

ปัจจัยทางสังคมและวัฒนธรรม ที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการดื่มไม่ขับ ของวัยรุ่น ต.หลักเขต จ.บุรีรัมย์



โดย นธกร วิโสรัมย์และคณะ

จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนยังคงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในปี พ.ศ.2561 จำนวนผู้เสียชีวิต 1.35 ล้านคน และ อัตราการเสียชีวิต 18.2 ต่อแสน โดยมากกว่าครึ่งหนึ่งของจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนเป็นผู้ที่ขับซักรถจักรยานยนต์ การดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับที่จังหวัดบุรีรัมย์ เป็นจังหวัดที่ประชากรดื่มสุราเป็นจำนวนมาก ในปี พ.ศ. 2560 มีจำนวนนักดื่ม เป็นอันดับที่ 49 ของประเทศ โดยมีสัดส่วนของนักดื่มที่มีอายุ 15 ปีขึ้นไป อยู่ที่ร้อยละ 24 ของจำนวนประชากร และมีการดื่มแล้วขับที่ยานพาหนะอยู่ที่ร้อยละ 37.8 และในปี พ.ศ. 2563 มีจำนวนผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร จำนวน 19,678 คน เสียชีวิต 295 ราย ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย อายุ 15-24 ปี คิดเป็นร้อยละ 34.21

ปัจจัยที่อิทธิพลต่อพฤติกรรมการดื่มไม่ขับตามแนวคิดนิเวศวิทยาสังคม



การวิจัยครั้งนี้กลุ่มตัวอย่างเป็นวัยรุ่นชาย อายุ 15-24 ปี ใช้จักรยานยนต์เป็นพาหนะในการเดินทาง เก็บรวบรวมข้อมูลทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ

ผลการวิจัย

ความรู้และทัศนคติของบุคคลเกี่ยวกับผลกระทบของการดื่มสุราในขณะที่ขับซักรถจักรยานยนต์ อิทธิพลเพื่อน อิทธิพลของกฎหมาย/กฎจราจรและสื่อต่างๆ เป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อพฤติกรรมการดื่มไม่ขับของวัยรุ่น

ข้อเสนอแนะ

ควรมีการส่งเสริมพฤติกรรมการดื่มไม่ขับโดยการปรับเปลี่ยนทัศนคติของวัยรุ่นในการไม่ดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ก่อนการขับซักรถจักรยานยนต์ กิจกรรมการส่งเสริมสัมพันธ์ภาพระหว่างเพื่อน การสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง และที่สำคัญคือต้องมีการบังคับใช้กฎหมาย การตั้งด่านตรวจวัดแอลกอฮอล์อย่างจริงจัง และสม่ำเสมอ