2021, April 9).

Retrieved from <https://nbc-2.com/news/2021/04/08/woman-arrested-for-deadly-fort-myers-dui-crash/>.

City News Service. “Woman Charged in DUI Crash That Killed Couple, Injured Their 3 Young Children”. (2020, December 11). Retrieved from <https://www.nbclosangeles.com/news>

/local/woman-charged-in-dui-crash-that-killed-couple-injured-their-3-young-children/2482333/.

Cremen, A. "Roseville woman killed by alleged drunk driver while standing on Sacramento County Road". (2021, January 8). Retrieved from <https://www.abc10.com/article/news/crime/woman-hit-killed-while-standing-on-sr-99-by-alleged-drunk-driver/103-3699af30-ea9e-4dea-a2da-c24555ad19e8>.

Davis, G. "Peterborough woman charged with impaired driving after collision with minivan: police". (2020, November 30). Retrieved from <https://globalnews.ca/news/7492808/peterborough-woman-charged-impaired-driving-collision-minivan/>.

Doradea, K. "Woman charged for alleged drunk driving with child in the vehicle". (2020, September 15). Retrieved from <https://dailyhive.com/toronto/newmarket-woman-charged-for-drunk-driving-no-licence-with-child-in-car>.

"Driver jailed for killing four children in Oatlands crash". (2021, April 9). Retrieved from <https://www.9news.com.au/national/oatlands-crash-driver-samuel-davidson-jailed-for-killing-four-children-sydney-news/20b3a5ce-5bbe-46bd-9bbe-c331e737eb7c>.

Fox 29 Philadelphia. "NJ woman sentenced to up 24 years for drunk driving accident that killed 3". (2021, January 25). Retrieved from <https://www.fox29.com/news/nj-woman-sentenced-to-up-to-24-years-for-drunk-driving-accident-that-killed-3>.

Goodfiled, K. "Ontario woman caught drunk driving years after killing cyclist has parole revoked". (2020, December 8). Retrieved from <https://toronto.ctvnews.ca/ontario-woman-caught-drunk-driving-years-after-killing-cyclist-has-parole-revoked-1.5221791?cache=%3FclipId%3D89530>.

Harrington, J. "Merced woman arrested for DUI crash that left 17 year-old daughter dead". (2021, March 21). Retrieved from <https://abc30.com/merced-county-dui-crash-chp-judith-nava-fatal/10411652/>

HG.org. "A 29 year-old woman faces criminal charges connected with impaired driving after she struck a minibus carrying disabled children in the hamlet of Central Islip in Suffolk County this month". Retrieved from <https://www.hg.org/legal-articles/suffolk-county-woman-charged-in-dui-crash-31306#:~:text=A%2029%20year%20old%20woman,in%20Suffolk%20County%20this%20month.&text=In%20New%20York%2C%20DWAI%20stands%20for%20driving%20while%20ability%20impaired>.

HG.org. "Female Drunk Drivers: An Increasing Trend in DUI Accidents", (2009). Retrieved from <https://www.hg.org/legal-articles/female-drunk-drivers-an-increasing-trend-in-dui-accidents-21013>.

Higley, C. "Woman charged with drunk driving: Bay Village police blotter". (2021, April 7).

Retrieved from <https://www.cleveland.com/community/2021/04/woman-charged-with-drunk-driving-bay-village-police-blotter.html>.

Huizhi, C. “*Foreign woman detained for drunk driving*”. (2020, July 18). Retrieved from <https://www.shine.cn/news/metro/2007182436/>.

Ley, S. “*Everything we know about the recent drunk driving incidents involving Detroit firefighters*”. (2021, March 3). Retrieved from <https://www.clickondetroit.com/news/local/2021/03/02/detroit-mayor-mike-duggan-set-to-address-recent-drunk-driving-incident-involving-firefighters/>.

“*North Port woman charged with DUI manslaughter in death of pregnant mother of 2*”. (2021, March 4). Retrieved from <https://www.wfla.com/news/sarasota-county/north-port-woman-charged-with-dui-manslaughter-in-death-of-pregnant-mother-of-two/>.

“*Police ‘too busy’ to arrest woman accused of drunk driving*”. (2016, May 18). Retrieved from <https://www.bbc.com/news/av/uk-england-somerset-36325518>.

“*Pregnant Woman Charged After Drunk Driving Crash in Stamford: Police*”. (2021, February 21). Retrieved from <https://www.nbcconnecticut.com/news/local/pregnant-woman-charged-after-drunk-driving-crash-police/2427364/>.

Richardson, A. “*Ralston woman arrested for DUI with child in car; police say it’s a growing issue*”. (2021, January 13). <https://www.wowt.com/2021/01/12/metro-woman-arrested-for-driving-under-the-influence-with-a-child-in-the-car-police-say-its-part-of-a-larger-ongoing-issue-in-the-community/>.

Rosensteel Fleishman. “*Woman Arrested for impaired driving with child on her lap*”. Retrieved from <https://www.rflaw.net/woman-arrested-for-impaired-driving-with-child-on-her-lap/>.

The Indian Express. “*Watch: Drunk woman drives nearly a mile on train tracks, gets arrested later*”. Retrieved from <https://indianexpress.com/article/trending/trending-globally/watch-drunk-woman-drives-nearly-a-mile-on-train-tracks-gets-arrested-later-7051464/>.

“*26-year-old Parlier woman arrested for DUI crash that killed her passenger*”. (2021, April 21). Retrieved from <https://abc30.com/selma-dui-crash-hit-and-run-fatal-police/10459917/>.

Tylka Legal. “*Texas Woman Charged in Fatal Car Accident*”. (2012, November 19). Retrieved from <https://www.tylkalawfirm.com/2012/11/texas-woman-charged-fatal-car-accident/>.

VG Law Group, LLP. “*Woman Charged with DUI following rear-end collision in BOCA*”. Retrieved from <https://vg.law/woman-charged-with-dui-following-rear-end-collision-in->

boca/.

Wadhvani, A. “*Fruitvale woman charged with impaired driving in 2019 crash that killed 2 teens*”. (2020, November 24). Retrieved from <https://www.nelsonstar.com/news/fruitvale-woman-charged-with-impaired-driving-in-2019-crash-that-killed-2-teens/>.

“*Woman arrested for DUI manslaughter in crash that killed father, 2 daughters*”. (2021, March 4). Retrieved from <https://www.winknews.com/2021/03/04/woman-arrested-for-dui-manslaughter-in-crash-that-killed-father-2-daughters/>.

“*Woman charged with impaired driving twice in two days*”. (2021, March 8). Retrieved from <https://lfpres.com/news/local-news/woman-charged-with-impaired-driving-twice-in-two-days>.

ภาคผนวก

แบบสอบถาม

ทัศนคติและพฤติกรรมการดื่มแล้วขับของผู้หญิง

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ที่ตรงกับความเป็นจริงของท่านมากที่สุด

1. เพศ

 ชาย หญิง

2. อายุ

 ต่ำกว่า 20 ปี 20 - 30 ปี 31 - 40 ปี 41 - 50 ปี 51 - 60 ปี 61 ปีขึ้นไป

3. ระดับการศึกษา

 ปริญญาตรี ปริญญาโท
 ปริญญาเอก อื่น ๆ ระบุ.....

4. สถานภาพสมรส

 โสด แต่งงานแล้วยังไม่มีบุตร
 แต่งงานและมีบุตร อื่น ๆ ระบุ.....

5. อาชีพ

 ข้าราชการ พนักงานบริษัทเอกชน
 เจ้าของกิจการ อื่น ๆ ระบุ.....

6. รายได้ต่อเดือน

 ต่ำกว่า 15,000 บาท 15,000-30,000 บาท
 30,000-50,000 บาท มากกว่า 50,000 บาท

ตอนที่ 2 พฤติกรรมการขับรถและการดื่มแอลกอฮอล์

1. ปกติคุณขับรถบ่อยแค่ไหน

- 1) ทุกวัน
- 2) หลายวันต่อสัปดาห์
- 3) สัปดาห์ละครั้งหรือน้อยกว่า
- 4) ปีละไม่กี่ครั้ง
- 5) ไม่เคย

2. ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา คุณดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ได้แก่ เบียร์ ไวน์ เหล้า บ่อยเพียงใด
 - 1) ทุกวัน
 - 2) เกือบทุกวัน
 - 3) สามถึงสี่วันต่อสัปดาห์
 - 4) วันหรือสองวันต่อสัปดาห์
 - 5) สองวันหรือสามวันต่อเดือน
 - 6) เดือนละครั้งหรือน้อยกว่านั้น
 - 7) ไม่เคยดื่มเลยในระยะ 12 เดือน
3. ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา คุณเคยขับรถหรือยานพาหนะใดหลังการดื่มแอลกอฮอล์ภายใน 2 ชั่วโมงหรือไม่
 - 1) ใช่
 - 2) ไม่ใช่
4. ในช่วง 30 วันที่ผ่านมาคุณได้ขับรถหรือยานพาหนะใดหลังการดื่มแอลกอฮอล์ภายใน 2 ชั่วโมงหรือไม่
 - 1) ใช่
 - 2) ไม่ใช่
5. เหตุการณ์หรือโอกาสใดที่คุณจำเป็นต้องขับรถหรือยานพาหนะหลังการดื่มแอลกอฮอล์ภายใน 2 ชั่วโมง
 - 1) ดื่มในร้าน เช่น ผับ บาร์ ร้านอาหาร
 - 2) ดื่มในรถ
 - 3) ดื่มน้ำเพื่อน
 - 4) ดื่มในงานเลี้ยงสังสรรค์
 - 5) ดื่มในที่ทำงาน
 - 6) ดื่มในงานเลี้ยงที่บ้าน
 - 7) อื่นๆ โปรดระบุ.....
6. ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมา คุณได้ทำการหลีกเลี่ยงการขับรถหรือยานพาหนะเพราะคุณคิดว่าคุณดื่มเหล้ามากเกินไปหรือไม่
 - 1) ใช่
 - 2) ไม่ใช่
7. เมื่อคุณคิดได้เช่นนั้น คุณมีทางเลือกอย่างไร
 - 1) อยู่บ้านอยู่แล้ว
 - 2) ใช้บริการรถรับจ้างสาธารณะ
 - 3) นั่งรถประจำทางหรือรถไฟฟ้า
 - 4) หาคคนขับมาขับให้
 - 5) นอนค้างคืน
 - 6) รอจนกว่าจะแอลกอฮอล์จะหมดฤทธิ์
 - 7) ใช้การเดิน

8 ในช่วง 12 เดือนที่ผ่านมาคุณได้นั่งรถที่คิดว่าคนขับดื่มแอลกอฮอล์มากเกินไปที่จะขับรถโดยปลอดภัยหรือไม่

- 1) ใช่ 2) ไม่ใช่

9 เพราะเหตุใดคุณจึงดื่มแอลกอฮอล์

- 1) เพื่อได้รับการยอมรับจากสังคม
- 2) อยากรู้ อยากลอง
- 3) การสังสรรค์
- 4) ความเครียดจากปัญหาต่างๆ
- 5) เชื่อว่าดื่มแล้วจะทำให้สนุก
- 6) ทำให้ดูเท่
- 7) เลียนแบบคนในครอบครัวหรือคนรู้จักใกล้ชิด
- 8) อื่นๆโปรดระบุ

10 คุณคิดว่าการดื่มแล้วขับเป็นการคุกคามต่อความปลอดภัยส่วนตัวของคุณและครอบครัวหรือไม่

- 1) ใช่ 2) ไม่ใช่

11 คุณคิดว่าการเมาแล้วขับเป็นอันตรายในลักษณะใด

1. มาก
2. เล็กน้อย
3. ไม่มีเลย

12 ผู้ที่เมาแล้วขับมีแนวโน้มที่จะขับรถแล้วเกิดอุบัติเหตุอย่างไร

- 1 แนวโน้มสูงมาก
- 2 แนวโน้มสูง
- 3 มีแนวโน้มปานกลาง
- 4 ไม่มีแนวโน้ม
- 5 ไม่มีแนวโน้มเลย

13 ผู้ที่เมาแล้วขับควรได้รับการลงโทษอย่างไร

1. ควรโดนตำรวจเรียกให้หยุดรถ
2. ได้รับโทษฐานเมาแล้วขับ
3. ควรโดนตำรวจจับกุม

14 คุณเคยโดนตำรวจจับกุมฐานเมาแล้วขับหรือไม่ในช่วงสองปีที่ผ่านมา

- 1) ใช่ 2) ไม่ใช่

15 คุณคิดว่าโทษการเมาแล้วขับควรเป็นอย่างไร

- 1 รุนแรงมากที่สุด

- 2 รุนแรงปานกลาง
- 3 รุนแรงน้อย
- 4 รุนแรงน้อยมาก
- 5 เป็นแบบที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน

คุณคิดว่ากลยุทธ์ต่อไปนี้สามารถลดหรือป้องกันการเมาแล้วขับได้อย่างไร

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| 5 หมายถึง | มีประสิทธิผลมาก |
| 4 หมายถึง | มีประสิทธิผล |
| 3 หมายถึง | ไม่ได้ผลหรือได้ผลแต่อย่างใด |
| 2 หมายถึง | ไม่มีประสิทธิผล |
| 1 หมายถึง | ไม่มีประสิทธิผลแม้แต่น้อย |

ข้อ	รายการ	ระดับความคิดเห็น				
		5	4	3	2	1
16	เพิ่มความรุนแรงของกฎหมายที่จะดูแลผู้ที่เมาแล้วขับ					
17	ให้คนที่เมามีทางเลือกใช้คนอื่น ๆ ขับรถกลับบ้านให้					
18	ทำการรักษาบำบัดอาการติดแอลกอฮอล์					
19	เพิ่มบทลงโทษผู้เสิร์ฟแอลกอฮอล์หรือผู้จัดการงานที่มีแอลกอฮอล์					
20	ยึดใบขับขี่					
21	ติดตั้งอุปกรณ์ทดสอบลมหายใจในรถและไม่ให้รถสตาร์ทได้หากพบว่าผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์					

แบบสอบถาม
ทัศนคติของเพศชายต่อผู้หญิงที่ดื่มเหล้า

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

คำชี้แจง กรุณาใส่เครื่องหมาย ✓ ลงในช่องว่าง ที่ตรงกับความเป็นจริงของท่านมากที่สุด

1. เพศ

ชาย หญิง

2. อายุ

ต่ำกว่า 20 ปี 20 - 30 ปี 31 - 40 ปี
 41 - 50 ปี 51 - 60 ปี 61 ปีขึ้นไป

3. ระดับการศึกษา

ปริญญาตรี ปริญญาโท
 ปริญญาเอก อื่น ๆ ระบุ.....

4. สถานภาพสมรส

โสด แต่งงานแล้วแต่ยังไม่มีบุตร
 แต่งงานและมีบุตร อื่น ๆ ระบุ.....

5. อาชีพ

ข้าราชการ พนักงานบริษัทเอกชน
 เจ้าของกิจการ อื่น ๆ ระบุ.....

6. รายได้ต่อเดือน

ต่ำกว่า 15,000 บาท 15,000-30,000 บาท
 30,000-50,000 บาท มากกว่า 50,000 บาท

ตอนที่ 2 ทักษะคิดต่อผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์

ท่านมีความคิดเห็นอย่างไรต่อข้อความต่อไปนี้

- 5 หมายถึง ระดับมากที่สุด
 4 หมายถึง ระดับมาก
 3 หมายถึง ระดับปานกลาง
 2 หมายถึง ระดับน้อย
 1 หมายถึง ระดับน้อยที่สุด

ข้อ	รายการ	ระดับความคิดเห็น				
		5	4	3	2	1
1.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่มีเสน่ห์					
2.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่มีความมั่นใจ					
3.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่ไม่น่าสังสรรค์ด้วย					
4.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่มักมีปัญหาชีวิต					
5.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่ขาดความมั่นใจในตัวเอง					
6.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่ทันสมัย					
7.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่ชอบเข้าสังคม					
8.	ผู้หญิงที่ไม่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่เซซ					
9.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นผู้หญิงที่มีความเป็นตัวของตัวเอง					
10.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนที่น่าค้นหา					
11.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนขาดทักษะในการแก้ปัญหา					
12.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนมีสติ รอบคอบ					
13.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนมีความสามารถ					
14.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์เป็นคนอ่อนแอ					
15.	ผู้หญิงที่ดื่มแอลกอฮอล์ต้องพึ่งพาคนอื่นเสมอ					