



ปัจจัยทางสังคมและวัฒนธรรมที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการดื่มไม่ขับ

ของวัยรุ่นชายตำบลหลักเขต จังหวัดบุรีรัมย์

Social and Cultural Factors Influencing of Not-Drink and Riding behavior of male adolescents in Laket Sub-district of Buriram Province

นรกร วิโสรัมย์ และคณะ

สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน มีจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น จากรายงานโดยองค์การอนามัยโลก ในปี พ.ศ.2561 มีจำนวนผู้เสียชีวิต 1.35 ล้านคน และ อัตราการเสียชีวิต 18.2 ต่อแสนประชากร และเป็นสาเหตุของการเสียชีวิตอันดับแรกของเด็กและเยาวชน อายุ 5 - 29 ปี โดยมากกว่า ครึ่งหนึ่งของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นผู้ที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ทั้งสองล้อและสามล้อ พบมากที่สุด คือทวีปแอฟริกา (ร้อยละ 44) สำหรับประเทศไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนสูงที่สุดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ คือ 32.7 รายต่อแสนประชากร หรือ สูงเกือบสองเท่าของอัตราการเสียชีวิตของ โลก โดยมีจำนวนผู้เสียชีวิต 22,491คนต่อปี โดยเฉลี่ย 60 คนต่อวัน ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และมี สาเหตุมาจากดื่มแล้วขับ ร้อยละ 14 (World Health Organization, 2018) ปี พ.ศ.2561 มีอุบัติเหตุทางถนน เกิดขึ้น จำนวน 208,509 ครั้ง โดยพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด 3 ลำดับแรกคือ จักรยานยนต์ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล และรถปิกอัพ (ศูนย์ข้อมูลสนับสนุนการจัดบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข , 2562) ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มวัยรุ่น อายุระหว่าง 15 - 25 ปี การดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะเป็นสาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุในท้องถนนซึ่ง มักมีการสูญเสียต่าง ๆ ตามมา ไม่ว่าจะเป็นทรัพย์สินการบาดเจ็บ พิการ จนกระทั่ง การสูญเสียชีวิตก่อนวัยอันควร เพราะว่าการขับขี่รถขณะเมาสุราจะเพิ่มความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ 6.6 เท่าของการขับขี่ขณะไม่ดื่มสุรา และเพิ่ม ความเสี่ยงต่อการเสียชีวิต 9.6 เท่าของผู้ขับขี่ที่ไม่ดื่มสุรา (กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ, 2554) จังหวัด บุรีรัมย์ เป็นจังหวัดที่ประชากรดื่มสุราเป็นจำนวนมาก ในปี พ.ศ. 2560 มีจำนวนนักดื่ม เป็นอันดับที่ 49 ของ ประเทศ โดยมีสัดส่วนของนักดื่มที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป อยู่ที่ร้อยละ 24 ของจำนวนประชากร และมีการดื่มแล้วขับอยู่ ที่ร้อยละ 37.8 และความชุกของการได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุบนท้องถนนจากการดื่มสุราของผู้อื่น คิดเป็นร้อย ละ 0.5 และ ปี พ.ศ. 2563 มีจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 19,678 คน เสียชีวิต 295 ราย ส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย อายุ 15- 24 ปีคิดเป็นร้อยละ 34.21 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุคือช่วง 16.00-19.00น.(ศูนย์ข้อมูลความ